

事仕の院亞興

新南支那

高指揮官安藤中將は就任の士

見大要左の如く語つた

御後威を仰ぎ將兵の忠勇を

に宣揚し以つて國民の期待

に副はんと欲するものであ

る、着任に當つて先づ陣歿

の弔靈に對し尊敬と滿意

の好意に對し深く感謝の

意に對しては實にその勞

を多しと改めて敬意を表す

るものである、將來々其

の如きの良風を發揮し今や

に立退き我空接を避けるや

う注意を發した

〔上海十九日同盟〕重慶來電

によれば我軍の奥地運輸は

十八日市内の電話、電報、無

線電信局及び新聞、通信社な

どの重要機關に對し一齊に郊

外に立退き我空接を避けるや

う注意を發した

NIPPAK SHIMBUN

Diario Nipponico de maior circulação no Brasil

Anno XXIII

São Paulo — Domingo, 20 de Novembro de 1938

Num. 1.562

SURPREHENDENTE PROGRESSO

Da Aviação Commercial no Nippon

A Companhia Aerea do Nippon em grande actividade

Tokio, 17 - Domei - O progresso dos meios de transporte Nippon entrou numa fase vertiginosa desde o advento do conflito nippon-chinez. Os meios de transporte, tanto da terra, do mar como do ar estão em pleno desenvolvimento.

Nota-se principalmente o extraordinário progresso das empresas de aviação comercial.

Desde o inicio das hostilidades com a China, os aviões de carreira de todo o país vêm sempre repletos de passageiros, sendo necessário adquirir passageiros com cinco ou seis dias de antecedência. Este movimento desusado de passageiros, reflectindo a actividade industrial e comercial do país, neste período de emergência, verifica-se em todas as linhas aéreas do paiz.

A Companhia Aerea do Nippon inaugurou linhas rápidas, tendo por centro a capital do Império, além de augmentar, com novos e poderosos aparelhos, o numero da sua frota aérea. Mesmo assim a referida empresa não conseguiu fazer face a todos os passageiros e malas de correio, sendo obrigada a suspender temporariamente algumas linhas regionais, afim de suprir as linhas principais.

De 1 de outubro, a Companhia Aerea do Nippon instituiu

novas linhas fazendo as ligações: Tokio-Shanghai, Fukuoka-Taiwan, Fukuoka-Pekin, Fukuoka-Nankin e Fukuoka-Hsingking, com novos e modernos aparelhos "Deuglas D. C." com capacidade para 25 passageiros.

O numero de passageiros das linhas aéreas do paiz aumentou de 20.000 em um anno, desde o inicio do conflito, atingindo o total global de 56.000 pessoas. As correspondências também duplicaram, sendo transportadas nesse mesmo de 34.500.000 correspondências, por via aérea, pesando 690.000 kilogrammas. Consequentemente foram aumentados os funcionários dessa empresa, que conta actualmente com 800 colaboradores.

Em vista do continuo progresso, a Companhia Aerea do Nippon vai aumentar o seu capital de 15.000.000 yens, a partir de 1 de janeiro vindouro e fará circular novos aviões de grande potencia entre Tokio e Fukuoka, para evitar o congestionamento de cargas e passageiros. Ainda este mês a companhia aumentará sua frota aérea com 5 poderosos aviões, cuja construção está por terminar.

A navegação aérea civil do Nippon está assim numa fase de franco desenvolvimento.

Visita Imperial

A Escola Superior de Guerra

TOKIO, 15 — (Domei) — Sua Magestade o Imperador assistiu à cerimônia de entrega de diplomas aos officiares que concluíram o curso da "Escola Superior de Guerra", cerimônia essa que terá lugar em princípios de dezembro proximo.

No regresso, Sua Magestade visitará o Quartel General Imperial, onde concederá audiência a S. A. príncipe Kan-in, chefe do Estado Maior do Exército, general Itagaki, ministro da Guerra e outras altas autoridades militares.

Nessa occasião o Exército apresentará à apreciação de S. M. algumas presas de guerra conquistadas pelas forças imperiais nos combates de Cantão.

Aviões japoneses bombardearam durante o dia de hoje o aeroporto de Longtschew, a sudoeste da província de Kwangsi e centro de importantes comunicações com a Indochina Francesa e o aeroporto Liwtschow, situado igualmente na província de Kwangsi.

Tokio, 17 - Telegrammas procedentes de frente de operações para a Agencia Domei informam que os exercitos chineses resolveram abandonar Nan-Tchang e Tchang-Tcha e se retiram em direção ao sul incendiando as cidades que deixam atras. Entre as cidades incendiadas as mais importantes eram San-Ty, Tsia-Shui e Tchang-Tcha.

A situação militar na China

A questão da navegação do Yangtsé

Shanghai, 17 — Na opinião dos círculos militares japoneses, a calma actualmente na China Meridional, nada mais é do que o prelúdio de nova tempestade. Durante os últimos dias as tropas japonesas receberam consideráveis reforços. O alto comando imperial acredita que os chineses, dispõem, no momento, na China Central, 15 divisões, num total de 75.000 homens.

Os círculos officiares nippónicos qualificam de inexatas as notícias divulgadas e segundo as quais os chineses haviam reconquistado diversas cidades nas proximidades de Cantão.

Aviões japoneses bombardearam durante o dia de hoje o aeroporto de Longtschew, a sudoeste da província de Kwangsi e centro de importantes comunicações com a Indochina Francesa e o aeroporto Liwtschow, situado igualmente na província de Kwangsi.

Tokio, 17 - Telegrammas procedentes de frente de operações para a Agencia Domei informam que os exercitos chineses resolveram abandonar Nan-Tchang e Tchang-Tcha e se retiram em direção ao sul incendiando as cidades que deixam atras. Entre as cidades incendiadas as mais importantes eram San-Ty, Tsia-Shui e Tchang-Tcha.

Os japoneses desejam evitar complicações internacionais

Tokio, 17 — Segundo informações da Agencia Domei, um representante autorizado do Ministerio da Marinha declarou aos jornalistas que as "autoridades navais nippónicas desejavam antes de mais nada evitar toda e qualquer complicação internacional, bem como impedir que navios de comércio estrangeiros pudessem, sem sciença dos respectivos governos, continuar a reabastecer a China em armas e munições".

A mesma personalidade acrescentou que por esses dois motivos o Japão não podia acceder ao pedido anglo-francó-americano de liberdade de navegação no Yang-tsé.

O Nippon e a Grande Guerra

João B. Dubieux

(Do «Curso Japonês de Idioma e Cultura de São Paulo).

As extraordinarias victorias que as forças japonesas estão aí para a insurreição chinesa, cognominada "Guerra dos Boxers", de junho a agosto de 1900, a Inglaterra, uma nação mais prejudicada, reconheceu a necessidade imprescindivel de organizar na Ásia Oriental um exército e uma esquadra permanentes, e, antevedendo o perigo da ascensão da Russia, que se aproveitara dessa insurreição, para romper o equilíbrio das potencias, com a ocupação de toda a Manchuria, procurou consumar uma

aliança com o Nippon, nação que fôr lesada pela Alemanha, França e principalmente pelo Império Moscovita, na reivindicações após a guerra sino-japonesa. Essa aliança foi assinada em 30 de janeiro de 1902, e nela, as partes interessadas prometiam auxilio mutuo em todas as questões que viesssem perturbar a paz no Extremo Oriente.

Assim, a Gran Bretanha resolviu o problema da armada e do exército nessa região e o Nippon adquiriu um ponto de apoio no caso de iniciar uma guerra contra a Russia, guerra essa, realizada em 1904-05, na qual os soldados japoneses levaram de vencida o colosso moscovita.

Continua

As extraordinarias victorias que as forças japonesas estão aí para a insurreição chinesa, cognominada "Guerra dos Boxers", de junho a agosto de 1900, a Inglaterra, uma nação mais prejudicada, reconheceu a necessidade imprescindivel de organizar na Ásia Oriental um exército e uma esquadra permanentes, e, antevedendo o perigo da ascensão da Russia, que se aproveitara dessa insurreição, para romper o equilíbrio das potencias, com a ocupação de toda a Manchuria, procurou consumar uma

aliança com o Nippon, nação que fôr lesada pela Alemanha, França e principalmente pelo Império Moscovita, na reivindicações após a guerra sino-japonesa. Essa aliança foi assinada em 30 de janeiro de 1902, e nela, as partes interessadas prometiam auxilio mutuo em todas as questões que viesssem perturbar a paz no Extremo Oriente.

Assim, a Gran Bretanha resolviu o problema da armada e do exército nessa região e o Nippon adquiriu um ponto de apoio no caso de iniciar uma guerra contra a Russia, guerra essa, realizada em 1904-05, na qual os soldados japoneses levaram de vencida o colosso moscovita.

Continua

A America e o destino do Japão

M. YAMADA

A presença económica do Japão no continente asiático não visa paralisar o comércio da China com os outros países.

O Mandchukuo e a China do Norte têm recursos enormes cujo desenvolvimento completo deixa lugar para os esforços de todos os países. A America é o único país de qualquer importância sem emprego de dinheiros nos fundos públicos em Mandchukuo. Gisuke Ayukawa, presidente da Companhia "Manchurian Heavy Industries Development", 50% de cujo estoque está tomado pelo governo do Mandchukuo e a qual está confiada a tarefa de operar em todo o paiz, irá logo fazer em pessoa uma visita aos Estados Unidos, para convidar o capital americano a cooperar com o Japão e o Mandchukuo na exploração deste novo campo de possibilidades. Desenvolvimento semelhante está iniciando-se no Norte da China.

O Japão sabe tão bem como qualquer outro paiz, que nada pode induzir um povo chinês a produzir matérias-primas ou comprar mercadorias manufaturadas de um conquistador.

E é cooperação que o Japão deseja e não sujeição.

Poderia notar-se relativamente a isto, que, quando foi praticamente possível, o Japão renunciou a importantes direitos no continente como prova de sua boa vontade. Recentemente, abandonou seu direito de extra-territorialidade e seu direito administrativo sobre a zona da "South Manchurian Railway", no Mandchukuo. Isto significa que os japoneses têm de apresentar-se a corte de adjudicação e compostas de mandchurianos e que o governo

do Mandchukuo administrará diretamente as cidades florestais ao longo da "South Manchurian Railway". Indica também que o Mandchukuo, com o auxilio japonês, conseguiu o que a China, por mais de 50 anos, procurou, em vão, com todas as forças, alcançar as Potências.

As nações do Ocidente impuseram a extra-territorialidade na China por quasi um século e ainda não se capacitaram de abolir estas restrições á soberania da China. Isto é porque com isso poderia obter a final gratidão e amizade do povo chinês, e retê-lo sob um controle temporário sobre o pequeno pedaço da península e da zona estreita de "South Manchurian Railway". Afinal transpirou que, enquanto o Japão estava em guerra para salvar a China, esta mesma China tinha uma secreta aliança militar com a Russia contra o Japão.

Os chineses, vendo a altruistica atitude dos japoneses, tornaram-se confiantes em que o seu pequeno vizinho estava ansioso para agradar-lhes por ser fraco, e que era coisa facil para controlar-o como elles desejavam, especialmente com o auxilio das nações occidentais, o que elles achavam sempre útil. Esta ilusão conduziu-os a assumir uma insuperável atitude para com o Japão.

Em face desta hostilidade chinesa, o Japão esforçou-se para ficar paciente e experimentou diferentes meios para aliviar a situação.

(Continua)

NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETÁRIO

SACK MIURA

DIRETOR

GERENTE

Masaki Udhira

Alfredo Takeuri

Redacção - Administração e Oficina

Rua Maestro Cardim, 1109

Telephones: 7-3325 e 7-3326

Caixa Postal, 375

Endereço Telegráfico: "Nippak"

SUCCESOR:

Rua Conde do Pinhal, 154

Telephone: 2-3926

SÃO PAULO - Brasil

Assinaturas

PARA O BRASIL

Por anno 30.000

Por semestre 16.000

Número avulso 5.00

FARO DE EXTERIOR 10.000

Anúncios

Temos à disposição dos interessados

uma folha completa de preços para anúncios nesta folha

Será assinado brevemente o acordo

cultural nippo-italiano

TOKIO, 18 — Os círculos bem informados acreditam que o acordo cultural nippo-italiano será celebrado proximamente, em termos analogos aos do entendimento teuto-nipônico da mesma natureza. A assinatura do novo instrumento diplomático está prevista para 25 de corrente. Assim ficará terminada a rede de accordos destinados a divulgar no Ocidente a ideologia nipônica e organizar a propaganda concertada dos países filiados de modo directo ou indirecto ao bloco chinês.

Esse gesto dos preclaros cidadãos chineses ecoou profundamente em toda a China.

A cooperação econômica

nippo-chinesa

Nagasaki, 16 - Domei - Afim de tomar parte na Conferência Económica nippo-sino-mandchú, a realizar-se em Tokio, passou hoje por este porto o sr. Wozeki, ministro da Economia do governo Restaurador.

O "leader" chinês accentuou a necessidade da cooperação económica entre o Nippon e a China para organizar a indústria desta ultima e auxiliar o restabelecimento económico do povo chinês.

尋人
人
各種毛皮
なめします

é que ao longo de 1000 km.

é que ao longo de 1000 km.