

神氏の時も断念

日本新聞
S. Kobayashi
R. Galvao Bueno

伯國茨市マエストラ
（ダニエルガーディアロ）
二五八
外國郵報共百ミル
本紙定價半冊ミル
發行所日伯新聞社
GUNTHER WAGNER LTD.
日本人民社
日伯社

好意的仲介も空しく
日支事變は新段階へ

獨乙政府斡旋の苦衷表明

（伯林十九日同盟）我が外務當局より發表された日支紛爭に對する獨乙政府の好意的和平斡旋當局談に呼應し、獨乙政府も十九日午前D.N.B.通信社を通じ左の如く發表した

政府の好意的和平斡旋當局談に呼應し、獨乙政府も十九日午前D.N.B.通

信社を通じ左の如く發表した

獨乙國南京、東京駐劄兩大使は昨年十月下旬日支紛爭に對する獨乙政府の好意的和平斡旋當局談に呼應し、獨乙政府も十九日午前D.N.B.通

信社を通じ左の如く發表した

獨乙政府はこの結果、直ちに實質的ため日支兩友好國に對し斡旋の勞を採るに決したが、獨乙は事變に對し中立の態度嚴守してゐる關係上兩國間の意志傳達を仲介するに止まらざるを得ない事情により日支間の紛争は新段階に入るに至つたことを確認した、極東の平和の回復を念願とする

獨乙政府は此所に聲明する

（伯林十九日同盟）我が外務當局より發表された日支紛爭に對する獨乙政府の好意的和平斡旋當局談に呼應し、獨乙政府も十九日午前D.N.B.通

信社を通じ左の如く發表した

獨乙國南京、東京駐劄兩大使は昨年十月下旬日支紛爭に對する獨乙政府の好意的和平斡旋當局談に呼應し、獨乙政府も十九日午前D.N.B.通

信社を通じ左の如く發表した

獨乙政府はこの結果、直ちに實質的ため日支兩友好國に對し斡旋の勞を採るに決したが、獨乙は事變に對し中立の態度嚴守してゐる關係上兩國間の意志傳達を仲介するに止まらざるを得ない事情により日支間の紛争は新段階に入るに至つたことを確認した、極東の平和の回復を念願とする

獨乙政府は此所に聲明する

徐州大會戰刻々迫る

李宗仁に死守嚴命

中央軍は背後で督戰

蔣の作戰、例によつて狡猾

敵陣に猛爆を敢行

上海廿日同盟

海の荒鷺、露拂ひ

兩鐵道のクロス點徐州は戦區

司令李宗仁の指揮により必死

防禦工事が行はれ雲煙に

連しく、同方面支那軍の行動に

は毎日活潑となりつゝあり

蔣介石は李宗仁に對し徐州の死守を嚴命すると共に自ら鄭州、開封に飛んで前線將兵の激戦地を視察する

兩鐵道のクロス點徐州は戦區

司令李宗仁の指揮により必死

防禦工事が行はれ雲煙に

連しく、同方面支那軍の行動に

はその後方であつて督戰隊と

附近鐵橋、兵舎なども爆破

日本の大艦建造說

氣を揉む英米兩國側

四万五千噸に四万噸で對抗か

日本の大艦建造說

氣を揉む英米兩國側

四万五千噸に四万噸で對抗か

日本の大艦建造說

氣を揉む英米兩國側

日本の大艦建造說

氣を揉む英米兩國側

谷公使の土產話

北支、中、南支視察の結論

谷公使の土產話

北支、中、南支視察の結論

國力充實四ヶ年計畫

生産力の飛躍的擴充

國家總動員體制の完備を期す

軍法會議で取調

韓復渠

豪洲に恐日熱

若松總領事、日英協調を力説

失業救濟に

國產

多量御購入の方には

特別の御相談に應じます

本社出張員又は…

は赤刷レツテル貼付の本社販賣品を…

◆御注文は五十キロ（一樽）以上

は赤刷レツテル貼付の本社販賣品を…

####

NIPPAK SHIMBUN

Diário Nipponico de maior circulação no Brasil

Ano XXIII

São Paulo — 6.a-feira, 21 de Janeiro de 1938

Num. 1.309

NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO
SACK MIURA
DIRECTOR
Masaki Udhara
GERENTE
Alfredo Takeuchi

Redação - Administração e Oficina
Rua Maestro Cardim, 189

Telephones: 7-3225 e 7-3226

Caixa Postal, 375

Endereço Telegráfico: "Nippak"

SUCURSAL:

Rua Conde do Pinhal, 154

Telephone 2-3926

SÃO PAULO - Brasil

Assinaturas

PARA O BRASIL

Por anno 300000

Por semestre 160000

Único aviso 500

PARA O EXTERIOR

Por anno 9000

Annúncios

Temos à disposição dos interessados

uma fóbia completa de preços para

anúncios nesta folha

Prejuízos sofridos pelas fábricas de fiação e tecelagem japonezas na China

Osaká, 16 — Domei — As companhias de Fiação e Tecelagem japonezas existentes na China, estão procedendo a um cálculo geral dos prejuízos sofridos em vista do actual conflito para apresentar o respetivo relatório ao governo do Império.

Sabe-se já que o prejuízo total das companhias existentes em Tsing-Tao eleva-se a 127.520.000 yen. O relatório dos prejuízos das companhias congêneres de Shanghai, será apresentado no dia 17 do corrente.

Os directores dessas companhias pretendem, em primeiro lugar, normalizar os trabalhos das fábricas estabelecidas em Tsing-Tao. Para a referida obra de restabelecimento, em vista da alta de mercadorias, torna-se necessário approximadamente 200.000.000 de yen (50% a mais do que o total do prejuízo sofrido). Para a referida normalização é necessário a aquisição de 50.000 fusos, 1.000 máquinas de tecelagem, e em dinheiro 6.000.000 de yen para cada companhia, que são em número de nove.

As referidas companhias pretendem lançar mão de um empresário do governo a baixo juro.

Chineses residentes no Japão apoiam o Governo Provisional O consul da China em Kobe também aderiu

Kobe, 17 — (Domei) — Os chineses residentes em Kobe em número de 2.000 mais ou menos, em vista da recente proclamação do governo Imperial quanto à política em relação à China, resolvem definir a sua atitude.

Para isso, realizaram a 16 do corrente, uma assembleia ficando resolvido apoiar o novo governo da China do Norte.

O consul geral da China em Kobe, levado por essa decisão dos seus subditos apoia também o novo governo chinês.

Tokio, 16 — (Domei) —

Todos os chineses residentes no Japão em número de mais de 25.000, compreendendo a maioria do Japão em prol do restabelecimento da paz no Extremo Oriente, resolvem unanimemente, trabalhar em prol do apoio ao governo da China do Norte.

As referidas companhias pretendem lançar mão de um empresário do governo a baixo juro.

Os chineses residentes no Japão apoiam o Governo Provisional

O consul da China em Kobe também aderiu

A comissão encarregada desse movimento, visitou a Inspectoria de Polícia e tendo explanado a sua decisão, recebeu a devida aprovação. O mesmo foi feito para com todos os chineses residentes no Japão.

O movimento visa o seguinte:

1.º Apoiar o governo de Pequim, afim de livrar a China dos bandidos nacionais e estrangeiros.

2.º Formar um espírito popular, indispensável no progresso do Oriente.

3.º Espalhar pamphletos, divulgando a opinião sobre o restabelecimento da paz no Oriente, e reunindo os partidos pró-Japão para apoiar o governo da China do Norte, trabalhando para esse fim, juntamente com a Associação Nippo-Chinense.

Essa organização será constituída pelos chineses residentes no Japão e chamará a colaboração de todos os chineses da China.

Estrada de ferro ligando o Noroeste da China á U. R. S. S. Sua construção projectada pela governo nacionalista chinês

Hong-Kong, 17 — Domei — Telegrammas provindos de Hsian noticiam que o governo nacionalista, para encontrar facilidade na importação de armas e munições da U. R. S. S. e dos países europeus em geral, tinha projectado a construção de uma estrada de ferro que ligasse todas as províncias do Noroeste da China.

Essa estrada teria o ponto de partida em Hankou e passando por Shansi, Kanzu e Chinkiang, atingiria a Rússia Soviética, mas que é uma questão independente. O nosso modo de pensar é que o esporte não tem nada que ver com a política ou questão racial. Foi no ano de 1936 que estabeleceremos este princípio básico e devemos sustentá-lo sempre. Mesmo que os preparativos desse acontecimento esportivo internacional, não estarem ainda acabados, impedidos pelo conflito, isso não implica na transferência do local da sua realização",

A estrada projectada medirá 2.500 milhas, sendo essa distância coberta em 72 horas. O material de construção será fornecido pela Rússia Soviética.

Para realizar o presente plano serão enviados engenheiros

da U. R. S. S. para a China.

Todos os chineses residentes no Japão em número de mais de 25.000, compreendendo a maioria do Japão em prol do restabelecimento da paz no Extremo Oriente, resolvem unanimemente, trabalhar em prol do apoio ao governo da China do Norte.

Para realizar o presente plano serão enviados engenheiros

da U. R. S. S. para a China.

Plano quinquenal do Mandchukuo

e a cooperação do capital
japonês

Tokio, 14 — Domei — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da construção de 331 locomotivas, 48 locomotivas eléctricas, 6.269 vagões de carga e 519 carros de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.

O referido plano consta da

construção de 331 locomotivas,

48 locomotivas eléctricas, 6.269

vagões de carga e 519 carros

de passageiros, incluindo entre os últimos 31 trams.

As estradas de ferro do Império até o momento possuem 11.030 carros de passageiros, 72.000 vagões de carga, 4.300 locomotivas. Com a execução do presente plano, o país ficará preparado para qualquer eventualidade.

Tokio, 18 — Domini — O ministro das Estradas do Ferro, pretendem aumentar a capacidade do transporte, projectou um plano de construção de diversas novas locomotivas e vagões. Para realizar este plano, não só será aplicado o orçamento complementar do ano passado que é de 12.000.000 de yens, mas também o orçamento do corrente ano, que é de 72.705.000 de yens.