



奥地農家の金融逼迫せる  
と今日より甚だしきはない  
謂はれる、今回協作者代表が  
態々市に集り金融相談會を開  
いたことなども、勿論領事  
館の介添も與つてゐようが、  
要するに奥地農村の金融逼迫  
の實情が既に至らしめたもの  
である、農村金融逼迫の最大  
原因是、一般農産原料品の市價  
低落に在り、これは世界的の  
傾向として獨り伯國に限つた  
譯ではないが、農産物を主たる  
輸出品としこれによつて奥地  
の輸支の社債を合せてゐる伯  
國のような國が、特に影響大  
なる申すまでもない、而し  
伯國のそれは珈琲の下落が  
主因をなし、爾後一般農産物  
の低落によつて更に拍車を掛けられたといふ狀態だ、だが  
それも地方的に検討して見ると  
また別個の理由も考へられる  
と、たゞ金業者による農  
村資金の吸収とその都市引上  
げこれである

## 新中國聯合委員會 第二次會議を完了

維新政府代表一先づ引上げ

元來不景氣とは資金偏在の  
別名であると謂はれる、これ  
は相互に因果關係を有し何れ  
が主であり何れが從であるか  
は迷かに決し難いが、兎に角  
農村に金がないのは金が消え  
てなくなるのではなく、他の  
地即ち都市に吸収される爲で  
ある、すでに農産物の下落に  
よつて收入減を來してゐる際  
更に不足感ちの金が金融機關  
を介して都市に持ち去られる  
といふことは、農村に對する  
二重の壓迫で、農家はこれが  
爲に如何に苦しむことが想  
知れないものがある、從來は  
これら農産收入の全部と行か  
ないまでも或る程度の金額が  
生産地帯に残され、土地の商  
人を介して融通の途がついた  
のであるが、最近内奥地に  
連りに銀行開設され、競ふて  
金額は極めて少いことゝ  
なつた、銀行業者が貸出しに  
際し細心の注意を拂ひ、借受  
人の信用調査を嚴にするこ  
とは當然でたゞほんの少く  
の預金を吸収しよう、それ  
をその土地に貸出しえば、產  
業開發といふ大局的見地から  
排撃されなければならぬは素  
より、銀行業者としても時  
的にはどうか知らぬが、断じ  
てないだらう

一例を擧げるならばアラ  
銀行部の通り方である、アラ  
協議を開けた結果

〔北京廿三日同盟〕中華民國  
同委員會は廿三日初本  
並に第二次會議の豫定に關し  
體的共通諸事項に關し今後

兩政府に於てそれ／＼研究

立案の上各委員會を作りこ  
れを常任委員會に提出して  
審議を召集正式決定の上  
本政府に通達これを共同處

四日頃上海に引上げると

兩政府に於てそれ／＼研究

立案の上各委員會を作りこ  
れを常任委員會に提出して  
審議を召集正式決定の上  
本政府に通達これを共同處

</









## 親日護土を辯護

## 教育旋風防備陣

## 父兄會強化に邁進

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

征

將

兵

慰

問

金

人

和

歌

山

縣

人

出

# NIPPAK SHIMBUN

Diario Nipponico de maior circulação no Brasil

Ano XXIII

São Paulo — Sabbado, 24 de Setembro de 1938

Num. 1.515

NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO  
SACK MIURA  
DIRETOR  
Masaki Uchida  
GERENTE  
Alfredo Takeuchi

Redação — Administração e Oficinas  
Rua Maestro Cardim, 1109

Telephones: 7-3225 e 7-3226

Caixa Postal, 375

Endereço Telegráfico: "Nippak"

SUCC. JRSAL

Rua Cond. do Pinhal, 154

Telephone 2-3923

SÃO PAULO — Brasil

Assinaturas  
PARA O BRASIL

Por anno ..... 50.000

Por semestre ..... 16.000

Número avulso ..... \$50

PARA O EXTERIOR

Por anno ..... 100.000

Annuncios

Femos à disposição dos interessados uma tabela completa de preços para anuncios nesta folha

## DESPONTAR DE UMA NOVA AURORA NO EX REMO ORIENTE

Será organizado em breve o Governo Central Chinez em substituição ao governo Chang-Kai-Chek

Pekin, 20 (Domei) — A questão da fusão dos governos provisórios da China do Norte e da China Central teve um rápido impulso, nos últimos dias, em vista da aproximação da queda de Hankow. Os dois governos resolveram criar uma Comissão Conjunta dos seus representantes, em Pekin, como primeiro passo para a fusão dos governos de Pekin e Nankin.

Os objectivos da criação da citada Comissão, são principalmente dois: passar às mãos da Comissão todos os negócios políticos e diplomáticos, comuns aos dois governos e facilitar, ou melhor, preparar o terreno para a constituição de um novo governo central que substituirá o governo Chang-Kai-Chek, fadado a desaparecer dentro em breve.

O presidente da Comissão Conjunta é o Sr. Wang

Pekin, 20 (Domei) — A propósito da organização da Comissão Conjunta, foi dado à publicidade o seguinte comunicado, em nome dos sr. Wang e Liang, chefes das comissões executivas dos governos provisórios da China do Norte e Central, respectivamente.

O Governo Provisional da China do Norte e o Governo Restaurador da China Central, com o escopo de controlar os assuntos políticos-administrativos e facilitar a constituição de um novo governo central da China, resolvem organizar a Comissão Conjunta. A referida Comissão será organizada no próximo dia 22, entrando em função imediatamente. Os principais assumtos que deverão ser tratados pela Comissão Conjunta são:

1º — Estabelecimento definitivo do sistema monetário na China Central e subsequente reajustamento dos sistemas monetários da China Central e do Norte.

2º Reforma tributária, reorganização do sistema de exportação, estabelecimento definitivo de uma política econômica, sólida, reajustamento do sistema alfandegário, etc."

### Novo plano para a indústria pesquera das regiões chinesas

O Sr. Noda, gerente da "Oji Paper Industry" que esteve em viagem às regiões chinesas

Todos os jornais da Itália, fazem suas edições de hoje, severas críticas à atitude da Checoslováquia dizendo que a mesma está facilitando a ação dos comunistas para a destração da paz mundial. O Sr. Mussolini que se acha actualmente em visita ao norte do país, deverá falar amanhã em Udine perante as associações fascistas e o povo em geral sobre o problema da Checoslováquia.

nezas regressou hoje a esta cidade. O industrial nipônico trouxe um novo plano de desenvolvimento de indústria para a China do Norte e Central, enviando para lá emigrantes japoneses. Segundo ele fundar uma grande empresa de pesca com um capital de 1 milhão de ienes, empregará mais de 10.000 pescadores japoneses e tem em vista o monopólio dos mercados de peixe de Shanghai e de outras cidades das proximidades.

que se tornaram desnecessárias pelo restabelecimento da ordem. Consta ainda que esta empresa, cujos estudos já se acham bastante adiantados, empreenderá de pesca com um capital de 1 milhão de ienes, empregará mais de 10.000 pescadores japoneses e tem em vista o monopólio dos mercados de peixe de Shanghai e de outras cidades das proximidades.

## As vias de comunicação no Japão

Uma das obras mais desenvolvidas no Japão é a viação. A linha ferroviária interior do Japão atinge a 30 mil quilômetros de extensão. É famosa no mundo pela raridade de acidentes e pela exactidão do horário dos trens. Especialmente, é digna de admiração a construção e reparação de locomotivas e de instalação de linhas ferroviárias. É sabido universalmente que os engenheiros japoneses especializados em obras públicas, a convite da União Soviética, França e São Paulo, foram dirigir os trabalhos técnicos de vias ferreas nesses países. O Japão está em terceiro lugar, depois da Inglaterra e dos Estados Unidos, na marinha mercante, e os transportes marítimos estão em grande actividade. Automóveis e aviões utilizam-se muito como meios de comunicação. A extensão das linhas de transito regular dos "omnibus" chega a 100 mil quilômetros. As linhas actuadas da aviação regular em serviço de comunicação desde o extremo sul até o extremo norte do Japão, são também indispensáveis para o transporte de passageiros e mercadorias. É surpreendente a vulgarização do telefone e do rádio, tendo este último mais de três milhões de ouvintes, numero este que depõe do dos Estados Unidos, da Alemanha e da Inglaterra, compete com o da França. Nas cidades, raríssimas são as casas que não tenham aparelhos receptores de rádio.

riais pelo restabelecimento da ordem. Consta ainda que esta empresa, cujos estudos já se acham bastante adiantados, empreenderá de pesca com um capital de 1 milhão de ienes, empregará mais de 10.000 pescadores japoneses e tem em vista o monopólio dos mercados de peixe de Shanghai e de outras cidades das proximidades.

As relações comerciais nippo-polonezas

Varsóvia, 19 — (Domei) — Já foram encerradas as negociações nippo-polonezas referentes ao acordo comercial entre os dois países. Hoje às 13 horas o embaixador do Japão junto ao governo da Polónia sr. Ito, visitou no ministerio das Relações Exteriores o sr. vice-ministro, tendo cumprido pelo exito das conversações.

As conversações ora terminadas entre os dois representantes não se referem a uma assignatura de um tratado comercial de carácter internacional. Simplesmente constitui uma demonstração de attitude amigável

## UM THEATRO. SE MARIONNETTES...

O Conselho da S. D. N. tomou uma resolução...

Genebra, 19 (Domei) — O Conselho da Sociedade das Nações aprovou uma resolução, segundo a qual o Japão, que não é membro da S. D. N., teria obrigações como nação filiada ao instituto genebrino.

Em Genebra, porém tem-se como certa a recusa formal e cathegorica do Japão.

Quanto à applicação do art. 16 decorrente da resolução ora tomada pelo Conselho, o proprio representante do governo nacionalista chinez está em dúvida. Acredita-se que a S. D. N. não fará senão discutir, afinal das contas, o auxilio a Chang-Kai-Chek.

Na actual sessão do Conselho da S. D. N., devido à grave situação europeia, não apareceram os ministros do Exterior das potências europeias, a não ser os vermelhos Litvinoff, Del Vayo e os representantes chinezes.

Estes estão planejando tudo, na ausencia dos outros representantes de influencia.

**皆様**  
の洗練された容姿を保つにはどうしても  
御利用下さい  
それは最も信用あるマツビンの洋服調製部を



新稿物カジミーラ織  
イルランド製麻

## マツビン・ストーレス

### A reconstrução da maior ponte do Extremo Oriente

A reconstrução da ponte da Estrada de ferro Tientsin-Pukow que atravessa o rio Amaral, ao norte de Tsinan, foi minada recentemente.

do governo polonês quanto ao plano de comércio exterior do Japão. O Japão por sua vez não podia deixar de reconhecer esta atitude tão louvável dos poloneses no sentido de firmar os laços de amizade que unem os dois países.

Consta que doravante tornar-se-á sobrenomeira activas as relações commerciais entre as duas nações.

Esta ponte mede 1.250 metros de comprimento e é a maior do Extremo Oriente. Nas obras de reconstrução utilizou-se mais de 4.000 toneladas de aço. Logo que a ponte foi destruída pelas tropas chinezas em novembro ultimo, o corpo de engenheiros japoneses iniciou imediatamente os preparativos para a sua reparação. Quando Tsinan caiu em poder das tropas imperiais, os engenheiros japoneses trabalhavam incessantemente com perseverança e esmero. Quando os diques do rio Amaral próximos a Chengchow foram destruídos pelos chinezes, os trabalhos de reconstrução foram sobrenomeira apressados. Quando pela primeira vez a ponte foi construída em 1919, foram precisos tres annos e 6 milhões de yuans.

## 戦火に立つ

(24)

月夜の空襲

海野啓一

月夜の空襲