

# 月伯新開

宿  
カエルデニ街二  
（五八）本紙定價年冊ミル  
外國郵稅共百ミル



## 歌凱る彩節佳

彼我の百卅機入亂れ  
漢口上空、決死大空中戰  
忽ち敵の五十一機に止め

## 世界空中戰史に燐

（上海廿九日同盟）海軍航空隊の廿九日の漢口空襲は五十余機の大編隊をもつて敢行され、大部分ソ聯製機よりなる敵の大戦闘機軍八十機と決死の大空中戦を演じ、敵勢力の殆んど三分の二を撃滅してその戦闘力を奪ひ、天長の佳節を彩る凱歌を奏したが、この日の戦闘は事變以來最初の大激戦ともいふべく日本支兩軍の参加機數は約百三十機に上り、恐らく世界空中戦史上比類なき大會戦である、五十一機を撃墜された支那空軍の損害は空軍の再建に狂奔しつゝある國府にとり致命的打撃といふべきである

## 外支人放送局に燐

日本側の上海電波統制に

〔上海二十九日同盟〕去月二日放送事業上指導監督のため上海にある支那人經營二十三局と外人經營四局の放送局に登録せられたが、これが二月十四日付で、如何

## 流暢な日本語で

噴飯のデマ放送

敗けた筈の皇軍將兵ガラ

## 世界最大の主力艦

ソ聯海軍、意氣込む

米人技師に設計を委嘱

〔紐育廿九日同盟〕最近の主力艦は進歩した製甲法によつて強度を増し、全長

は所詮艦船の問題に於ける問題

見來ることの夢が再び太平洋の

軍事的意義を示すのである

十五年、久しく依然として來る

は所詮艦船の問題に於ける問題

## 赤軍の反感激化

スター・リン怨まる

相次ぐテロ行爲

及川提督を迎へ

第一線は更に完璧

共同租界に

又爆弾騒ぎ

蔣介石、嚴禁

張り切る米の軍擴

アラスカに大空軍根據地

米國に新黨組織

太沽沖に支那海賊

邦人監督を射殺

トング

ノゲイラ

ブライダーライ

植ゑよ！

不況に備へて

農家の護りに

ノゲイラ

ブライダーライ

植ゑよ！

不況に備へて

農家の護りに

ノゲイラ

ブライダーライ

植ゑよ！

不況に備へて

農家の護りに

〔東京廿九日同盟〕ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

は右報道の事實であることを示唆した。

〔東京廿九日同盟〕ソ連は世界最大の主力艦

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

は右報道の事實であることを示唆した。

〔東京廿九日同盟〕ソ連は世界最大の主力艦

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

は右報道の事實であることを示唆した。

〔東京廿九日同盟〕ソ連は世界最大の主力艦

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

は右報道の事實であることを示唆した。

〔東京廿九日同盟〕ソ連は世界最大の主力艦

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

〔上海三十日同盟〕米國陸軍

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

〔上海三十日同盟〕米國陸軍

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

〔天津三十日同盟〕廿八日午後

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

手した情報によれば、ソ連

は、ソ連の軍事顧問によれば、ソ連は

優良種子キロ二十五ミルレース

優良種子キロ五ミルレース

優良種子キロ二十二ミルレース

優良種子キロ二十ミルレース

優良種子キロ十八ミルレース

優良種子キロ十六ミルレース

優良種子キロ十四ミルレース

優良種子キロ十二ミルレース

優良種子キロ十ミルレース

優良種子キロ八ミルレース

優良種子キロ六ミルレース

優良種子キロ四ミルレース

優良種子キロ二ミルレース

優良種子キロ一ミルレース

優良種子キロ半ミルレース

優良種子キロ二ミルレース

優良種子キロ一ミルレース

優良種子キロ半ミルレース

ノゲイラ

セリカン

セリカン





# 乗入り來でん込五十督監務税

四、五年前迄の帳簿調べ

違反者には苛酷な罰金

マリリア商業會議所で對策を協議

阪神對伯關係業者

日伯貿易に力瘤廿万俵を目標に活躍

伯の棉出

日對伯

# NIPPAK SHIMBUN

Diario Nipponico de maior circulação no Brasil

Anno XXIII

São Paulo — Domingo, 1 de Maio de 1938

Num. 1.390

## Outra victoria da sciencia nipponica

Foi descoberto um processo de extracção de gazolina e álcool, do líquido inutilizado pela fabricação de polpa

Tokio, 20 (Domei) — Foi descoberto um processo de extracção da gazolina, partindo do líquido inutilizado no fabrico de polpas. É uma descoberta sensacional, que irá revolucionar a nossa industria de polpa e de gazolina.

O descobridor é o dr. prof. Nishida, da secção de ciencias Agrícolas da Universidade de Kyushū.

O líquido que é inutilizado na preparação da polpa era até hoje considerado "líquido diabolico", por causa da sua venenosidade oriunda do ácido sulfúrico contido. Nas proximidades do local onde tal líquido era atirado, as plantas secavam e os peixes dos rios, em eclusas aguas fosse elle lançado, morriam todos.

O professor Nishida conseguiu, porém, produzir gazolina desse mortífero líquido, acrescentando-lhe cal e depois fermentando por meio de enzimas,

com o que se transforma primeiramente o líquido em álcool. Dos resíduos que se formam pelo emprego do cal, o ilustre cientista conseguiu, por um processo especial, isolá gazolina e óleo pesado. Por meio deste processo, obtém-se cerca de 6.750.000 gallons de álcool e 25.000 toneladas de gazolina, como sub-produutos da fabricação de 350.000 toneladas de polpa, anualmente.

O dr. Nishida, desejando obter imediata aplicação industrial do seu processo, realizará, com a colaboração das Indústrias de Papel "Wozi", experiências de grandes proporções.

## O "Komintern" teria mudado de rumo?

Tentativa de incursão à India, já que na China está sofrendo tremendos reveses...

Tokio, 28 (Domei) — Notícias procedentes da Índia informam que o "Komintern" iniciou uma campanha activa naquele país, por intermédio do partido comunista Indiano, afim de formar a frente popular e organizar células regionais.

Um grupo chefiado pelo presidente da secção da Ásia do Sul, tentou atravessar a fronteira afganistã, mas os guardas territoriais fizeram fogo, tendo sido mortos o chefe e mais 11 membros do grupo invasor, o qual estava armado e visava,

## O Japão e o "Anschluss"

Fechada a legação em Viena e criado um consulado geral

Tokio, 22 (Domei) — O governo Imperial, por acto publicado hoje no Diário Oficial resolvem fechar a legação nipônica na Áustria e criar um consulado geral em Viena. Ao mesmo tempo foi nomeado o sr. Akira Yamada, actual chefe da 2.ª secção do Departamento Asiático-Europeu do ministério do Exterior, para consul general em Viena.

forças imperiais e mais ainda, serve aos habitantes da região.

A população local, beneficiada pela normalização rápida do tráfego ferroviário, está voltando rapidamente aos seus lares, entregando-se com segurança ao labor produtivo dos seus mistérios. Mais de 30.000 antigos funcionários da estrada voltaram aos seus postos, e, confiando na adiantada técnica ferroviária dos nipónicos, obedecem, contentes, à nossa direcção.

Na Alemanha o cooperativismo é eminentemente científico, não só pela índole do povo, mas porque também cada alemão reconhece os benefícios e utilidade das organizações cooperativas, como também devendo a escriptores alemães e austriacos, que pregam o cooperativismo, como o único meio para corrigir a actual organização. Estes pensamentos têm orientado os legisladores.

ITALIA. Na Itália a sociedade de cooperativa agrícola é um dos arrendatários (uma espécie de cooperativa de produtores)

para socorrer a classe dos agricultores. Como consequência primeira, os operários são arrastados à agricultura. Neste país é notável o progresso da cooperativa dos productores entre os industriais, no que se refere às construções de estradas de ferro e à fabricação de seus acessórios, bem como às instalações e apparelhamentos de serviços de utilidade pública.

Shanghai, 25 — Domei — O departamento de obras do governo da China Central entrará em breve numa nova fase de actividades. Para isso será feita como uma medida, a reforma dos estatutos do actual sistema da Associação dos Commerciantes de Shanghai. Será posto também em execução o plano de restabelecimento agrícola de três províncias. Serão iniciadas assim, as obras de restabelecimento da China Central.

Para pôr em execução essas obras de restabelecimento serão feitos:

1.º Reforma dentro de duas semanas, da organização da Associação dos Commerciantes de Shanghai. Deverá chamar-se doravante, Federação dos Commerciantes de Shanghai.

2.º Reforma da Associação dos Industriais, que já vinha sendo estudada. Essa associação deverá chamar-se, depois

da sua reforma, Federação dos Industriais da Ásia Oriental e a sua inauguração dar-se-á no princípio do próximo mês de maio.

3.º Para a assistência dos necessitados, serão levadas em prática obras de restabelecimento tripla de duas províncias, e para isso serão feitas as necessárias investigações para isso nomeando encarregados das espécies.

## Situação actual do problema cooperativista

Transcripto da "Produção Agrícola"

### Continuação

ALLEMANHA. As sociedades cooperativas de crédito, e agrícolas, neste país, expurgaram das aldeias os indivíduos que exploravam o empréstimo a juros exorbitantes. Quer dizer que as cooperativas de crédito e agrícolas impediram que a agricultura cahisse nas mãos dos partidários da "usura Vorax", mas controlaram os produtos e os gêneros de consumo, protegendo assim a classe média contra os intermediários (comerciantes) entre o produtor e o consumidor, generalizando assim o cooperativismo.

Na Alemanha o cooperativismo é eminentemente científico, não só pela índole do povo, mas porque também cada alemão reconhece os benefícios e utilidade das organizações cooperativas, como também devendo a escriptores alemães e austriacos, que pregam o cooperativismo, como o único meio para corrigir a actual organização. Estes pensamentos têm orientado os legisladores.

(Continua)

## A importação do algodão em rama

Tokio, Março — Novos debates em torno da questão da importação do algodão em rama continuam a preocupar as nossas tecelagens, fortemente prejudicadas com a limitação exercida pelos nossos poderes públicos. Em uma das reuniões dos representantes dos ministérios das Finanças e do Comércio e Indústria, ficou assentada a base para a concessão das importações da matéria prima de uma das mais importantes manufaturas do nosso país. Segundo a deliberação, as importações do algodão em rama no futuro serão limitadas em 60% correspondentes à soma das exportações dos artigos fabricados com o mesmo. Considera que o cálculo previo estabelece uma média mensal de 50.000.000 yens para a nossas exportações de tecidos, fios e outros artigos fabricados com o algodão o que quer dizer que os nossos importadores de algodão em rama poderão contar, doravante, com 30.000.000 yens (150.000 contos de reis) de consumo por mês.

2.º Reforma da Associação dos Industriais, que já vinha sendo estudada. Essa associação deverá chamar-se, depois da sua reforma, Federação dos Industriais da Ásia Oriental e a sua inauguração dar-se-á no princípio do próximo mês de maio.

3.º Para a assistência dos necessitados, serão levadas em prática obras de restabelecimento tripla de duas províncias, e para isso serão feitas as necessárias investigações para isso nomeando encarregados das espécies.

## NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETÁRIO  
SACK MIURA  
DIRECTOR Alfredo Takeuchi  
Masaaki Uihara  
GERENTE

Redacção — Administração e Oficinas

Rua Maestro Cardim, 1109

Telephones: 7-3225 e 7-3226

Caixa Postal, 375

Endereço Telegráfico: "Nippak"

SUCURSAL:

Rua Conde do Pinhal, 154

Telephone 2-3926

SÃO PAULO — Brasil

Assignaturas

PARA O BRASIL

Por anno ..... 30.000

Por semestre ..... 15.000

Numero avulso ..... 500

PARA O EXTERIOR

Por anno ..... 100.000

Annuncios

Temos à disposição dos interessados

uma tabela completa de preços para anuncios nesta folha

## As ferrovias da China voltam rapidamente à normalidade

A rapida reparação pelas forças imperiais dos estragos feitos pelos chineses

Tokio, 27 (Domei) — Comunica o Quartel General Imperial:

"A rapidez e bravura com que as forças imperiais agem, destruindo grandes unidades inimigas em todas as partes da China, são objectos de admiração mundial. Igualmente merece especial menção a obra de reconstrução e o retorno à actividade das Estradas de Ferro e pela direcção da E. F. Mandchuriana, conseguiram reconstruir-as imediatamente, trabalhando dia e noite, sem interrupção. A rapidez da acção dos nipónicos, nessa obra, causou verdadeiro pasmo aos inimigos, que certamente, não a esperavam.

A ponte sobre o rio Amarello, que os chineses construíram em tres annos, com auxilio de technicos estrangeiros, foi reconstruída em pouco tempo pelas forças nipónicas, sendo iniciado o tráfego em fins de fevereiro ultimo.

Destas maneira, a Estrada de Ferro da China do Norte — verdadeira arteria das operações militares naquela região. Attinge a 4.000 kilómetros o comprimento total das ferrovias, na China do Norte, já controladas pelas forças imperiais, o que equivale ao dobro da distância que vae da província de A-

mori a Kagoshima. As vias ferreas das zonas de combate foram completamente destruidas pelos inimigos, mas as nossas unidades ferroviárias e os órgãos especializados enviados pelo ministro das Estradas de Ferro e pela direcção da E. F. Mandchuriana, conseguiram reconstruir-as imediatamente, trabalhando dia e noite, sem interrupção. A rapidez da acção dos nipónicos, nessa obra, causou verdadeiro pasmo aos inimigos, que certamente, não a esperavam.

Um grupo chefiado pelo presidente da secção da Ásia do Sul, tentou atravessar a fronteira afganistã, mas os guardas territoriais fizeram fogo, tendo sido mortos o chefe e mais 11 membros do grupo invasor, o qual estava armado e visava,

como dissemos, fazer uma incursão à India para realizar uma intensa propaganda do credo vermelho.

Os sobreviventes do combate fugiram para o território soviético de onde haviam partido.

Um grupo chefiado pelo presidente da secção da Ásia do Sul, tentou atravessar a fronteira afganistã, mas os guardas territoriais fizeram fogo, tendo sido mortos o chefe e mais 11 membros do grupo invasor, o qual estava armado e visava,

como dissemos, fazer uma incursão à India para realizar uma intensa propaganda do credo vermelho.

Os sobreviventes do combate fugiram para o território soviético de onde haviam partido.

Destas maneira, a Estrada de Ferro da China do Norte — verdadeira arteria das operações militares naquela região. Attinge a 4.000 kilómetros o comprimento total das ferrovias, na China do Norte, já controladas pelas forças imperiais, o que equivale ao dobro da distância que vae da província de A-

mori a Kagoshima. As vias ferreas das zonas de combate foram completamente destruidas pelos inimigos, mas as nossas unidades ferroviárias e os órgãos especializados enviados pelo ministro das Estradas de Ferro e pela direcção da E. F. Mandchuriana, conseguiram reconstruir-as imediatamente, trabalhando dia e noite, sem interrupção. A rapidez da acção dos nipónicos, nessa obra, causou verdadeiro pasmo aos inimigos, que certamente, não a esperavam.

Um grupo chefiado pelo presidente da secção da Ásia do Sul, tentou atravessar a fronteira afganistã, mas os guardas territoriais fizeram fogo, tendo sido mortos o chefe e mais 11 membros do grupo invasor, o qual estava armado e visava,

como dissemos, fazer uma incursão à India para realizar uma intensa propaganda do credo vermelho.

Os sobreviventes do combate fugiram para o território soviético de onde haviam partido.

Destas maneira, a Estrada de Ferro da China do Norte — verdadeira arteria das operações militares naquela região. Attinge a 4.000 kilómetros o comprimento total das ferrovias, na China do Norte, já controladas pelas forças imperiais, o que equivale ao dobro da distância que vae da província de A-

mori a Kagoshima. As vias ferreas das zonas de combate foram completamente destruidas pelos inimigos, mas as nossas unidades ferroviárias e os órgãos especializados enviados pelo ministro das Estradas de Ferro e pela direcção da E. F. Mandchuriana, conseguiram reconstruir-as imediatamente, trabalhando dia e noite, sem interrupção. A rapidez da acção dos nipónicos, nessa obra, causou verdadeiro pasmo aos inimigos, que certamente, não a esperavam.

Um grupo chefiado pelo presidente da secção da Ásia do Sul, tentou atravessar a fronteira afganistã, mas os guardas territoriais fizeram fogo, tendo sido mortos o chefe e mais 11 membros do grupo invasor, o qual estava armado e visava,

como dissemos, fazer uma incursão à India para realizar uma intensa propaganda do credo vermelho.

Os sobreviventes do combate fugiram para o território soviético de onde haviam partido.

Destas maneira, a Estrada de Ferro da China do Norte — verdadeira arteria das operações militares naquela região. Attinge a 4.000 kilómetros o comprimento total das ferrovias, na China do Norte, já controladas pelas forças imperiais, o que equivale ao dobro da distância que vae da província de A-

mori a Kagoshima. As vias ferreas das zonas de combate foram completamente destruidas pelos inimigos, mas as nossas unidades ferroviárias e os órgãos especializados enviados pelo ministro das Estradas de Ferro e pela direcção da E. F. Mandchuriana, conseguiram reconstruir-as imediatamente, trabalhando dia e noite, sem interrupção. A rapidez da acção dos nipónicos, nessa obra, causou verdadeiro pasmo aos inimigos, que certamente, não a esperavam.

Um grupo chefiado pelo presidente da secção da Ásia do Sul, tentou atravessar a fronteira afganistã, mas os guardas territoriais fizeram fogo, tendo sido mortos o chefe e mais 11 membros do grupo invasor, o qual estava armado e visava,

como dissemos, fazer uma incursão à India para realizar uma intensa propaganda do credo vermelho.

Os sobreviventes do combate fugiram para o território soviético de onde haviam partido.

Destas maneira, a Estrada de Ferro da China do Norte — verdadeira arteria das operações militares naquela região. Attinge a 4.000 kilómetros o comprimento total das ferrovias, na China do Norte, já controladas pelas forças imperiais, o que equivale ao dobro da distância que vae da província de A-

mori a Kagoshima. As vias ferreas das zonas de combate foram completamente destruidas pelos inimigos, mas as nossas unidades ferroviárias e os órgãos especializados enviados pelo ministro das Estradas de Ferro e pela direcção da E. F. Mandchuriana, conseguiram reconstruir-as imediatamente, trabalhando dia e noite, sem interrupção. A rapidez da acção dos nipónicos, nessa obra, causou verdadeiro pasmo aos inimigos, que certamente, não a esperavam.

Um grupo chefiado pelo presidente da secção da Ásia do Sul, tentou atravessar a fronteira afganistã, mas os guardas territoriais fizeram fogo, tendo sido mortos o chefe e mais 11 membros do grupo invasor, o qual estava armado e visava,

como dissemos, fazer uma incursão à India para realizar uma intensa propaganda do credo vermelho.

Os sobreviventes do combate fugiram para o território soviético de onde haviam partido.

Destas maneira, a Estrada de Ferro da China do Norte — verdadeira arteria das operações militares naquela região. Attinge a 4.000 kilómetros o comprimento total das ferrovias, na China do Norte, já controladas pelas forças imperiais, o que equivale ao dobro da distância que vae da província de A-

mori a Kagoshima. As vias ferreas das zonas de combate foram completamente destruidas pelos inimigos, mas as nossas unidades ferroviárias e os órgãos especializados enviados pelo ministro das Estradas de Ferro e pela direcção da E. F. Mandchuriana, conseguiram reconstruir-as imediatamente, trabalhando dia e noite, sem interrupção. A rapidez da acção dos nipónicos, nessa obra, causou verdadeiro pasmo aos inimigos, que certamente, não a esperavam.