

南嶺を語る

廣
西
の
卷

梧州の水、樓を沒す

荷物を争ふ女苦力

〔南京五日同盟〕情報によれば駐英支那大使郭宗誠、駐佛大使顧維欽は最近連名を以て國府宛電報を寄せ英米ソ聯の持むからざるを認めると旨を譲りたと傳へられる。〔廣西省の西に隣接する〕東省の西に隣接する廣西省の別名は桂省である。桂城の一角に在る桂山に因む名である。桂は七萬ばかりである。廣西省の面積は廿一万八千は七萬ばかりである。

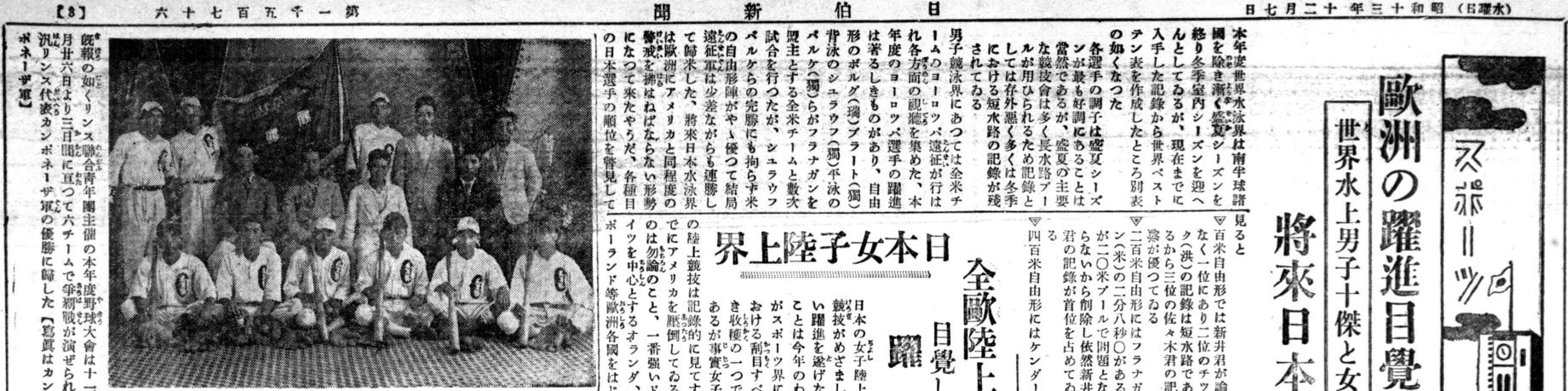
「梧州の水、樓を没す」

入額の五割六分を占めてゐる。

河川 前が多くの運河は從

敵砲艦を爆撃

敵砲艦を爆撃</



世界水上男子十傑と女子五傑
（左）
世界水上男子十傑と女子五傑
（右）

世界スホーツ女人十傑

= (四)=

ガートルード・エーダール

女の水泳では、オランダのデン・オウデンはもとより、一九二八年のアムステルダムオリンピックで争奪戦が決まり、以後一九三〇年まで間に、二百米から手五五メートルを獲得した。その後、一九三一年六月廿六日より、二月廿六日まで、ベルリン大會に参加した。

世界水上男子十傑と女子五傑
（左）
世界水上男子十傑と女子五傑
（右）

國民體育章の検定原案成る

= (四)=

日本女子陸上競技選手権大会が開催され、ドリードが九六点で優勝した。

日本女子陸上競技選手権大会が開催され、ドリードが九六点で優勝した。

日本女子陸上競技選手権大会が開催され、ドリードが九六点で優勝した。

日本女子陸上競技選手権大会が開催され、ドリードが九六点で優勝した。

日本女子陸上競技選手権大会が開催され、ドリードが九六点で優勝した。

日本女子陸上競技選手権大会が開催され、ドリードが九六点で優勝した。

日本女子陸上競技選手権大会が開催され、ドリードが九六点で優勝した。

界上陸子女本日

（上）

将來日本の大敵

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）

世界水上男子十傑と女子五傑

（上）

歐洲の躍進目覺し

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）

（上）



百米自由形

二百米自由形

四百米自由形

八百米自由形

五百米自由形

二百米平泳

百米背泳



水路

五百米水路

一千五百米水路

三千五百米水路

五千五百米水路

一万米水路

二万米水路

（左）
（右）

電通に石介將

コドモ・ペーパー

國内を搔亂す不臣者
一刻も早く下野せよ

中央政權促進大會で激昂



名將と月

八波則吉



一、謙信

童話 風の中の子供

坪田讓治

(24)

る。

「やい、こんな中にあるんだ

ね。」

「もう、いいかい。」

呼んでみる。

「まあだだよ。」

遠くでいつてるらしい、い

う。」

や、いつてることにしたので

ある。」

「もういいかい。」

「もういいよ。」

もう離れてやがら。よ

うし。」

かういふと、善太は嬉しく

ないぞう。」

戸を開けて見る。

「やつぱり、風呂場の方だ

な。」

呼びながら、家中をあちら

る。」

けたことにしたのである。こ

のちらと驛け歩く。押入れを

三月の明るさ

は三月の月である。家の

前を雁が列をなして過ぎ行

く。「あよい景色だ！」ま

よ、故郷の人々は、出征中の

我が家身の上を残してようが

なく歩いて見るのである。ブ

ランコの綱にはトンボがとま

つてゐた。柿の木の下には蟻

中や屋敷の中を、することも

新向ルジラフ

「わかもと」がその治病健康増進に的確な特効を有し他薬と比較にならぬ程優秀な事が認められ、全世界各國に向け多額の輸出を見るに至りました事は偏に各位の御高庇に依るものと厚く御禮申上げます

ブラジル在留同胞の皆様へ!!



株式會社わかもと本舗栄養と育児の會

1. 「ブラジル向新型わかもと の効め」

ラジルの氣候、風土、食物に就き深く調査をなし本舗の完備
わかもと本舗は其の後總代理店ミツワ商會と協力のもとにブ
セラ研究室にて多數の學
心研究の結果完成したも
ちブラジルの氣候、風土
より良く適應する様改良
ましたから効能も更に顯
ります

2、 ブラジル向新型わかもと にニセモノなし

からであります。従来わかもとの貿易も莫大なるを見て各地に類似品出現し當ラジルにも包装を真似たニセモノや説明書を真似た類似品が頻出没し愛用の皆様に多大の御迷惑をかけブラジル總代理店は、ツワ商會では本舗と協力のもとに其の撲滅に専念して居りましたが、今回新型わかもとは内容は申すに及ばず包装もラジル聯邦政府に登録済のもので絶対に摸造を許さぬもの

「**ブラジル向**新型わかもと の外見

百錠入りの小形で携帶用、旅行用としては最も軽便につ十七ミルと云ふ廉價ですからどなたも手輕に御買求めが出来ます、外函及び説明書にブルジル語を入れてありますから國產品の海外進出の爲にも皆様の御知り合ひの外人に是非わかものとの眞價を御紹介下さる様御願申上ます

改良製剤で風土に合つた効め倍加。ニセモノの心配なし。(2) (3)

卷一



伯
父
福
代理店

本剤
獨特の
効果

胃腸を強壯にし、消化、吸收を助け、食欲を増進する

ビタミン、ホルモン、アミノ酸其他の栄養素を補給して貧血衰弱を恢復

溶菌、殺菌と抵抗
力増強により結核
の自然治癒を促す

惡阻、浮腫、腎炎、脚氣によく、
後の衰弱を恢復。

虚弱乳幼兒の發
を促進し、粘便
を健康便に

精神を保つには、
體力とエネルギーの
補充が不可欠である。

の恢復を速める

を軽快する

會の兒育と養榮舗本どもかわ
株式會社

NIPPAK SHIMBUN

Diario Nipponico de maior circulação no Brasil

Anno XXIII

São Paulo — 4a.-feira, 7 de Dezembro de 1938

Num. 1.575

NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO
SACK MIURA
DIRETOR
Masao Udhara
Redação — Administração e Oficinas
Rua Maestro Cardim, 1109
Telephones: 7-3252 e 7-3226
Caixa Postal, 375
Endereço Telegráfico: "Nipak"
Rua Conde do Pinhal, 154
Telephone 2-3926
SÃO PAULO — Brasil

Assinaturas
PARA O BRASIL
Por anno 30.000
Por semestre 16.000
Número avulso \$500
PARA O EXTERIOR
Por anno 100.000

Anúncios
Temos à disposição dos interessados
uma folha completa de preços para
anúncios nessa folha

Adiada a 5a. conferencia do governo nacionalista

Hong-Kong, 1 - Domei — Segundo telegrammas de Chungking, publicados no diario chinês de Hong-Kong, a quinta conferencia nacionalista que visa o esclarecimento definitivo da sua diretriz referente aos novos regimentos da China do Norte e Central e os estudos minuciosos atinentes à nova etapa do conflito nippo-chinês criado com a perda de Wushan, foi adiada para o meado de janeiro do anno proximo vindouro.

A causa capital desta adiamento subita, conforme adianta o referido telegramma, é a profunda divergência ideologica existente tanto entre o regime nacionalista e comunista como no proprio seio do governo de Chang-Kai-Chek. Outrosim a gravíssima situação em que se acha o governo nacionalista contribuiu para esse adiamento.

Chang-Kai-Chek convidado a deixar o governo

Um telegramma do Congresso dos Representantes Populares

Nankin, 1 - Domei — A sessão ordinaria do Conselho de Ministros teve lugar ás 10,50 de hoja na residência oficial do primeiro ministro, príncipe Konoye. Compareceram todos os ministros de Estado.

Foi objecto de discussão o projecto orçamentário para o exercicio de 1939.

O titular das Finanças, sr. Ikeda, explicou primeiramente o projecto, que foi aprovado por unanimidade pelo Conselho.

Tokio, 2 — Domei — Os orçamentos da despesa e receita, para o exercicio de 1939 foram aprovados na reunião ministerial de hoje. Eis os orçamentos aprovados:

Receita

Receita ordinária	2.372.000.000 yens
Receita extraordinária	1.821.000.000 yens
Total	3.694.000.000 yens

Despesa

Despesa ordinária	1.962.000.000 yens
Despesa extraordinária	1.731.000.000 yens
Total	3.694.000.000 yens

Eis os orçamentos aprovados:

As autoridades aeronáuticas imperiais, decidiram apresentar este appêlo à visitação pública expondo-o no Museu Públ. de Ueno.

Sendo esta proposta promptamente aceita pelo Museu, espera-se que o grande appêlo nacional que estableceu com extraordinário brilhantismo dois recordes mundiais, com o voo de 121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

Conforme o plano da referida empreza nacional, visa o melhoramento dos tipos raciaes bovino, equino e ovino da industria pastoral do norte com a criação de numerosas estações de experiência e por outro lado a racionalização do trabalho florestal com o desenvolvimento da silvicultura.

O orgâno quinquenal para a consecução desta grandiosa obra de restauração económica é calculada em 9 milhões de yens.

— Relembre os feitos da aviação imperial

Tokio, 3 - Domei — Com a vinda do poderoso quadríptero germano "Condor" à capital do Império, estabelecendo um novo recorde mundial, os círculos aeronáuticos nipónicos

relembaram aquela aeronáutica nacional que estableceu com

extraordinário brillantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

As autoridades aeronáuticas imperiais, decidiram apresentar este appêlo à visitação pública expondo-o no Museu Públ. de Ueno.

Sendo esta proposta promptamente aceita pelo Museu, espera-se que o grande appêlo

nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

Conforme o plano da referida empreza nacional, visa o melhoramento dos tipos raciaes bovino, equino e ovino da industria pastoral do norte com a criação de numerosas estações de experiência e por outro lado a racionalização do trabalho florestal com o desenvolvimento da silvicultura.

O orgâno quinquenal para a consecução desta grandiosa obra de restauração económica é calculada em 9 milhões de yens.

— Relembre os feitos da aviação imperial

Tokio, 3 - Domei — Com a vinda do poderoso quadríptero germano "Condor" à capital do Império, estabelecendo um novo recorde mundial, os círculos aeronáuticos nipónicos

relembaram aquela aeronáutica nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

As autoridades aeronáuticas imperiais, decidiram apresentar este appêlo à visitação pública expondo-o no Museu Públ. de Ueno.

Sendo esta proposta promptamente aceita pelo Museu, espera-se que o grande appêlo

nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

Conforme o plano da referida empreza nacional, visa o melhoramento dos tipos raciaes bovino, equino e ovino da industria pastoral do norte com a criação de numerosas estações de experiência e por outro lado a racionalização do trabalho florestal com o desenvolvimento da silvicultura.

O orgâno quinquenal para a consecução desta grandiosa obra de restauração económica é calculada em 9 milhões de yens.

— Relembre os feitos da aviação imperial

Tokio, 3 - Domei — Com a vinda do poderoso quadríptero germano "Condor" à capital do Império, estabelecendo um novo recorde mundial, os círculos aeronáuticos nipónicos

relembaram aquela aeronáutica nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

As autoridades aeronáuticas imperiais, decidiram apresentar este appêlo à visitação pública expondo-o no Museu Públ. de Ueno.

Sendo esta proposta promptamente aceita pelo Museu, espera-se que o grande appêlo

nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

Conforme o plano da referida empreza nacional, visa o melhoramento dos tipos raciaes bovino, equino e ovino da industria pastoral do norte com a criação de numerosas estações de experiência e por outro lado a racionalização do trabalho florestal com o desenvolvimento da silvicultura.

O orgâno quinquenal para a consecução desta grandiosa obra de restauração económica é calculada em 9 milhões de yens.

— Relembre os feitos da aviação imperial

Tokio, 3 - Domei — Com a vinda do poderoso quadríptero germano "Condor" à capital do Império, estabelecendo um novo recorde mundial, os círculos aeronáuticos nipónicos

relembaram aquela aeronáutica nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

As autoridades aeronáuticas imperiais, decidiram apresentar este appêlo à visitação pública expondo-o no Museu Públ. de Ueno.

Sendo esta proposta promptamente aceita pelo Museu, espera-se que o grande appêlo

nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

Conforme o plano da referida empreza nacional, visa o melhoramento dos tipos raciaes bovino, equino e ovino da industria pastoral do norte com a criação de numerosas estações de experiência e por outro lado a racionalização do trabalho florestal com o desenvolvimento da silvicultura.

O orgâno quinquenal para a consecução desta grandiosa obra de restauração económica é calculada em 9 milhões de yens.

— Relembre os feitos da aviação imperial

Tokio, 3 - Domei — Com a vinda do poderoso quadríptero germano "Condor" à capital do Império, estabelecendo um novo recorde mundial, os círculos aeronáuticos nipónicos

relembaram aquela aeronáutica nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

As autoridades aeronáuticas imperiais, decidiram apresentar este appêlo à visitação pública expondo-o no Museu Públ. de Ueno.

Sendo esta proposta promptamente aceita pelo Museu, espera-se que o grande appêlo

nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

Conforme o plano da referida empreza nacional, visa o melhoramento dos tipos raciaes bovino, equino e ovino da industria pastoral do norte com a criação de numerosas estações de experiência e por outro lado a racionalização do trabalho florestal com o desenvolvimento da silvicultura.

O orgâno quinquenal para a consecução desta grandiosa obra de restauração económica é calculada em 9 milhões de yens.

— Relembre os feitos da aviação imperial

Tokio, 3 - Domei — Com a vinda do poderoso quadríptero germano "Condor" à capital do Império, estabelecendo um novo recorde mundial, os círculos aeronáuticos nipónicos

relembaram aquela aeronáutica nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

As autoridades aeronáuticas imperiais, decidiram apresentar este appêlo à visitação pública expondo-o no Museu Públ. de Ueno.

Sendo esta proposta promptamente aceita pelo Museu, espera-se que o grande appêlo

nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 62

horas, e que actualmente descanse serena em um dos "hangars" do aeroporto de Haneda.

Conforme o plano da referida empreza nacional, visa o melhoramento dos tipos raciaes bovino, equino e ovino da industria pastoral do norte com a criação de numerosas estações de experiência e por outro lado a racionalização do trabalho florestal com o desenvolvimento da silvicultura.

O orgâno quinquenal para a consecução desta grandiosa obra de restauração económica é calculada em 9 milhões de yens.

— Relembre os feitos da aviação imperial

Tokio, 3 - Domei — Com a vinda do poderoso quadríptero germano "Condor" à capital do Império, estabelecendo um novo recorde mundial, os círculos aeronáuticos nipónicos

relembaram aquela aeronáutica nacional que estableceu com

extraordinário brilhantismo dois

recordes mundiais, com o voo de

121 mil kilómetros em 6