







# NIPPAK SHIMBUN

Diario Nipponico de maior circulação no Brasil

Anno XXIII

São Paulo — 6.a-feira, 25 de Fevereiro de 1938

Num. 1.338

## NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO  
SACK MIURA  
DIRETOR  
Masaki Uihara GERENTE  
Alfredo Takeuchi  
Redacção — Administração e Oficinas  
Rua Maestro Cardim, 169  
Telephones: 7-3325 e 7-3326  
Caixa Postal, 375  
Endereço Telegráfico: "Nippek"  
SUCURSAL:  
Rua Conde do Pinhal, 164  
Telephone 2-3926  
SÃO PAULO — Brasil  
Assinaturas  
PARA O BRASIL  
Por anno ..... 30.000  
Por semestre ..... 16.000  
Número avulso ..... 500  
PARA O EXTERIOR  
Por anno ..... 5.000  
  
Anúncios  
Temos à disposição dos interessados  
uma tabela completa de preços para  
anúncios neste jornal

## O movimento commercial entre o Brasil e o Nippon

Notável incremento nas  
relações económicas entre  
os dois países

O comércio entre o Brasil e o Nippon tem progredido de maneira realmente auspiciosa nestes últimos anos. Os navios da "O. S. K.", "Yamashita Line" e "Kawasaki", realizam viagens interrumpidas entre os portos nipónicos e brasileiros, na maioria do transporte mercadorias do país do Sol Nascente ao Brasil vice-versa, sendo necessário accentuar que o Japão adquire muito mais do que vende ao Brasil.

Para ilustrar o que acabamos de dizer citaremos os seguintes movimentos dos "Mara", que carregam os portos brasileiros, arregados de mercadorias, com destino ao Extremo Oriente.

No próximo dia 27, o "Santos Maru", da "Osaka Shosen Kaihatsu", partirá de Santos, levando 3.000 sacas de café e 4.000 de namban.

O "Nanmu Mara" que partiu no dia 21 do corrente, do porto vizinho, carregou nada menos de 3.000 toneladas de produtos brasileiros, dos quais desbarcam 816 sacos de óleo desmatado em Osaka, 450 caixas de carne em conserva para a Manchúria e 1.200 toneladas de óleo de algodão para Los Angeles.

O navio "North Moore" farto pelo "O. S. K." chegará no próximo dia 28, trazendo a bordo 807 toneladas de artigos japoneses.

## Agente comercial do Japão no Rio

O ministério do Exterior do Japão, no intuito de incentivar a exportação, decidiu enviar novos agentes comerciais às principais cidades do mundo. Assim, a cidade do Rio de Janeiro terá um agente comercial japonês.

## O governo nacionalista chinez faz desesperados esforços para adquirir emprestimo estrangeiro

Shanghai, 22 — Domei — O sr. Soong, ex-ministro das Finanças da China, foi de Hong-Kong a Hankow «afim de conferenciar sobre a situação financeira do país com Chang-Kai-Chek. Como resultado dessa conferência o sr. Soong realizará viagem ao estrangeiro. A viagem do ex-titular das Finanças do governo nacionalista prendeu-se exclusivamente ao levantamento do empréstimo externo, para custear a guerra de longa duração.

Sobre a quanta do empréstimo, etc., nada se sabe até o presente momento, mas tudo faz crer que o sr. Soong, sem poder prestar plenos concretos, trabalhará ao resto, para conseguir o seu objectivo...

## As actividades em prol do restabelecimento da China do Norte

### A aquisição de terras pelos ja- ponezes

Pekin, 17 — Domei — Vem-se realizando com geral satisfação o restabelecimento económico da China do Norte. Muitos em breve estarão em franca actividade o Banco Nacional de Reservas da China, a Companhia de Exploração da China do Norte e a Sociedade económica nipo-chinesa.

Pelo alvredo do governo provisório da China, já está para ser resolvida a questão do direito de aquisição de terras pelos japonezes. Será também resolvido em breve o caso da aquisição de imóveis em geral. A aquisição e exploração de terras pelos japonezes, ou por companhias nipo-chinesas será um grande passo para o desenvolvimento da China do Norte, e influirá sobremaneira no restabelecimento económico dessa região.

## O reconhecimento do Mandchukuo pela Alemanha

### Declaração oficial do "Gaimushô"

Tokio, 21 — Domei — Declaração do ministério das Relações Exteriores do Japão sobre o reconhecimento do Mandchukuo pelo Alemanha:

— Recebemos a comunicação oficial do embaixador Togo, sobre a declaração feita pelo chanceler Hitler, no "Reichstag", no dia 20 do corrente, de que a Alemanha reconhece o Mandchukuo.

A Alemanha e o Mandchukuo mantinham relações amistosas, tendo sido assinado um tratado

## O incremento do comércio entre os países signatários do pacto anti-communista

Berlim, 21 — Domei — O sr. Shigenori Togo, embaixador do Japão junto ao governo alemão, recebeu hoje, a visita do sr. Walter Röhl, adjunto do Departamento do Plano Qualquer, conferenciando com o mesmo sobre a intensificação do comércio entre o Japão, Alemanha e Itália. A conferência durou uma hora e consta-se que o acordo comercial germano-mandchau será ampliado e reforçado, em consequência do reconhecimento do Estado Mandchukuo pela Alemanha. Serão estudados, ainda, os meios de incrementar as relações comerciais nippo-alemãs, em vista da actual situação.

## A oficialização das companhias de pesca

Tokio, 18 — Domei — Tem sido grande, nestes últimos tempos, as actividades para a organização de uma companhia naval de pesca para proteger a exploração de pesca do Pacífico norte. Este movimento tem sido mais activo entre os que dedicam a essa exploração.

Tokio, 17 — Domei — As opiniões que correm no país, no sentido de organizar uma companhia naval de pesca, administrada pelo governo, vêm de tempos remotos.

Em vista da tensão das relações nippo-soviéticas, tem-se especulado para o futuro qualquer situação anormal no serviço da pesca do Pacífico norte. E' por essa razão que ultimamente tem-se estudo com bastante interesse os meios de proteger esse direito.

O ministro do Exterior sr. Hirota, deliberou numa das recentes reuniões da Câmara que o governo estava estudando as possibilidades de satisfazer o desejo dos que se dedicam à exploração de pesca.

Procedendo assim, poderá elle

# Como se vae ao Japão

Tradução de "Travel in Japan",  
por Chō Kihara

O Japão está ao longe. O Japão ou Nippon figura-se-nos o veradeiro ponto central do universo, irradiando-se para todas as partes do mundo, e para a qual as nações convergem como a um centro de atração. O Japão, com seus caminhos que transpõem os mares, é hoje completamente acessível, não importa o lugar de partida. É ligado às outras partes da terra por luxuosos transatlânticos, que completam a viagem de 30 dias, a 30 ou 40 dias, variando de acordo com a distância do ponto de onde se parte.

Terá elle occasião de provar os alimento mais conhecidos no oeste, como o "Tempura" e o delicioso "Sukiyaki", numa sala de assalto tapeteado, tudo em estilo japonês com a qual todos os navios japoneses são dotados. Poderá o viajante, também, adquirir do comando do navio ou dos companheiros japoneses le viagem muitas informações a respeito do Japão, de maneira que, quando chegar a Yokohama, não se sentirá tão estranho. Na cozinha, as acomodações e tratamento são de primeira classe a bordo dos navios japoneses. Copérios e copeiras são muito corteses para com os passageiros, procurando sempre ajudá-los a compreender sua terra e seu povo. Da mesma maneira os japoneses preferem viajar em navios estrangeiros, com o fim de se introduzirem previamente nos costumes da terra que visitam.

Informações completas são obtidas nas secções de informações das companhias mencionadas aí, ou no "Japan Tourist Bureau", que auxiliará quanto possível, o pretendente a escolher o caminho mais conveniente para a sua viagem, de modo a garantir-lhe uma visita ao Japão perfeitamente confortável e sem cuidados.

## Da Oceania

A linhas N. Y. K. e E. & A. outras mantêm serviços regulares entre o Japão e todos os pontos da Oceania. A travessia de Sydney a Nagasaki tem de 12 a 25 dias. O número de visitantes da Austrália e Nova-Zelândia cresce de ano para ano, e um cruzeiro de Sydney ao Japão é a volta, constitui o passeio mais conveniente para a sua viagem, de modo a garantir-lhe uma visita ao Japão perfeitamente confortável e sem cuidados.

## Via Suez

Para os visitantes europeus da duas passagens; uma por mar, via Suez, e outra por terra, pelo Transiberiano. Pela primeira a viagem é longa, não menos de 30 dias de Londres ao primeiro porto japonês; mas não se sofre de tédio durante esta travessia. Entre as rotas mencionadas, há ainda uma outra que liga Seattle a Yokohama, e cuja travessia é feita pela N. Y. K. e American Mail Line, em 18 ou 20 dias, estando o tempo sempre grande durante todo o trajeto. Outras rotas da costa do Pacífico americano são: Los Angeles-Yokohama e Portland-Yokohama. A primeira exige de 17 a 18 dias, pelas N. Y. K. e Dollar partem quinzenalmente para Honolulu.

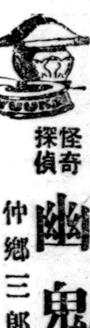
Entre as rotas mencionadas,

é aí que se encontra a sua

maior vantagem.

Embora essas empresas mantenham os mais modernos transatlânticos, é melhor que o viajante tome um navio japonês.

Procedendo assim, poderá elle



探偵  
幽鬼  
仲郷三郎

[45]

(幽鬼  
仲郷三郎)

【45】

前島はまだ塚本の處へ引

返して、確にないと云ひ切つ

て居る事だ。

「そりやア妙だね。

金庫にな

けりやア、勿論一夫さんが持

てお歸りになつた苦だがナ。

「一夫の聲は思はず高くなつ

た。」

「無い！」

「一夫の聲は思はず高くなつ

た。」

「確に御座いません。」

「そ、そんな事があるものか

よし、僕は直に行く。誰も手

を付けず、急いで自ら受話機を

掛けた。

ボックスから出でて来た塚本

氏は眞面目だつた。全身がわな

よし、僕は震へて足下から崩れ

た。」

「お歸りになつた苦だがナ。」

「た、た、たいへんだ！」

「無い！」

「一夫の聲は思はず高くなつ

た。」

「確に御座いません。」

「そ、そんな事があるものか

よし、僕は震へて足下から崩れ

た。」

「お歸りになつた苦だがナ。」

「た、た、たいへんだ！」

「無い！」

「一夫の聲は思らず高くなつ

た。」

「確に御座いません。」

「そ、そんな事があるものか

よし、僕は震へて足下から崩れ

た。」

「お歸りになつた苦だがナ。」

「た、た、たいへんだ！」

「無い！」

「一夫の聲は思らず高くなつ

た。」

「確に御座いません。」

「そ、そんな事があるものか

よし、僕は震へて足下から崩れ

た。」

「お歸りになつた苦だがナ。」

「た、た、たいへんだ！」

「無い！」

「一夫の聲は思らず高くなつ

た。」

「確に御座いません。」

「そ、そんな事があるものか

よし、僕は震へて足下から崩れ

た。」

「お歸りになつた苦だがナ。」

「た、た、たいへんだ！」

「無い！」

「一夫の聲は思らず高くなつ

た。」

「確に御座いません。」

「そ、そんな事があるものか

よし、僕は震へて足下から崩れ

た。」

「お歸りになつた苦だがナ。」

「た、た、たいへんだ！」

「無い！」

「一夫の聲は思らず高くなつ

た。」

「確に御座いません。」

「そ、そんな事があるものか

よし、僕は震へて