

NOTICIAS DE S. PAULO

(Primeiro Diario Nipponico Publicado no Brasil)

(1) No. 1962

SaFEIRA, 28 de Setembro de 1939

Aproxima-se do Brasil o bimotor «Nipon» do vô de circumnavegação

Cão

O aparelho empregado pelos japoneses no vôo de circumnavegação é um Mitsubishi, monoplano, bimotor. Foi construído em Nagoya, onde tem sua fábrica a Mitsubishi Heavy Industry. Traz nas asas o registro: J. BACI. Os dois motores «Estrela de Ouro», da mesma fábrica, rendem 900 cavalos de força cada um. A velocidade de cruzeiro do aparelho é de 260 quilômetros por hora. Nesse vôo, os japoneses atravessando dois oceanos e cinco continentes, a distância percorrida será de 55.000 quilômetros. O avião transporta dois aparelhos de T. S. F. de ondas médias e curtas. Funcionam a 333 e 500 quilociclos para a transmissão com ondas médias e curtas funcionam a 5.660, 8.220 e 11.000 quilociclos. Os dois aparelhos têm potência de 50 watts. O avião é dotado de um aparelho de encontro a direção, modelo A.

O sinal é J. BACI. A tripulação do «Nipon» compõe-se de seis aviadores dos mais notáveis do Japão. O vôo é promovido pelos grandes jornais o «Mainichi» de Osaka e o «Nichii» de Tokio. Todos os pilotos pertencem às esquadrias de distribuição nesses dois jornais. O «Nipon» se aproxima da etapa do Rio de Janeiro, devoendo hoje descer em Buenos Aires. São 55.800 quilômetros, que serão vencidos em 215 horas. O belo avião é comandado pelos «ases» Sumitoshi Nakao e Shigeho Yoshida.

Decresce a exportação de café, este ano

CERCA DE 30 MIL SACAS A MENOS EM SETE MESES

RIO, 27 (A.P.) — Exportamos, de 1 de Janeiro a 31 de Julho último, 9.032.964 sacas de café, ou menos 29.057 sacas do que em igual período do ano passado. Esse café nos rendeu, de Janeiro a Julho, 1.206.858.000\$000, ou menos 117.253.000\$000 do que nos primeiros meses de 1938. Na equivalência ouro, obtivemos 8.209.436 libras, ou menos libras 1.113.899 do que no ano passado.

Os principais importado-

res foram: Estados Unidos, 4.884.003 sacas; França, Alemanha, Holanda, Suécia, a União Belga Luxemburgo, Itália e Argentina, progressivamente.

A procedência desse café foi a seguinte: Santos, 9.190.059 sacas; Rio de Janeiro, 1.536.777; Vitoria, 282.533; Angara dos Reis, 282.533; Paranaú, 253.548; Baia, 120.065; Pernambuco, 41.005; Florianópolis, 1.500; Corumbá, 22; Manaus, 38; Pará, 1.

O sinal é J. BACI. A tripulação do «Nipon» compõe-se de seis aviadores dos mais notáveis do Japão. O vôo é promovido pelos grandes jornais o «Mainichi» de Osaka e o «Nichii» de Tokio. Todos os pilotos pertencem às esquadrias de distribuição nesses dois jornais. O «Nipon» se aproxima da etapa do Rio de Janeiro, devoendo hoje descer em Buenos Aires. São 55.800 quilômetros, que serão vencidos em 215 horas. O belo avião é comandado pelos «ases» Sumitoshi Nakao e Shigeho Yoshida.

英海軍二十機編隊を襲撃

海軍力弱勢を空軍補充戦法

有曾未史戰

獨乙空軍二十機編隊を襲撃

北海英艦隊を襲撃

海軍力弱勢を空軍補充戦法

有曾未史戰

獨乙空軍二十機編隊を襲撃

