







# NIPPAK SHIMBUN

Diario Nipponico de maior circulação no Brasil

Anno XXIII

São Paulo — 6a.-feira, 18 de Novembro de 1938

Num. 1.560

## Será construído no Japão o maior tunnel do mundo

Ligaçao sub-marina Japão-Corea

TOKIO, 12 — (Domei) Pelos progressos rápidos do estado independente de Mandchukuo e pelo advento do actual conflito tornaram-se cada vez mais intensas as relações entre o Japão e o grande continente asiático. Como consequência lógica, as actividades dos meios de comunicação entre as duas terras progridem assustadoramente e em pouco tempo será mais do que certo a falta dos meios de transporte. Os poderes públicos imperiais já previram as consequências imprevisíveis do actual estado de coisas si não se tomarem desde já medidas adequadas. Sciente desse facto

real, o ministro das Estradas de Ferro vinha estudando os planos mais adequados para prever-se da situação a surgir em breve e resolvendo-se, como as boas medidas efectivas o projecto da construção do gigantesco túnel submerso Japão-Coreia, plano já havido ventilado nos círculos japoneses.

Assim, no dia 8 do corrente os técnicos snrs. Watanabe e Hirota foram novamente proceder estudos nos locais e os resultados foram apresentados no dia 10 ao ministro das Estradas de Ferro Sur. Nakashima.

Segundo as informações colhidas pelos técnicos, sabe-se que se refere à terra firme, ha 100% de possibilidades e que agora é preciso estudar a qualidade das terras situadas nos mares.

Esses estudos serão iniciados com urgência e os preparativos para a construção do gigantesco túnel serão encaminhados satisfatoriamente. O problema passa agora para a escolha dos técnicos, dos operários, matérias, etc. Si examinadas as terras submarinas, a construção do túnel em questão tornar-se possível, este túnel, não resta a menor dúvida, será o maior do mundo.

Acabadas as obras, o trem correrá a distância de 120 km.

metros em 60 metros abajo do mar, sendo as suas despesas

**Os chineses de Cantão**  
Cooperam com as forças imperiais na manutenção da ordem

Cantão, 11 — (Domei) Após a ocupação de Keiyang, as forças imperiais nipponicas iniciaram, imediatamente, violenta campanha contra os guerrilheiros remanescentes e tomaram providencias especiais no sentido da rápida restauração da segurança social.

Graças aos desmedidos esforços dos valerosos soldados imperiais, a tranquilidade pública havia sido restaurada aos poucos e os evasores confiaram regressar aos seus lares para prosseguirem os seus labores quotidianos.

Em vista desta situação, os chineses de local, fundaram no dia 1 de Novembro a Associação mantenedora de Segurança Social, com o patriótico objetivo de cooperar activamente com os soldados imperiais na rápida realização da grandiosa obra de restauração de Keiyang.

calculadas em um bilhão de yens. O lapso de tempo para a sua construção, não é possível determinar, mas é certo que levará bastante tempo, no entanto uma vez construído ficará tão fácil e rápida a comunicação que será como um só continente.

As grandes influencias desse facto no transporte, na produção, na cultura, etc. serão incalculáveis.

## A existencia das dívidas publicas

TOKIO, Out.—O ministerio das Finanças forneceu a seguinte nota a respeito da existencia, em 30 de Setembro ultimo, de apólices da dívida publica a cargo do governo imperial: (em mil yens, equivalente a \$5000)

	Emissão em Set.	Existencia em Set.
Interna, a 5%	1.868.930	396.659
Idem 'Ko', a 5%	164.240	94.455
Idem série 1, a 4%	82.751	82.751
Idem série 2, a 4%	78.285	78.285
Idem a 4%	262	262
Idem a 3,5%	715.000	715.000
Idem bilhetes do tesouro a 4,5%	3.070.423	3.070.423
Idem, idem a 4%	400.000	6.667.586
Idem, idem a 3,5%	3.500	3.500
Idem do conflito sino-nipponico	13.533.869	13.533.869
Idem idem bilhetes especiales do tesouro	400.225	400.225
Total das dívidas internas	91.337	91.337
Externas em libras esterlinas,	222.667	222.667
1.a série, a 4%	105.426	105.426
Idem idem a 5%	209.024	209.024
Idem idem a 6%	114.695	114.695
Idem idem debentures da E. F. Sal Mandchuriana	39.052	39.052
Total das dívidas externas em libras esterlinas	214.556	214.556
Externas em U. S. A. dollar a 6,5%	134.347	134.347
Idem idem 5,5%	346.904	346.904
Total das dívidas em U. S. A. dollar	160.986	160.986
Externas em franco francês a 4%	1.290.094	1.290.094
Total das dívidas externas	14.823.963	14.823.963
Total geral	443.420	443.420
Bilhetes do tesouro:	7.025	7.025
De arroz		
De fio de seda		

## A America e o destino do Japão

M. YAMADA

Por outro lado, a população é maior do que a metade dos Estados Unidos. Imaginem as condições que resultariam se a metade dos residentes da América fosse transportada para uma terra com dois terços

### Um processo internacional entre uma companhia japoneza e norte-americana

Washington, 9 — (Domei) — Ha tempo, a Sociedade Anonyma Nippon da usina eléctrica de Kyoto havia proposto uma ação de indemnização de 300.000.000 de yens contra uma grande companhia norte-americana.

Segundo a decisão do juiz do Tribunal de Philadelphia dada aos 8 de agosto a causa era ganha pela companhia japoneza, mas consta que a ré recorreu ao Supremo Tribunal de Washington. Si por outro, essa causa internacional for novamente estudada no Tribunal de Washington, ella levará mais alguns meses, mas antes de meio anno consta que será resolvida definitivamente.

### Yunkai em poder dos japonezes

Tokio, 11 — Uma columna nipponeca que avança em direção ao sul da ferrovia Hankow-Cantão, ocupou completamente, hontem, a cidade de Yunkai, importante ponto estratégico a 20 kilómetros de Yochow cuja queda é esperada também para breve.

do tamanho da California e com uma parte fria demais para habitação e sem o oleo e outros produtos com que a California é favorecida!

A industrialização parece ser, portanto, o único remedio delgado e em que o Japão sustentará sua futura existência.

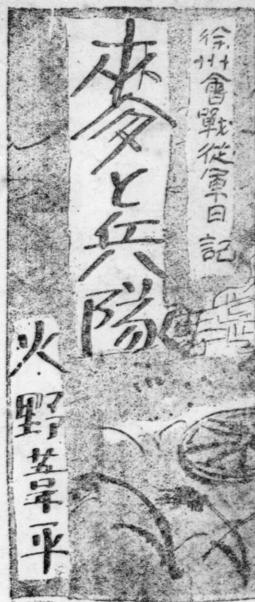
O Japão, consequentemente, tem dirigido assim as suas forças económicas, especialmente desde a Grande Guerra.

Contudo, a maior parte das nações do Ocidente, por falta de sympathy para com a posição do Japão, lhe estão impedindo obter um acesso aos recursos dellas e ao mesmo tempo fazendo admiráveis esforços para excluir as mercadorias japonezas de seus mercados no Ocidente. Estes actos são soberanos direitos. Por isso, o Japão não os mais lamenta. Elles são, contudo, terríveis contratempos. Actualmente, o Japão é forçado, no seu combate pela subsistencia, a encontrar novos canais das matérias primas e arranjar mercados novos, que não possam fechar-se contra elle. Esta é a sua unica salvaguarda.

Com o Ocidente fechado, o Japão virou a face para China. Felizmente, descobriu carvão, ferro, madeira e outros recursos que a China tem em abundância e o Japão, com sua área pequena, não pôde fornecer. Então, perdo de si, encontrou um mercado natural para suas mercadorias no continente asiático com um povo da mesma raça e cultura.

O grande problema actual, é assegurar a paz e estabilidade nestas regiões como precursoras da reabilitação económica. Isto é assumpto de vida e de morte para o Japão e problema que elle deve resolver a todo custo.

Continua



[23]

Na foto: Um carro blindado japonês em movimento.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—