

日新新聞

伯國東京マニラ... 本紙定価年刊...



重慶大國の動向

之を限りの和平勸告 拒めば愈よ最後の手段 御前會議の結果發表近し

UP、ハバス等外國通信の報道を綜合するに帝國不動の對支國是を決定せる御前會議の結果は...

對支宣戰布告の強硬論、一步退却 英國側成行き重視

【倫敦十二日UP】英國側成行き重視、對支宣戰布告の強硬論、一步退却...

無事に歸還はしたが 邦人住宅は散々の態 大鷹總領事青島に乗り込む

【東京十三日同盟】大鷹青島しを修理を加へなければ無事に歸還はしたが...

陸軍の精銳 威風堂々上陸

【青島十三日同盟】陸軍の精銳、威風堂々上陸、威風堂々上陸...

單身敵地を 人相の悪いソ聯飛行士 漢口市内を横行 脱出の邦人婦人實見談

【香港十二日同盟】抗日戦、漢口市内を横行、脱出の邦人婦人實見談...

爆弾投下設備も缺く インチキ蘇聯製機 支那向は大抵不合格品

【上海十二日同盟】支那軍用機、爆弾投下設備も缺く、インチキ蘇聯製機...

青島、内地間 無線電開通

【青島十三日同盟】青島支那無線電開通、内地間無線電開通...

地上掃射 敵有力部隊に

【濟南十二日同盟】地上掃射、敵有力部隊に...

顧維鈞博士 孫科と會見

【ハルビン十二日同盟】顧維鈞博士、孫科と會見...

支那側の逃げ腰に 米大使館も引越し準備

【紐育十二日同盟】支那側の逃げ腰に、米大使館も引越し準備...

津輕要塞地帯に 怪貨物船現はる 要塞侵犯の嫌疑濃厚

【東京十三日同盟】津輕要塞地帯に、怪貨物船現はる、要塞侵犯の嫌疑濃厚...

極東の危機に備へ 喜望峯迂回航路を強化 英國、亞弗利加にまで大要塞

【倫敦十二日同盟】極東の危機に備へ、喜望峯迂回航路を強化、英國、亞弗利加にまで大要塞...

制裁規定の撤廢 聯盟平和機構直直し

【倫敦十二日同盟】制裁規定の撤廢、聯盟平和機構直直し...

支那公債 倫敦で暴落

【倫敦十日同盟】支那公債、倫敦で暴落...

こちらの話 三浦一史

本は形式の國籍を持つて、...

てい、日本人會社、...

無敵!! 農家よ、安んぜよ! 國産 アルセニアット、デ・シユンボ

農家の戦友! 獨乙製噴霧器 ブラッツ

先づ良品の御選擇が肝要です! 直輸入日伯社 営業部

御前會議の決定

新事態に對して東洋永遠の平和を確立すべき對策を決定す。...

國際外交界注目目的 蘇支關係今後の展開 目眩しい兩國使臣の異動

モスクワの消息。外務省の消息。...

世界の視聽を集め 最高ソ聯邦會議開く

モスクワ十二日同盟。ソ連最高會議が十二日開く。...

防弾チョッキに鐵砲 恐怖のスターリン

モスクワ十二日同盟。スターリンは防弾チョッキを着用。...

弟隊長に兄は部下 鹿ふ肉親一丸の殊勳

津浦戦線の福榮部隊に於いて。...

郷里。松江市伊勢宮町。...

ソ聯海軍擴充計畫 更に空軍人民委員部を創設

モスクワ十二日同盟。ソ連海軍の擴充計畫。...

疑心暗鬼のソ聯 遂に肅正の血祭り

モスクワ十二日同盟。ソ連の疑心暗鬼。...

ソ聯の要求を入れ モスクワ英領事館閉鎖

倫敦十二日同盟。ソ連の要求。...

獨乙國防相 結婚

柏林十二日同盟。獨逸國防相の結婚。...

日本新聞協會から 慰問使を派遣

東京十二日同盟。日本新聞協會の慰問使派遣。...

Hotel Tokio 東京旅館

澤尾旅館

女子 邦文タイピスタ 一名

店員募集

米國機遭難 艇長以下殉職

求人

職人入用

東山 鍼灸師

徳田商店

徳田商店

徳田商店

徳田商店

徳田商店

徳田商店

園部洋服店

NIPPAK SHIMBUN

Diario Nipponico de maior circulação no Brasil

Anno XXIII

São Paulo — 6.a-feira, 14 de Janeiro de 1938

Num. 1.303

NIPPAK SHIMBUN
PROPRIETARIO
SACK MIURA
DIRETOR GERENTE
Masaki Ujihara Alfredo Takeuchi
Redacção — Administração e Oficinas
Rua Maestro Cordim, 169
Telephones 7-3325 e 7-3326
Caixa Postal, 375
Endereço Telegrafico: "Nippak"
SUCCURSAL:
Rua Conde do Pinhal, 154
Telephone 2-3926
SÃO PAULO — BRASIL
Assinaturas
PARA O BRASIL
Por ano 309/00
Por semestre 169/00
Número avulso 55/00
PARA O EXTERIOR
Por ano 96/00
Anúncios
Tenho à disposição dos interessados uma tabela completa de preços para anúncios nesta folha

Manobras militares de gigantescas proporções em Singapura

O que visará a Inglaterra?

Singapura, 11 — Domei — O governo britânico fará realizar manobras militares, de proporções gigantescas, tendo como centro de operações a base naval e militar de Singapura. Nessas manobras, que serão executadas em fins de Fevereiro próximo, tomarão parte forças da terra, mar e ar, constituindo o maior exercício militar efectuado, desde que a Inglaterra construiu a base naval desta cidade. As manobras visarão o estudo do ataque e da defesa, relativos à base naval citada e nelas serão empregados todos os processos e mecanismos modernos de guerra. Conforme o plano das manobras publicado hontem nesta cidade pelo governo britânico, este resolveu aumentar o numero de aviões que tomarão parte nas mesmas, atingindo à cerca de 100 o total dos aparelhos.

A propósito destas manobras militares, a sucursal da agência "U. P.", noticia que a Gran-Bretanha pretende tornar Singapura a mais poderosa base aérea das suas colônias.

A grande actividade das companhias japonezas de navegação

45 navios nipponicos estão em serviço nas linhas sul-americanas

As actividades da navegação marítima do Japão actualmente, são mais intensas do que as da época da grande guerra.

E, nas linhas sul-americanas, quem até agora dominava a "Osaka Shosen Kaisha", entraram em concorrência mais duas companhias que são, a "Yamashita Line" e a "Kawasaki".

Ainda no dia 8 do corrente, chegou ao porto da vizinha cidade de Santos, o primeiro vapor da Yamashita Line, o "Yamashita Maru", cuja capacidade é de 9.000 toneladas.

Também a companhia de navegação "Kawasaki", já está em franca actividade, tendo partido já um dos seus navios, directamente dos EE. UU. para Buenos Aires, devendo aportar em Santos no fim do corrente mez.

Quarenta e cinco navios dessas tres companhias, estão em movimento na linha sul-americana. Os EE. UU. com o objectivo de fazer concorrência a essa grande actividade das companhias nipponicas, planejam lançar cinco ou seis navios novos para as linhas sul-americanas.

Descrevendo a tonelagem das tres companhias nipponicas temos:

Osaka Shosen Kaisha — 680.000 toneladas, Kawasaki — 131.000 toneladas, Yamashita — 97.000 toneladas.

Tao. Os soldados chineses que defendiam essa cidade fugiram, e agora as forças japonezas estão tomando medidas necessarias para fazer reinar a ordem.

A noticia foi entusiasticamente recebida na capital do Imperio. Realizava-se em Tokio a reunião dos representantes dos 1.700 japonezes de Ting-Tao, os quaes, receberam a noticia com intenso jubilo, levantando vivas, pois esses súditos do Imperio

sacrificaram-se no progresso da guerra, e a cidade nada menos de 21 annos, tendo applicado um capital de 400.000.000 de yens.

Os representantes acima referidos, em numero de 60, que justamente tratavam do programma de trabalho a ser posto em pratica em Ting-Tao após o termino da luta, despediram-se após a realização do seu intento.

Segredos dos aviadores

Interessantes declarações dos «azes» da aviação nipponica

Momentos de indescritivel emoção

(Conclusão)

Na Italia só é permitido realizar bombardeios deste genero, aos aviadores com menos de 25 annos. O motivo dessa medida é que os velhos ou os pilotos physicamente fracos, perdendo inteiramente o controle, não conseguem equilibrar o avião, tirando-o do direitinho ao chão.

O tenente... um dos mais bravos e experientes azes nipponicos, declarou, a respeito do temivel "hell diving":

"Nos aviões de combate costuma-se viajar somente o piloto, sem companheiro. Por isso quem sofre todas as consequências dos tremendos movimentos é o proprio piloto.

Dois combates aereos de 30 minutos que sejam num dia são suficientes para abater completamente a resistencia physica.

Isso porque, num combate aereo, somos obrigados a executar todas as manobras possíveis no avião, conservando a attenção voltada para os movimentos do adversario. Desce e sobida verticais, rapidas e incisivas são de consequencias funestas para os pulmões. Acaba-se tuberculoso, na maioria dos casos.

Sobre o combate aereo fala outro "az":

"Li num livro do autor allemão, Ernst Udet, que o segredo da victoria nos combates aereos está em ir de encontro directo ao aparelho inimigo. Perder a quele que desvi o primeiro o aparelho. Os aviões chineses de hoje adoptam esta tactica, atiram-se directamente, da frente, sobre os nossos aviões. Como não queremos morrer juntos com elles, desviamos e os perseguimos. Regra geral, elles fogem rapidos e apressadamente. Perseguidos, vão um desordenadamente, caindo, não raras vezes, no meio dos arrozacs e se despoelando."

O capitão... fala sobre a "sedução do espaço":

"É um gozo inafável voar a uns 1.000 metros, num bello dia, depois de cumprido uma missão. Nem sei exprimir a belleza que se desorticia sob as minhas vistas. O céu limpo, sem mancha, no horizonte longinquo esvoaçam brancas nuvens, como em sonho. Os campos e as culturas se acham lá em baixo, como numa planta, bem arrumadinhas, na terra. O motor funciona maravilhosamente. Nem é

A voz dos catholicos nipponicos

Um officio ao Cardeal D. Sebastião Leme

Tokio, Dezembro — Ao cardeal D. Sebastião Leme, enviou a Associação dos Moços Catholicos de Kobe, o seguinte officio: "A Associação dos Moços Catholicos de Kobe, pelo seu presidente infra assignado, tem a honra de saudar V. Eminencia, cujo nome virtuoso é sobejamente conhecido não somente nas rodas catholicas do nosso paiz, como também nos circulos mesmo alheios à religião que professamos.

A guerra, que é verdadeiro flagello da humanidade, foi sempre inimiga dos nossos homens de governo, que sempre procuraram evitar em tempo os conflitos que poderiam acarretar uma conflagração internacional. No caso do presente conflicto sino-nipponico, a attitudie nipponica foi identica. Procuramos, com paciencia santa e religiosa, convencer a China de que a violencia era bem evitavel, se a vizinha Republica assim quizesse. Para infelicidade nossa, entretanto, o anhelito nosso que é pela paz no Extremo Oriente não pôde ser satisfiteito, em virtude da attitudie desleal e covarde do governo nacionalista, a cuja sombra agem abertamente os elementos comunistas directricamente manobrados pelo governo de Moscow.

Como V. Eminencia não ignora, os povos nipponicos e chinezes preciso segurar na direcção. O avião prosegue o vôo, romando compassadamente, dá até somno. E sinto então uma estranha vontade de me deitar, desapparecer, integrar-me nessa amplidão azul e luminosa do céu... Outro avião toma a palavra: "Você é poeta, meu collega, sinto a selicção do céu. Eu, pelo contrario, sinto o terror do espaço. É um absurdo um piloto temer o espaço, mas é a pura verdade. Começo a ter medo, pelos 5.000 metros. O frio castiga o corpo, e é necessario tomar oxigenio. E nessa altura a Terra apparece redonda, intiramente diversa da que estamos habituados a ver. Não se pode acreditar seja realmente esta Terra em que vivemos. E ou me acho só, no avião de combate, na immensidão do espaço, abandonado, isolado do mundo... Começo-se a dar voltar dos proprios aparelhos de precisão. Attijo 10.000 metros. Mal penso em descer e o avião cae verticalmente. As mãos trabalham mais rapidamente do que o proprio cerebro. Descendo até 5.000 metros, recupero a calma. Tenho então a sensação de que me acho novamente no mundo dos homens. Outro dia, subi a uma grande altura, sendo acompanhado por dois aparelhos, guiados por meus commandantes. Li no espaço, mal dei o signal de desceida, todos os tres aparelhos, se precipitaram sobre a Terra. Depois de chegado à Terra, todos affirmaram ter sentido um terror invencivel."

E a palestra continua, estudando, cada avião, um episodio das numerosas peripecias por que passou nos vôos, bombardeios, e combates aereos.

tem a sua origem racial no mesmo tronco, assim como as suas civilizações antigas, que muito se assemelham entre si, já não fallando dos habitos e costumes. Entretanto, esse bom povo irmão, pacato e de indole ordeira, se viu mettido em nefastas campanhas anti-nipponicas, ora vexatorias, ora repulsivas ou ainda de resistencia, assim compellido pelos soldados que obedecem ás ordens do general Chan-Kai-Chik, hoje completamente escravizado pelo governo sovietico. O que mais releva notar no ango do presente conflicto é a attitudie de certas potencias que, fora de si e perdendo a mais elemental linha de conducta, atacam cada vez mais o fogo venenoso atado nesta banda do universo, para a destruição das obras que a generosidade de Deus criou com tanto carinho e tamanho esmero.

Para felicidade nossa, porém, a valentia dos soldados de S. M. o Imperador vae vencendo em todos os sectores os rebeldes que, no ango do desespero, não encontram meios para resistirem com os seus ultimos recursos, que são massacres e outras violencias indescritivelmente execrandas. E não era para menos. A espalida da mais pura justiça internacional desembainhada pelos guardiões da paz no Extremo Oriente será vibrada ao sopra portentoso da brisa que proceda da banda de Roma, e, isto, sem tardança. Sel-o-ha bem breve. A proclamação muito oportuna de S. S. o Papa repercutiu no espirito das multidões como o brado inapellavel de imposição pelo restabelecimento da paz perturbada.

O contra-almirante Shinjiro Yamamoto, em companhia do sr. Luera Shibasaki, partiu ha poucos dias deste porto, com destino a Roma, onde vae conferenciar, como delegado dos catholicos nipponicos, com S. S. o Papa. De regresso da cidade do vaticano, s. excia. será apresentado a V. Eminencia, afim de apresentar, em nome de todos os correligionarios aossos, os mais effusivos cumprimentos. Por essa occasião, terá o delegado catholico nipponico a oportunidade de expor, perante a mais alta autoridade ecclesiastica do Brasil, a verdade sobre o presente conflicto sino-nipponico.

O almirante Yamamoto é a mesma pessoa que serviu de interprete entre S. S. o Papa Benedicto XV e S. M. o Imperador Hirohito, quando ainda principe, visitava o Vaticano. A mesma patente fez parte do almirante Togo, na memoravel guerra russo-nipponica.

Solicitando, pois, de V. Eminencia a gentileza das suas costumeiras attentões quando a Missão Catholica Nipponica estiver nesse paiz, o que se dará pelo mez de março p. vindouro, tenho a honra de apresentar a V. Eminencia os protestos de minha mais distincta consideração e particular estima, assim como peço, humildemente, a benção de V. Eminencia. O presidente, a) Chikashi Odaka."

Solicitando, pois, de V. Eminencia a gentileza das suas costumeiras attentões quando a Missão Catholica Nipponica estiver nesse paiz, o que se dará pelo mez de março p. vindouro, tenho a honra de apresentar a V. Eminencia os protestos de minha mais distincta consideração e particular estima, assim como peço, humildemente, a benção de V. Eminencia. O presidente, a) Chikashi Odaka."

Ting-Tao caiu em poder dos japonezes!

Tokio, 10 — Domei — As forças da Marinha Imperial acabam de entrar em Ting-Tao.

結核疾患の治療に
A-O一號の特効新劑あり
結核豫防、免疫に
A-O二號の特効新劑あり
虚弱體質及び感冒に罹り易き者はA-Oの注射により健康の回復をはかり恐るべき結核症に備ふべし

原商會
A-O海興會
地方販賣代理店 日伯營業部
Rua Felipe d'Albuquerque, 21 - 3ª andar - Tel. 2-7097
Caixa Postal, 2012 - SÃO PAULO

Incentivamento da aviação civil no Japão

Tokio, 8 — Domei — O ministerio das Comunicações, afim de incentivar a aviação civil do Japão, estabeleceu um plano triennial, tendo lançado para isso um orçamento de 140.000.000 de yens.

Os trabalhos já foram iniciados, sendo seguintes os pontos principais:

1.º — Desenvolvimento da linha internacional de navegação aerea. 2.º — Augmento e melhoramento da industria aerea. 3.º — Formação de novos aviadores.

De accordo com o presente plano, formar-se-ão de uma só vez, 3.000 aviadores e no caso de necessidade, constituirão a segunda linha de defesa aerea do Japão.

O plano de construção de aviões e campos de aviação, será superior ao nivel mundial.

A companhia nipponica de transportes aereos, juntamente com os governos japonez, coreano e da ilha Formosa iniciará a comecar do mez proximo, o estabelecimento de uma nova linha, aumentando o numero de viagens, tendo feito já encomenda de diversos aviões aos Estados Unidos. E ainda, para incentivar as linhas de navegação Nippo-Mandchuriana, Ilha Formosa - Dairen, Tien - Tsin-Mandchuria e Hsinking-China do Norte a Companhia de Navegação Aerea Nipponica cooperará intimamente com a Companhia de Navegação Aerea da Mandchuria.

「おーい」
先頭の細野が怒鳴った。「おーい」
みんな一齊に怒鳴った。聲は、四邊の山岳に響いて、幅廣く空まで届くやうに響いた。巧妙な歩調で、次々一夫と三子代を引離して行った。「三子代さん、ゆつくりいらすく後から古川が云つた「え、あたし」
「馴れないのにせいでやアいけません、僕が一歩に行かざらば大丈夫です云つて、ぐつと傍まで、寄つて来た」
「もう、あの下の森？」
古川の顔が餘り近くにあるのを見た。

分譲
薄荷苗 栗苗
葡萄苗 柿苗
蜜柑苗 梨苗
獨活苗 蘿蔔苗

社告
アアラックアラ、有田精二
ドラクバナ線、安藤國雄
ソノカネ線、金子佳夫
ノロエテ方面、手島明巳
バリスラ方面、鈴木行雄
セントラル方面、伊藤茂
長崎方面、金森茂
各用、伊藤茂、伊藤茂
石各用、伊藤茂、伊藤茂
ります、伊藤茂、伊藤茂
ます、伊藤茂、伊藤茂

賣工場
農産物
農産物
農産物
農産物
農産物
農産物
農産物
農産物
農産物
農産物

訂正
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店

翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律
翻譯と法律

奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店
奥山商店

耕農園
耕農園
耕農園
耕農園
耕農園
耕農園
耕農園
耕農園
耕農園
耕農園