



## 歐亞連絡の偉業

## 「神風號」新記録樹立

## 英京に於て大歓迎

(東京九日)

「明宮」新聞社附近に集つた多數の群衆は「神風」號のブルドアで飛行場到着の報が速と歎けの聲を挙げ萬歳の叫びは耳を要するばかりであつた。帝國飛行協會は今回の成功を確信し三日間の祝賀準備してゐたが、それは来る十一・十三、十四日の三日に亘り東京及び大阪にて盛大に催される。

日本の航空界關係者方面は若冠「十五歳の青年飛行士によつて完成された最初の偉業並に純屬慶祝によつて行はれたこの大飛行を記念すべく大祝賀宴を催すことになつてゐる。

(東京九日) 日本の單葉機「神風」號は午後三時二十分タ・イドン飛行場に到着した。

東京、マンダラ間連絡飛行の偉業を完成した二勇士は出迎への顕著名士外交官等に擁せられて屋上に日本旗の御旗を放送した。飛行場内には多數の群衆が咲き合つて飛行機に近付かんとし大變な騒ぎであった。

「神風」號がマンダラに到着したのはグリーン・チ時で午後三時三十分である故に拂えられた。

東京、マニラの首都間を九時四十八分間で翔破したことになる。

(東京十日) 「神風」號の二飛行家は來支金曜日にクロイドン飛行場を出発し、白耳鶴及び佛蘭西に向ひ訪歎の途に就く筈である。

## クヰン・メリード海峽に御出迎へ

## 秩父宮殿下を

## 英紙いづれも絶讚

(東京十一日)

「神風」號は今朝ドーヴィー・タニ航海汽船の汽船「クヰン・メリード」號上を飛翔したが、右の塔來者である二名の日本人は英帝の戴冠式に天皇陛下を獨逸、白耳鶴及び佛蘭西に向ひ訪歎の途に就く筈である。

(東京十二日)

「神風」號は九時八百里を飛行場を出発し、来支金曜日にクロイドン飛行場を出発する。

(東京十三日)

「神風」號は九時四十八分間で翔破したことになる。

## 同人語

白水老

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△済田代議士の「切腹演説」

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△







## 聖市相場表 (大原商會調)

品名	6日	7日	8日
MARROZ	Firme	Calm	Calm
Amarelo, extra	91...93	91...93	91...93
Amarelo, superior	91...93	91...93	91...93
Aguilhas extra	92...93	92...93	92...93
Aguilhas especial	88...89	90...91	90...91
Aguilhas superior	82...83	84...85	84...85
Aguilhas regulares	78...79	78...79	78...79
13 arcos	50...51	50...51	50...51
Quilhas de arco	32...33	32...33	32...33

  

品名	6日	7日	8日
FEIJAO MULATINHO	Firme	Firme	Firme
Claro superior	41...42	42...43	43...44
Claro bom	38...39	38...39	38...39

  

品名	6日	7日	8日
FEIJAO DE CORES	Calm	Calm	Calm
Brancas grandes	9...10	9...10	9...10
Brancas médias	9...10	9...10	9...10
Manjá	9...10	9...10	9...10
Chumbinho	49...51	49...51	49...51

  

品名	6日	7日	8日
MILHO	Calm	Firme	Firme
Amarelinho	193...203	203...204	203...204
Cristal	193...194	194...195	194...195
Amarelo	194...195	195...196	195...197
Amarelo	9...10	9...10	9...10

  

品名	6日	7日	8日
BATATAS	Firme	Firme	Firme
Amarela superior	34...36	34...36	37...38
Amarela comum	28...30	28...30	30...32

  

品名	6日	7日	8日
CAFE	Calm	Calm	Calm
Type 4, 10 kilos	22\$8	22\$8	22\$8
ALGODAO	Calm	Calm	Calm
Type 5, 15 kilos	68\$	67\$5	65\$

  

品名	6日	7日	8日
CAMBIO	4\$640	4\$642	4\$655
Dollars	16\$180	16\$180	16\$180
Peso (Arg.)	4\$950	4\$940	4\$920

(倫敦八日) 印度のカラチより「レウナル」社に送られた報道によれば「神夜ベソラ」に向つて出發した。午後二時四十五分、東京、ハノイ間の航路に少くとも十時間早い飛行を開始した。

(倫敦八日) カラチよりの電報によれば「神夜ベソラ」に向つて出發した。午前二時五分、東京、ハノイ間の航路に少くとも十時間早い飛行を開始した。

(倫敦八日) 日本の飛行機「神風」号は本日午前六時四十五分(グリニッジ時間)に午前二時五分(アーチャー)に主催者たる「朝日」新聞に対し東京出發以来飛行は順調なところである。

(倫敦八日) 日本の飛行機「神風」号は本日午前六時四十五分(アーチャー)に午前二時二十分(アーチャー)に着陸した。日本國民より伊太利國民に對する挨拶の文書を携へてゐるところである。

(倫敦九日) 日本の飛行機「神風」号は明日當日午前九時十五分(アーチャー)に午後三時十六分ロンドンに着陸する。日本國民は日本國の飛行機「神風」号は午前九時十五分(アーチャー)に午後三時十六分ロンドンに着陸する。

(倫敦九日) 日本の飛行機「神風」号は午後二時四十五分(アーチャー)に着陸した。日本國民は日本國の飛行機「神風」号は午後二時四十五分(アーチャー)に着陸した。

(倫敦九日) 日本の飛

## サンパウロ日報

第一回評議會に於て決定を見、當夜は無事散會したが翌日には東鐵、東、青木のビネイロ派勢力の代表者は前日の選舉に不正の疑いありとして総務事を始め日會關係者に訴へ出た爲め東鐵、石原兩氏の運動に依て成立した役員會及びそのベックをなす一派との間に再び抗争が開始され、十二日市毛總事は明徳副會長その他のを招致して前後策を協議したが、本社の調査によると評議員會に於ける役員選舉の實情は左の如くである。

評議員は無記名投票で食糧直ちに票を行つたものであり、投票用紙作成に就く協議は未立ち牧氏は明徳座長、有馬書記と投票用紙作成、之を用ひたのであるが依る。

議員會は無記名投票で行はれてゐる所以不可解であると應酬してある。

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行

票

行