





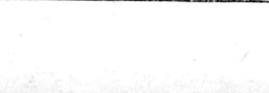
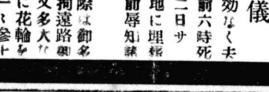
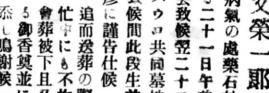
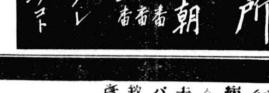
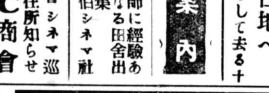
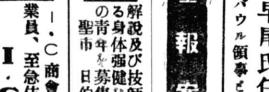
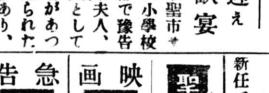
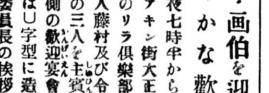
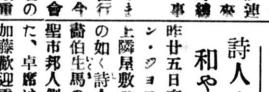
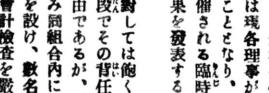
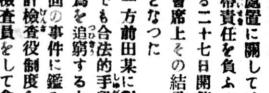
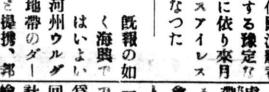
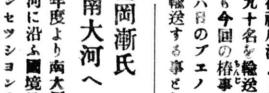
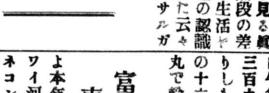
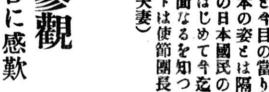
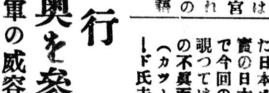
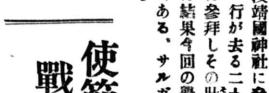
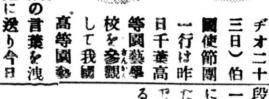
## へ世二人邦

## ペン代表講演會 盛況・聽衆堂にあふる 残す土產、香る「大和言葉」



日本に於ける  
近代文學發展の經路

島崎藤村氏の講演  
大和言葉の碑



# 日本最初の大手術 珍・船のつぎ合せ!

成功すれば造船界の譽れ

七千噸もある汽船の胴体を  
切斷して繋ぎ合せるといふ  
世界でも珍らしく、日本では  
最初の船の大手術が川崎  
造船所で実現した。同ドックで行はれてゐる。

同ドックに去る一月から入渠

中の米國スタンダード・オイル會社の油槽船バーンー号

は常務取締役船長の正午  
喜氏が一切の指圖をして

盛んに工事を進めてゐる

油槽船は油を積むタンクの

部分が船體の他の部分よ

早く腐蝕するので船全體を

更新するよりはタンクの部

分だけを取替へ方が經濟的

であるところから船體切離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持

あはせるもので、その切断

は勿論細密な計算により複

雑な切離口に切離されるので

作業の順序は先づ船體から甲

板上の建造物を取り除き、切離

する部分を大體切つてからド

ックに入れて三つに切断よ

水に浮かせて真ん中を取り去

り別に作つた部分を持つて來

て浮かしたものに繋がりあはせ

いふ顔の面倒な作業で、大き

なものも水の上で離あはせ寸

離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持

あはせるもので、その切断

は勿論細密な計算により複

雑な切離口に切離されるので

作業の順序は先づ船體から甲

板上の建造物を取り除き、切離

する部分を大體切つてからド

ックに入れて三つに切断よ

水に浮かせて真ん中を取り去

り別に作つた部分を持つて來

て浮かしたものに繋がりあはせ

いふ顔の面倒な作業で、大き

なものも水の上で離あはせ寸

離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持

あはせるもので、その切断

は勿論細密な計算により複

雑な切離口に切離されるので

作業の順序は先づ船體から甲

板上の建造物を取り除き、切離

する部分を大體切つてからド

ックに入れて三つに切断よ

水に浮かせて真ん中を取り去

り別に作つた部分を持つて來

て浮かしたものに繋がりあはせ

いふ顔の面倒な作業で、大き

なものも水の上で離あはせ寸

離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持

あはせるもので、その切断

は勿論細密な計算により複

雑な切離口に切離されるので

作業の順序は先づ船體から甲

板上の建造物を取り除き、切離

する部分を大體切つてからド

ックに入れて三つに切断よ

水に浮かせて真ん中を取り去

り別に作つた部分を持つて來

て浮かしたものに繋がりあはせ

いふ顔の面倒な作業で、大き

なものも水の上で離あはせ寸

離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持

あはせるもので、その切断

は勿論細密な計算により複

雑な切離口に切離されるので

作業の順序は先づ船體から甲

板上の建造物を取り除き、切離

する部分を大體切つてからド

ックに入れて三つに切断よ

水に浮かせて真ん中を取り去

り別に作つた部分を持つて來

て浮かしたものに繋がりあはせ

いふ顔の面倒な作業で、大き

なものも水の上で離あはせ寸

離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持

あはせるもので、その切断

は勿論細密な計算により複

雑な切離口に切離されるので

作業の順序は先づ船體から甲

板上の建造物を取り除き、切離

する部分を大體切つてからド

ックに入れて三つに切断よ

水に浮かせて真ん中を取り去

り別に作つた部分を持つて來

て浮かしたものに繋がりあはせ

いふ顔の面倒な作業で、大き

なものも水の上で離あはせ寸

離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持

あはせるもので、その切断

は勿論細密な計算により複

雑な切離口に切離されるので

作業の順序は先づ船體から甲

板上の建造物を取り除き、切離

する部分を大體切つてからド

ックに入れて三つに切断よ

水に浮かせて真ん中を取り去

り別に作つた部分を持つて來

て浮かしたものに繋がりあはせ

いふ顔の面倒な作業で、大き

なものも水の上で離あはせ寸

離しといふ

難事業

が考へられる

譯でバーンー号の場合は船

體を船首、船尾の兩部分と

真ん中のタンクの部分との

三つに切離し、真ん中のタ

ンクの部分を別に新造で

舊船の船首と船尾に維持