

# NOTICIAS DE S. PAULO

(Primeiro Diário Nipponico Publicado no Brasil)

(1) N° 2021

Sr. M. Kobayashi  
R. Galvão Bueno, 407

2º, FEIRA 11 DE DEZEMBRO DE 1959

## Emitiu uma mensagem de S. O. S.

O navio nipônico "Mazuma Maru" - Ignora-se sua sorte

Um navio nipônico parte da Alemanha transportando mercadorias

IGNORA-SE A SORTE DO NAVIO "MAZUMA MARU"

TOKIO, 11 (Domei Ag. nipônica) — Até ontem à tarde, nenhuma notícia chegou a Tokio, a respeito do cargueiro nipônico "Mazuma Maru" da cia. "Yusen Kaisha" o qual, achando-se em perigo, teria enviado uma mensagem de S. O. S. na feira de manhã, do largo da Escócia. A mensagem urgente que assinalava o estado de perigo em que se achava o cargueiro nipônico, foi recebida pelo Bureau Central do Japão.

A companhia, a que pertencia o navio, esforçou-se para se por em contato direto, com o cargueiro por meio de rádio, procurando também atende-lo por intermédio do seu barco "Samuki Maru".

O navio desaparecido foi construído nos estaleiros da firma Mitsubishi, entrou em 1938 como unidade efetiva para a linha que faz a volta ao mundo. Era um cargueiro de primeira ordem, deslocando 6.645 toneladas

e podendo desenvolver velocidade de 19 nós. Deixara o porto de Kuschiro no dia 28 de agosto do corrente ano, para sua 3.a viagem ao redor do mundo. Chegou a Londres no dia 30 de outubro e a 8 de novembro a Rotterdam, de onde partiu o dia 30 do mesmo mês, para Japão, via E.E. U.U.

MEDIDAS NIPONICAS DE REPRESALIA

TOKIO, 10 (Reuter — Ag. inglesa) — O transatlântico japonês "Sanyo Maru" partiu de Roterdam no dia 10 do corrente, transportando produtos alemães para o

Japão. — Segundo a imprensa da capital, a partida do "Sanyo Maru" proporcionará a oportunidade de uma solução da controvérsia entre o Japão e os aliados, no que se refere à execução da guerra econômica total contra as exportações germanicas. Salienta-se, ainda, que o "Sanyo Maru" é o primeiro navio japonês a partir de águas europeias com produtos alemães a bordo, desde que os aliados decidiram apreender, em alto mar, as mercadorias exportadas pela Alemanha.

Londres pede a detenção do navio alemão "Windhuk" que entrou em Santos com o pavilhão nipônico

LONDRES, 11 (U.P. Ag. norte-americana) — Noticiou-se que as companhias de navegação britânica em Santos, receberam ordens de tentar deter, pelos meios legais, o navio mercante alemão "Windhuk" que, ao que

se alega, chegou áquele porto com um pavilhão japonês, fugido de Lobito, no dia 20 de novembro. O "Windhuk" transporta uma consignação de lã inglesa.

二、東亞新秩序は東亞の共同防衛帝國主義的機構の廢絶、亞細亞的共同機構の樹立と新東方文化の揚揚を以て其の根本的政策をなし、日満支に關する關係の強化を實現すべきである。又東亞に樹立されるべき新經濟體勢は、歐米の帝國主義的取扱を排除することと共に日本自ら利己的獨占活動を抑制し、列強植民地的貪慾の糧上としての支那を轉じて東亞諸民族の英榮樂土たらしめることを以て、東亞新經濟秩序の眼目とせなければならぬ。即ち名實共に近代的獨立國家の實格を具備せしめることは、支那が東亞に於ける影響の柱として新秩序を分擔・擔當せしめるに缺くべからざる要件である。日本帝國は之がために是全般的全力を信託するべきものがある、然れども東亞の新經濟體勢は決して善意の第三國の正當な國的活動を排除せんとするものにあらずして

東亞の文化的並に經濟的發展に對する好意ある協力が拒否せられる

おそれはないのである。

二、支那事變遂行による危大なる犠牲に於て、日本の

求めるところは領土や賠償でなく、實に東亞新秩序の建設にある。我が日本民族の征服と強力支配の途に通じないかと/or> その如きを以て本義とする事は原則であり、全時に帝國主義の理想をもつてゐる事柄である且つハグ一字の誤謬もする時、東亞の地位に一民族のみを對象とし効率急ぐは、決して上々經濟倫ではない。民族主義發達以後の近代世界に於て、民族意識を輕視するは危険多く世界社會は必論的である斯くて日滿支三國の融合合作による東亞新秩序の建設こそ實にわが慈國の理想精神を恢復して之を先づ東亞大陸に行ふ所以に外ならぬ。右の如きを以て本義とする事は危険多く世界社會は必論的である斯くて日滿支三國の融合合作による東亞新秩序の建設こそ實にわが慈國の理想精神を恢復して之を先づ東亞大陸に行ふ所以に外ならぬ。右の如

きを以て本義とする事は危険多く世界社會は必論的である斯くて日滿支三國の融合合作による東亞新秩序の建設こそ實にわが慈國の理想精神を恢復して之を先づ東亞大陸に行ふ所以に外ならぬ。右の如

きを以て本義とする事は危険多く世界社會は必論的である斯くて日滿支三國の融合合作による東亞新秩序の建設こそ

