

日伯新聞

（伯國聖市マニエスト
（二五八）
發行所日本新聞社
本紙定價年冊三ミル
外國郵稅共百ミル

日伯漫談

須田町人

國民政府亞洲司長

原因は親日家と睨まれ

駐支派遣員決る

現地民衆工作の

倫敦海軍協定

伊國も加入

とを裏書きするものと觀測

だんらんは

春の様な

御一家の

コロムビア

レコードから!!

故國の……あの

御存じ?

兩國間の緊張解消し

西歐諸國に和解の兆

英獨會談も近く開始か

（倫敦十六日同盟）歐洲政局に重大轉機を劃すべき英伊新協定は十六日午後羅馬に於て正式調印を見たが、英國政界筋では左の如く見てゐる。この新協定は英伊間の緊迫状態を解消し兩國の歴史的親善を回復し、更に西歐諸國にも平和と理解の時代が始まられるだらう。佛蘭西も時を移さず伊太利と交渉を開始し懸案解決に努めるだらう。伊太利側は本協定は伯林・羅馬枢軸を決して弱めるものでないと強調してゐる。伊太利政府は該交渉の經過を細大洩なく獨逸政府に通報して來たのと軌を一にするものである。かくて英獨會談も何れ開かれるべき事も殆ど疑を容れない。

通商會議も 引續き開催

（羅馬十七日同盟）英伊兩國は英伊協定により政治、軍事上の交渉が一段落となつて改進をなし、新たに英伊通

米、獨、佛共に好評 協定成立と世界の反響

米、早くも工國併合承認氣構え

好意示す獨乙政界

協定成立は當然

針鈎更の已むなきに至らう

何によつては政府はその方

計画すべきとの見解を表明

してゐる、特に同協定成立を

イタリ側としてはこれにより

問題を解決するに至る

本協定は英伊の総合的

問題を解決するに至る

本協定は英伊の総合的

問題を解決するに至る

本協定は英伊の総合的

問題を解決するに至る

度態の府政米

招商局所有船など 船籍移轉は絶対許さぬ

宇宙に迷ふ米銀行團の讓渡契約

招商局所有船など 船籍移轉は絶対許さぬ

國民政府亞洲司長

原因は親日家と睨まれ

駐支派遣員決る

現地民衆工作の

倫敦海軍協定

伊國も加入

26-7

日伯大勝

十三本の安打浴び 同仁會壊滅す

實業野球リーグ

學校の
變り種

邦人傳道婦學校生

開校式は來月上旬

8-2 小田の好投空し
力ナ力才快勝す

實業野球リーグ戰同人會對日
伯的試合は去る十七日午前十一時廿五分竹田
田、木村、谷垣四君審判の下

く往え族家千二者住安
地住移スラバスト大 ナラバ北



本年の賣出地・珈琲、棉の最適地
賣切れぬ内に御申込み下さい

満植を目指す特別條件
移・轉・費・補・助

本年に限る、機會は再び來らず

本年五月より九月末までの間に十アルケ
ーに限り地價一割以内の移轉費を補助す

入植案内

無代呈上

A' Soc. Colonizadora do Brasil Ltda.
FAZ. TRES BARAS
JATAI-PARANA
C. F. S. P. P.

バウル会總會日聯

出征皇軍慰問使節 多羅間鐵輔氏に決定 中日會總會、六月に繰上げ希望

出席者、各地代表四十六名に早尾領事、石井教會會務長、古關禪徳、今田ドクターノの諸氏臨席、マリ、ア地方内緒のため代表者の決定を見守る。日支事變出征軍人慰問使節派遣は、出征軍人慰問使

二、日支事變出征軍人慰問使節として多羅間氏の歸國を用意して依頼し、小學兒童

居間文、慰問品を依頼するが、出征軍人慰問使節は、出征軍人慰問使

市で開催され、が、出

席者は各地

代表四十名に出席するが、内緒のため代表者の決定を見守る。日支事變出征軍人慰問使節派遣は、出征軍人慰問使

二、日支事變出征軍人慰問使節として多羅間氏の歸國を用意して依頼し、小學兒童

居間文、慰問品を依頼するが、出征軍人慰問使節は、出征軍人慰問使

二、日支事變出征軍人慰問使節として多羅間氏の歸國を用意して依頼し、小學兒童

居間文、慰問品を依頼するが、出征軍人慰問使節は、出征

NIPPAK SHIMBUN

Diário Nipponico de maior circulação no Brasil

Ano XXIII

São Paulo — 3.a-feira, 19 de Abril de 1938

Num. 1.380

NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO
SACK MIURA
DIRECTOR
Masaaki Udhara
GERENTE
Alfredo Takeuchi
Redação — Administração e Oficinas
Rua Maestro Cardim, 1105
Telephones: 7-3225 e 7-3226
Caixa Postal, 275
Endereço Telegráfico: "Nippak"

SUCURSAL:
Rua Conde do Pinhal, 154
Telephone 2-3926
SÃO PAULO — Brasil

Assignaturas
PARA O BRASIL
Por enro 30000
Por semestre 16000
Número avulso 500
PARA O EXTERIOR
Por anno 100000

Anúncios
Temos à disposição dos interessados
uma tabela completa de preços para
anúncios nesta folha

Um trem moderno e confortável
está em funcionamento, ligando
Shanghai a diversas cidades

Shanghai, 10 (Domei) — O

trem para passageiros, construído inteiramente de aço, que estava sendo ansiosamente esperado pela população e que devia ligar Shanghai-Nankin e Shanghai-Kochow, entrou em funcionamento. Hoje às 7 horas, o novo comboio, moderno e confortável, deixou da Estação do Norte de Shanghai. A população chinesa acha-se estupefacta e satisfeita com os novos carros-passageiros, vendo alijar comparável diferença, em comparação aos carros que transitavam antes do conflito. Quanto ao preço das passagens quasi que não houve alteração. Toda a população está ansiosa por viajar no novo trem, e nas estações, estão vendendo passagens alegremente.

Vendo este grande entusiasmo reincidente, o sr. Sakawa chefe de uma estação, declarou:

"É fantástico! Creio que, com este comboio voltará grande número de chineses que se acham em dificuldades. Assim, elas cooperarão grandemente no restabelecimento da China do Norte."

Não se sabe ao certo, ainda, se o comunicado a ser feito aos países estrangeiros, irá em nome do governo provisório ou em nome dos dois governos, mas prevendo-se para breve a

Os governos da China do Norte e da China Central, pretendem comunicar aos governos de todo o mundo a nova ordem de coisas

Pekin, 9 — Domei — O go-

verno provisório da China do Norte, desde a sua fundação em 14 de Dezembro do anno p. fin-

do, veio executando admiravelmente, todos os seus planos traçados. Agora, com a cooperação do governo da China Central, com maior actividade e eficacia está esforçando nos

planos de restabelecimento econômico e político para a construção quanto antes, de uma nova China. Para alcançar melhor resultado, está realizando também, conversações para a fusão dos dois governos, as quais já se acham bastante adiantadas.

Não obstante a tudo isso, os países europeus e americanos, influenciados pelas falsas propagandas do governo Chang-Kai-Chek, mostram-se inteiramente indiferentes à nova ordem de coisas do Extremo Oriente. Em vista desta lamentável incompreensão, e para fazer com que a nova situação criada na China, seja propagada em todo o mundo, o governo provisório e o governo da China Central, resolveram comunicar oficialmente ao governo de todos os países, a nova ordem de coisas. As conversações práticas referentes a esta questão, serão realizadas, na ocasião em que o governo provisório, enviar um delegado especial, em retribuição à visita do chefe do governo da China Central.

O jornal italiano, noticiando a chegada do ministro mandchú, salientam suas qualidades e publicam sua biografia, demonstrando assim, grande interesse pela aproximação italo-mandchú.

Roma, 13 (Domei) — Foi esperado aqui, no proximo dia 18, o sr. Shoky Jio, primeiro ministro plenipotenciário do Mandchukuo junto ao governo italiano. Os jornais italianos, noticiando a chegada do ministro mandchú, salientam suas qualidades e publicam sua biografia, demonstrando assim, grande interesse pela aproximação italo-mandchú.

queda do governo de Chang-Kai-Chek, estes acontecimentos

estão sendo vistos com real atenção por todos os círculos.

A visita da frota italiana do Extremo Oriente e o estreitamento da amizade entre os dois países

Tokio, 11 (Domei) — Com a elevada missão de empreender uma visita oficial, representando a frota italiana do Extremo Oriente, chegou em Nagasaki, no dia 2 do corrente, o moderno e possante cruzador, Raymond Donoghue.

A caravana partirá para Yokohama no dia 18, donde rumará para a Capital do Império. Em Tokio, a caravana permanecerá cerca de 11 dias, devendo ser alvo de significativas recepções. Esta visita contribuirá grandemente para o estreitamento cada vez mais, dos laços de amizade que unem os dois países. Esta marcada para o dia 19 um banquete a realizar-se na residência do ministro da Marinha, almirante Yonai. No dia 22, haverá outro grande banquete de confraternização, com a presença do príncipe Fushimi.

A marinha do Japão, enviará especialmente Yokohama um navio para receber a missão de visitantes italianos.

O ministro do Mandchukuo na Itália

Roma, 13 (Domei) — Foi esperado aqui, no proximo dia 18, o sr. Shoky Jio, primeiro ministro plenipotenciário do Mandchukuo junto ao governo italiano.

Os jornais italianos, noticiando a chegada do ministro mandchú, salientam suas qualidades e publicam sua biografia, demonstrando assim, grande interesse pela aproximação italo-mandchú.

queda do governo de Chang-Kai-Chek, estes acontecimentos

estão sendo vistos com real atenção por todos os círculos.

Grandes construções

navaes japonezas

Segundo falsas notícias divulgadas pela U.P. o Japão estaria construindo uma poderosa esquadra, capaz de revolucionar a estratégia naval

actualmente uma esquadra poderosa e velocissima, capaz de revolucionar toda a estratégia naval até agora conhecida e composta de super-cruzadores de 16.000 e 18.000 toneladas, incomparáveis em velocidade, mobilidade e poder combativo, por quanto deverão deslocar 40 milhas por hora, possuindo como armamento principal, oito ou nove canhões de 12 polegadas. Consta que tres navios desse tipo já se encontram em construção. A falsa notícia acrescenta ainda: Os poderes navares japoneses, estão planejando ou já estão construindo as seguintes unidades: 3 unidades capitaneadas de 46.000 toneladas; 5 porta-aviões; 43 caçaporteadoras; 7 cruzadores leves e 8 submarinos.

Finalizando: commenta a U.P.: Si for realidade a construção daqueles super-cruzadores pelos poderes navares japoneses, os Estados deverão aumentar "Que o Japão está construindo a potencia dos seus cruzadores."

A impotencia da aviação chineza

Dez aviadores estrangeiros demittidos por falta de pagamento!

Tokio, 14 - Domei — A aviação chineza, quasi completamente destruída pelas esquadrias aéreas do Nippon, conta actualmente com cerca de 30 pilotos estrangeiros. Os continuos revezes sofridos pelos chinezes e a falta de pagamento do soldo, os pilotos estrangeiros resolveram fazer greve, o que muito deu a fazer aos dirigentes nacionalistas. O governo de Chang-Kai-Chek foi obrigado, segundo uma informação recebida de fonte fidedigna, para resolver o caso, a demitir 10 dos referidos aviadores, dos quais 7 são norte-americanos. Entre estes acha-se o piloto Gibson, ex-official da força aerea Yankee.

Outros são: 2 franceses e um australiano. Os pilotos franceses apesar de expulsos da

força aerea chineza, ainda se acham em Hankow e o australiano, que fora ferido em combate, encontra-se recolhido ao Hospital Hankow. Perdendo dez aviadores estrangeiros que prestavam valiosos concursos, a aviação chineza está mostrando cada vez mais a sua fraqueza, não podendo mais occultar as intrigas intestinas, nem mais adiantando adquirir novos aparelhos no exterior, visto não contar com pilotos treinados e de valor.

Casulos de Seda

A produção de casulos de seda no Japão, de acordo com os dados oficiais recentemente divulgados, atingiu em 1937 a 656.2 milhões de libras. No anno de 1936 essa produção foi de 685.4 milhões de libras.

Cartas do Extremo Oriente

As usurpadoras actividades russas na Mandchuria e o caminho á guerra russo-japoneza

(Especial para o NIPPAK)

Continuação

A attitudé cooperativa russa na Mandchuria logo após a guerra russo-niponica

A China e as potencias cujos interesses se ligavam ao Extremo Oriente, cedo manifestaram o desejo de excluir da Mandchuria as influencias russas, como resultado da victoria niponica. A exclusão completa não era, todavia possível, pois a guerra apenas deletara a esfera de influencias, segundo o desejo da parte vencedora.

Assim é que Mandchuria se viu dividida em duas partes, isto é, o Norte para os russos e o Sul para os niponicos. Era natural que o Nippon não se sentisse satisfeito com tal divisão, mas esta lhe dava a certeza de que a Russia não ouaria continuar com os seus planos de avanço. Em outros termos, estava bem seguro o "status quo" da Mandchuria.

A China, vendo as condições anormaes da politica interna da Russia, se sentia em suas mãos a melhor oportunidade de reduzir ao minimo as actividades russas na Mandchuria. Com efeito, a inquietação politica e a precariedade das finanças nacionaes do grande Imperio eram de molde a impedir que a Russia almejasse a restauração das suas vivacidades, capazes de por de lado as outras potencias. Sob tais circumstancias é que a Russia escolheu o seu caminho de estreitar as relações com o Nippon que não era mais que um aliado da Inglaterra.

Por conseguinte, não teve a Russia outro recurso que não fosse o de procurar remover os descontentamentos do povo niponico, gerados desde a assinatura do tratado de Portsmouth, franqueando ao Nippon a Mandchuria do Sul e a Corea e contentando-se com o Norte da Mandchuria e Mongolia, on-

(Continua)



探偵奇

仲郷三郎

幽鬼

【68】

居

引

向

すよ。

はちつとも姿を見せない相場

すよ。

吉と云ふのは、こゝのボン

と浮んだ考へがあつた。そし

て、その主から「田上源

一」と云ふ彼の本名を聞いた

上、いろいろと手數を掛けた

彼は、何處へ行くのだら

と浮んだ考へが微微笑した。

吉は思はず微笑した。そし

て、吉の主人から「田上源

一」と云ふ彼の本名を聞いた

上、いろいろと手数を掛けた

彼は思はず微笑した。

吉は思はず微笑した。

吉は思はず微笑した。