

ASSINATURAS
 Ano 40\$000
 Semestre 20\$000
 Numero do dia \$500
 Exterior, ano 100\$000

NOTICIAS DE S. PAULO

SR. M. KOBAYASHI
 小林美登利殿
 元GARBAO, BUENO 407

ANO XIX Redação - Administração: RUA CONDE DE SÃO JOAQUIM, 93 S. PAULO - Terça-Feira, 24 de Dezembro de 1940 TELEFONE 7-0447- CAIXA POSTAL, 2765 N. 2170

Acerto de contas entre o Tesouro do Estado e Banco do Brasil

O sr. Mario Rolim Telles de regresso do Rio, fala à imprensa - A eletrificação da Estrada de Ferro Sorocabana - A situação do café é a melhor possível, dentro do atual mercado

Exportação de carvão nacional para a Argentina

O "Mexico" carregará mil toneladas em Laguna

RIO, 21 (Do n.º correspondente) — O presidente da República recebeu o seguinte telegrama: — Laguna - Sta. Catarina — Com grande honra e satisfação comunico a v. excia. a chegada, hoje a este porto, vindo de Buenos Ayres, do vapor argentino "Mexico", que vem carregar carvão nacional para a Argentina e levará 1.000 toneladas a título de experiência. O navio desloca 1.200 toneladas, medindo 78 metros. Transpoz a barra ótimamente às 9 hs. graças ao trabalho da Cobrasil, orientados na fiscalização federal de portos. A barra atua a profundidade comum de 5 metros, tudo fazendo crer que será mantida a linha de navios carvoeiros entre os portos do Prata. Transmitindo esta auspiciosa nova a v. excia., a cujo patriótico governo o devemos o encaminhamento do problema do carvão nacional para definitiva solução, peço venia para apresentar as mais respeitosas saudações. (a) Giacinto Tas - Prefeito.

Regressou à capital da República o sr. Rolim Telles, secretário da Fazenda do Estado, que fora tratar de altos interesses administrativos de S. Paulo. Falando à imprensa, sobre os assuntos que motivaram a sua viagem, s. s. declarou: "Conclui o acerto de contas com o Banco do Brasil, operação e saque se processava desde 1935, sem que se chegasse a uma conclusão satisfatória. Estamos agora para terminar o acerto das contas do Tesouro do Estado com o Departamento Nacional do Café. A boa vontade encontrada pelo governo de S. Paulo permitiu que esse ajustamento se esteje já, na sua fase final."

"SISAL, sua cultura e industrialização"

Dr. Irvino W. Tibiriça

(Seção de Fomento Agrícola de S. Paulo) Capítulo IV

CÓRTE

Depois do terceiro ano do plantio definitivo, sem contar o tempo de formação no viveiro, procede-se ao primeiro corte. Não se devem cortar as folhas horizontais que se encostam ao chão. Devem ser deixadas no tronco até murchar e caírem por si, para não abalar a vitalidade da planta. O sr. Raphael Sampaio recomenda não deixar a planta com menos de 25 folhas no primeiro corte. Do segundo corte em diante, e de 60 em 60 dias, e de 30 a 36 folhas de cada planta. Um trabalhador bom pode cortar 4.000 folhas por dia de oito horas. O trabalhador deve cortar de um só lado da planta, evita a assimetria e a dificuldade de passagem entre as plantas cujas folhas se cruzam. Deitado o posto trabalhará outro homem simultaneamente. Um ajudante eparcalado os homens ajunta as folhas e faz os amarrados, transportando-os para a beira do campo mais próximo. O operário corta as folhas rente ao tronco, de deixando uma cicatriz lisa. A foice tem um formato especial, de lâmina fina muito afiada e cabo curto ao gosto do trabalhador. Antes de cortar a folha ao chão, corta-se o aúleo (espinho da ponta da folha), com um golpe certo que a prática apura. A foice deve ser puxada com firmeza sem desferir golpes sucessivos.

A colonia sirio-libaneza contribue para o Monumento do Duque de Caxias

A Comissão Central Pró-Monumento do Duque de Caxias, reuniu-se há dias, no salão nobre do Q. G. da 2.ª Região Militar, sob a presidência do gal. Maurício de Cardoso. Aberta a sessão pelo sr. Mario Lins presidente executor, o professor Messa Kiraien, diretor da revista "Oriente", fez a entrega de um cheque de 307.000\$000 ao gal. Maurício José Cardoso, importância essa, proveniente da contribuição da colonia sirio-libaneza radicada em S. Paulo, para a ereção do monumento ao Duque de Caxias.

Produção da mamona em 1939

No Brasil, 19 Estados são produtores de mamona. Entre estes, Bahia, Ceará, Pernambuco e São Paulo contam com as maiores culturas. Em 1939 a produção brasileira foi a seguinte:

ESTADOS	Toneladas	Contos
Bahia	51.000	25.503
Ceará	39.000	20.290
Pernambuco	25.000	12.750
S. Paulo	22.000	12.760
Minas Gerais	21.000	9.450
Outros Estados	12.207	9.477
TOTAL	170.707	87.217

Em 1939, o Brasil produziu 170.000 toneladas (sendo a Bahia o maior produtor). Os principais compradores da goma de mam na brasileira em 1939 foram os seguintes países:

PAISES	Toneladas	CONTOS
E. U.	78.731	659.490
Grã Bretanha	9.791	5.818
França	9.345	5.868
Itália	7.250	7.857
Holanda	5.919	3.444
U. Bel-Luxemb.	5.600	3.589

A ELETRIFICAÇÃO DA SOROCABANA

Quanto a este assunto, o sr. Rolim Telles afirmou: "A que tão do fornecimento de energia elétrica à linha férrea Sorocabana, está resolvida de forma favorável para S. Paulo."

O Banco do Brasil assegurará o câmbio necessário à importação de material para a eletrificação da Sorocabana, e a resolução de forma favorável para S. Paulo. O Banco do Brasil assegurará o câmbio para as remessas, nas épocas fixadas pelo contrato, tal como fez com a Central do Brasil. Por fim, o sr. Rolim Telles afirmou que não tratara do café, na sua permanência no Rio, "entrando, na sua opinião, de um modo geral, a situação do nosso grande produto de exportação é o melhor possível, dentro das atuais condições do mercado. As providências tomadas pelo Governo Federal para defender a economia cafeeira, vão produzir os melhores resultados."

Remodelação do gabinete nipônico

TOKIO, 21 (D.) — O gabinete Kono acaba de ser reformado, com a inclusão do ex-primeiro ministro, barão Hiranuma na pasta do Interior e general Yamakawa no Ministério da Justiça. Acredita-se que o ministro sem pasta, general Araki seja também incluído no gabinete.

A seda no Espírito Santo

Segundo informações prestadas ao Ministério da Agricultura, o produtora sério do E. Santo apresenta o seguinte resultado de alicação no último quinquênio: a) — Distribuição de ovos: 1935 — 2.374 grs.; 1936 — 4.115; 1937 — 3.558; 1938 — 3.813; 1939 — 3.845 gramas. b) — Produção de casulos: 1935 — 2.150 ks.; 1936 — 3.380; 1937 — 3.183; 1938 — 3.656; 1939 — 3.033. c) — Produção de tecidos: 1939 — 1.236 metros; 1940 — 3.000 metros (até outubro).

Início da rodovia São Paulo-Mato Grosso

A construção do primeiro trecho Baurú-Pirajuy

PIRAJUY, 21 — Foi recebido aqui, com grandes manifestações de jubilo, um trem de material rodoviário da Companhia S. Paulo, informando da assinatura do contrato da construção da rodovia Baurú-Pirajuy, uma velha aspiração da cidade.

OLEOS DO BRASIL

RIO, 21 (A. N.) — Segundo informações recebidas pelo Escritório de Expansão Comercial do Brasil em Nova York, firma importadora daquela cidade está interessada em vender o Brasil e outras firmas de Los Angeles e Califórnia, em óleos vegetais do nosso país.

deixa para a vida da planta. As folhas cortadas são amarradas em feixes de 20 ou 30. Usa-se para isso: fim uns pequenos laços feitos da própria fibra e que servem por muitos meses de uso.

DESFIBRAMENTO

A localização da máquina desfibradora deve ser cuidadosamente estudada. O transporte das folhas é o problema mais sério a ser resolvido. O enorme peso morto das folhas representa 50% do problema do transporte, e, por isso, a usina deve ser instalada no meio da lavoura, se o terreno for plano. Na encosta de um morro a máquina deve ficar ao pé do mesmo, porque os carros sobem mais e descem carregados.

Uma desfibradora de três mil quilos de fibra seca por dia de dez horas, e consume mais de cem toneladas de folhas verdes, que precisam ser transportadas nesse mesmo espaço de tempo. As máquinas tratam a seco mas na fazenda "Falconeiras" foi colocado um jato de água em cima das raspadeiras para carregar o suco e bagaço para fora da usina.

A máquina desfibradora da fazenda "Falconeiras" tem o nome de Irene 321 e é fabricada por Bird & Cia. Inc. de Nova York. A máquina "Corona" de F. I. d. Krupp A-G., Grusonwerk-Magdeburg, Alemanha, é baseada no mesmo princípio. A desfiladora inglesa "Comorant" de Richard Garrett & Sons Ltd., Leiston Works, Leiston Suffolk, Inglaterra pouco difere das precedentes.

Essas três máquinas fazem um serviço perfeito e automático. Fabricam-se tipos grandes de mais de três toneladas por dia. Essa grande produção reduz enormemente a mão de obra e devolve à eficiência as máquinas modernas acreditadas que nenhuma outra fibra pode ser extraída por um custo tão reduzido como a das Agaves. Os cuidados culturais das Agaves exigem muito pouco trabalho, como já vimos em capítulo anterior. A terra pode ser das mais baratas, mesmo de morros íngremes e cobertos de pedras, impróprios para culturas cuíru. Basta o solo ser poroso e calcáreo ou calcificado artificialmente. (CONTINUA)

664.284 Sacas De Sementes De Algodão

Baurú e Marília, grandes centros algodoeiros

Segundo informações oficiais fornecidas pelo Instituto Agronômico do Estado, foram vendidas este ano, até o dia 10 de dezembro, 664.284 sacas de sementes de algodão, contra 631.622 em igual período de 1939. Para esse movimento, os postos que mais contribuíram foram: Baurú e Marília com quase 100 mil sacas cada uma; Presidente Prudente com 80 mil, Pindorama com 66.100, Campinas com 57 mil, Avare e Jaboticabal com 45 mil, Ribeirão Preto e Araraquara, com 37 mil, Tatuí com 21.500, e Cascavel, Itapetininga, e Pirassununga com 17 mil sacas cada uma.

Aprovada a construção da rodovia Baurú-Iacanga

O interventor Federal no Estado, dr. Adhemar de Barros, recebeu do sr. Arthur Salgado, prefeito de Iacanga, o seguinte telegrama: "Digne-se v. excia. receber congratulações pela recente aprovação da rodovia Iacanga-Baurú, realização que constitui mais um relevante serviço prestado ao município pelo benemerito."

rito governo de v. excia. Respeit-sas saudações!" (a) Arthur Salgado - Prefeito

Óptica Moderna em geral
ERNESTO LAUDISIO
 Prasa - Johnson Mendes 55

兒島寫真館
 電話二一七五(三階)
 電話二一七五(七階)

柏田專業髮藝學校
 電話二一七五(九階)
 電話二一七五(十階)

HOTEL AVENIDA
 Avenida Rio Branco, 152-162. Tel. AVENIDA Tel. 22-9800
RIO DE JANEIRO

すまいご御が備設する客收を客旅の人数五百ありあて便至に接用御がさまりおて位置に中央の街御が備設の電話、道水はに屋部御がさまりあて的濟經(付事食) 針十三より針五十二は料宿(すまいご)

今田求
 診察 午前九時より
 午後五時まで
 電話 二二四
 郵箱 二〇

Lojas Reunidas
 Rua Direita, 213 - Rua José Bonifácio, 146
 TEL. 2-2213

日本品を一番多く輸入する
ロージャス・レウーニダス

ナタールのお正月のプレゼント
 可愛いお子様に
 可愛い日本製のおモチヤ、お人形を

YABE

矢部洋服店
 支店 ノロ線リンス市、サンパウロ銀行横向の

「ヘーそんな素晴らしい服がたつた一日で出来るんだって」
 「だから今日アラサッパに歸れるといふ譯さ」
 「僕も明日歸りたいんだが、そんなに早く出来る店であるなら頼むから教えてくれ」
 「友達の前で教へてやろう、矢部洋服店といふ店だよ」

聖市・電話 3・5264

淋病

如何なる淋疾も五日で完全治療
 北米式ケタリング法
 (洗滌注射を用ひず)

廉價

Dr. Heltor Fenicio
 Av. S. João 536 2and
 Tel. 41188 S. Paulo

YAMASHITA LINE
山下汽船株式會社

定期往航 横東—紐育—南米 定期復航 南米—福府—横東
 太平洋岸、フライビン行荷物輸送引受申候
 > 使用船—万噸型新造優秀貨物船 <

山月丸 山浦丸 山風丸
 山霧丸 山里丸 山彦丸

詳細は下記弊社代理店にお問合せ下さい
 【貨物船に付き旅客運送は年勝手御断り申上候】

サントス市 **JOHNSON LINE AGENCIES**
 Praça da Republica, 22 Telephones. 4694 5107 = Santos
 聖市 **L. FIGUEIREDO & CIA.**
 Rua Libero Badur, 2 = Phone. 2 7125 = São Paulo

信愛洋裁技藝學校

洋裁の勉強は、實力養成園の稱ある

聖市タマンドレ街一五七