













は出輸日  
退減

## 棉花買付戦酣！

日本側の棉花は神出鬼沒

浮ばれる佛の魂

大工さん  
至急入用

A PREFERIDA  
CONCURSO GRATIS  
Vá buscar a chave da sua FILIAES

懸賞三十コントの家付

農用肥料類

肥料各種

針金、鐵管接手、重曹、開鑿

其他の農用器具類

噴霧器各種

硫酸ニコチン

アルセニアート・デ・シュンボ

ベラルデ・バリス

カゼイン石灰

アルセニコ・ブランコ

メスの曲等を折りふれて貯蔵

して相手を嬉ばすのも一つの

技術であるところでは君、諸君

のなかにブラジルの國歌を知

つてゐる人が何人ありますか

は右がカケてゐるか左がカケ

てゐるか御存知ですか

と逆製したところ「そんななこと

がブラジルから見られるお月さん

たのところ御原々の領事殿のなか

に國歌を知つてゐるものには一人も

なかつたのだ、そこでタフた

た、大きい聲では言へないが實

某領事などの

それでは大使にお尋ねしま

すが、それがブラジルから見ら

れるお月さん

たのでタフた

たが、外交官なんて子供みたい

なもんぢや

た。

# NIPPAK SHIMBUN

Jornal Nipponico de maior circulação no Brasil

Ano XXIII

S. Paulo - 5.ª-feira 3 de Junho de 1937

Num. 1.152

## NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO  
SACK MIURA  
DIRECTOR  
Masaaki Uchihara  
GERENTE  
Alfredo Takeuchi  
Redacção - Administração e Oficinas  
Rua Maestro Cardim, 169  
Telefones: 7-3325 e 7-3326  
Caixa Postal, 375  
Endereço Telegráfico: "Nippak"  
SUCURSAL:  
Rua Conde do Pinhal, 164  
Telephone 2-3926  
SÃO PAULO - Brasil  
ASSIGNATURAS  
PARA O BRASIL  
Por anno ..... 30.000  
Por semestre ..... 16.000  
Número aviso ..... 500  
PARA O EXTERIOR  
Por anno ..... 60.000  
Anúncios  
Temos à disposição dos interessados  
uma tabela completa de preços para  
anúncios nessa folha

O ministerio do Commercio e Industria aprovára o aumento da importação do ferro a partir do segundo trimestre

Tokio, Abril — Como já tínhamos ocasião de comunicar, a importação de ferro para o trimestre que finou a 31 de março último foi executada dentro do limite já prêstabelecido pelo ministro do Commercio e Industria. Dada a falta de matéria prima, tão procurada presentemente por todos os industriais pesados, mais para fins armamentistas do que outros, os nossos importadores de ferro estão envidando esforços, junto a repartição fiscalizada, no sentido de obter uma elevação de 18 a 19 yen por cada tonelada de ferro a ser importada durante o trimestre em curso, ficando, destarte, a custar 72 a 73 yen a tonelada de ferro, que os nossos industriais pesados terão de pagar, se a proposta ora em estudo for aprovada pelo ministro do Commercio e Industria, como espera a parte interessada.

Por outro lado, esses importadores firmaram um contrato de fornecimento com os industriais norte-americanos, para a compra de 50.000 toneladas de aço semi-manufaturado, em virtude da impossibilidade absoluta de obter mais matérias primas que pudessem satisfazer plenamente, as nossas necessidades crescentes.

## Noticias e telegrammas do Nippon

(Serviço especial do NIPPAK SHIMBUN e dos Jornais)

### O principe Konoe foi escolhido para organizar o novo gabinete

Tokio, 1 — O snr. Iwasa, após ter entregue a S. M. o Imperador, a resposta da sua mensagem, convidou o principe Konoe a comparecer ao seu gabinete. Em face disso o principe Konoe compareceu no referido local tendo conferenciado cerca de 30 minutos.

A's 18 horas e 41 minutos o snr. Konoe esteve no Palacio Imperial em conferência com S. M. tendo recebido a ordem de organizar o ministerio. A's 19 horas e 9 minutos reuniu-se a Câmara dos Pares no gabinete do principe Konoe presidente da Câmara dos Pares, tendo sido fixado este local, para a organização do ministerio.

A's 19 horas e 27 minutos foi convidado a comparecer com urgencia o snr. Kawarada, ministro do Interior.

### Grande e significativa conquista feita no mundo aereo, pelo avião nipponico "Divine Wind"

Tokio, 21 — O avião "Divine Wind" no meio de uma aclamação nunca presenciada na vida diplomatas etc. Essa grande massa popular estava anciosa a esperar da chegada do avião "Kamikaze" que após ter conquistado uma grande vitória para a aviação nipponica, regressava ao solo patrio.

O "Divine Wind" percorreu, sem acidente nenhum, a grande distância de 32.000 kilómetros, tendo batido o record mundial, mostrando a aviação mundial o grande progresso da aviação japoneza.

O avião "Divine Wind" partiu de Londres no dia 14 de maio, e tendo sido favoráveis as condições atmosfericas chegou a Taihoku no dia 20. Deixou esta cidade da ilha Formosa no dia seguinte, mas nas proximidades do Japão encontrou pessimas condições atmosféricas, chegando em Osaka às 12 horas e 26 minutos. Levantando voo desta cidade às 13 horas e 53 minutos, seguiu em direção a Tokio, tendo aqui chegado entre aclamações da multidão, que mesmo debaixo de torrencial chuva, estava anciosa em presenciar a descida dos grandes heróis do ar.

Tokio, 21 — No aeroporto de Haneda acumulou-se uma grande multidão, composta de todas as classes sociais; associações de todas as espécies, estudantes, diplomatas etc. Essa grande massa popular estava anciosa a esperar da chegada do avião "Kamikaze" que após ter conquistado uma grande vitória para a aviação nipponica, regressava ao solo patrio.

A chegada, os heróis foram recebidos pelas bandas do Exército e da Marinha, e no meio de aclamações indescritíveis, os heróis risonhos, orgulhosos desceram do aparelho, cumprimentando o director do jornal "Asahi" e recebendo em seguida do ministro das Comunicações significativas medalhas de honra.

A chegada, os heróis foram recebidos pelas bandas do Exército e da Marinha, e no meio de aclamações indescritíveis, os heróis risonhos, orgulhosos desceram do aparelho, cumprimentando o director do jornal "Asahi" e recebendo em seguida do ministro das Comunicações significativas medalhas de honra.

F finalmente acrescentaram:

Esta chegada tão feliz, sem nenhum acidente, apesar das condições atmosféricas acima referidas, não podemos compreender. Foi sem dúvida uma graça toda especial que nos deu o Todo Poderoso.



Após essas cerimônias, os dois agradeceram as manifestações calorosas da multidão. E finalmente ouviram-se diversas vozes de "Banzai", tendo os jovens pilotos em seguida, dirigido para a mesa de recepção oficial, que havia sido preparada de antemão.

#### Declarações dos pilotos

Tokio, 21 — Maio — Os heróis japoneses, Inuma e Tsukagoshi, que acabam de fazer o raid Tokio-Londres em 94 horas e 18 minutos, batendo o record mundial, em declarações à Imprensa disseram:

"Quando começamos a cortar os ares da nossa pátria, uma chuva torrencial desabava, dificultando imensamente o voo para a capital do País. Mesmo ante essa terrível condição atmosférica, o nosso coração encheu-se de alegria, pois avistava-se sob nós as características e bellas montanhas, fazendo-nos esquecer de todas e quase querer dificuldades, a pensar sómente, em quanto antes aterrizar no solo patrio. É inexplicável a alegria que nos invadiu a alma, quando já aqui na cidade de Tokio, voavam sobre o majestoso predio do jornal "Asahi". Quantas as aclamações recebidas não somos capazes de exprimir por palavras. Somente podemos dizer, que de tão contentes e gratos, não saímos nem lágrimas de alegria."

F finalmente acrescentaram:

Esta chegada tão feliz, sem nenhum acidente, apesar das condições atmosféricas acima referidas, não podemos compreender. Foi sem dúvida uma graça toda especial que nos deu o Todo Poderoso.

### ... 結核免疫元 ...

我が有馬研究所の貳拾年以來の研究は空しからず  
今や世界到る處で唯一の結核特殊薬として認められ尙當ブラジル國に於ても貳年足らずにして其の著効を賞讃せられてります  
困難な結核症罹患前に皆様の體質改善をはかる爲め早急に A-O 注射の使用を御勧め致します  
目下我が祖國では最も強健な軍人學生其の他公共團體に既に四十貳万人以上も豫防的に O-A 注射を實施して好成績を收め結核撲滅に全努力を拂つてをります

伯國總輸入元  
原商會  
R. Felipe d'Oliveira, 21 2º — Teleph. 2-7697  
Caixa Postal, 2042 — S. Paulo  
地方販賣取次  
日伯旗營業部  
Onixa Postal, 275 — S. Paulo

### Para melhor controlar o cambio Será criado um departamento especializado

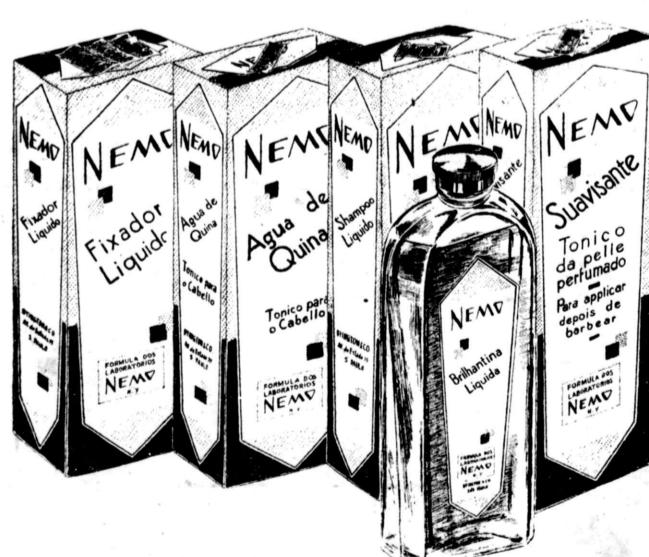
especializadas.  
A actual Secção de Controle de Cambio será transformada em o novo Departamento, com o pessoal já existente, que passará a pertencer ao ultimo.

### A elevação geral dos preços por atacado 4,1% em um mez

Tokio, Abril — Durante o mez de março p. findo, a escassez de principais artigos de importação em nosso paiz, vinha forçando a elevação geral dos preços por atacado, de quasi todos os artigos. Esse escassez é, naturalmente, proveniente da falta de mercadorias nos mercados productores, tal a intensidade das procura procedentes de todas as partes do mundo, mas também é devido á falta absoluuta de praças nos navios portadores dessas mercadorias, cuja falta se tem feito sentir em quasi todos os sectores cada qual com suas funções dos portos commerciaes.

Para corporificar esse desideratum, o ministerio criará um departamento autonomo para a fiscalização de cambios, com a denominação de «Departamento de Controle de Cambios Exteriores», ao qual serão subordinadas tres secções, cada qual com suas funções dos portos commerciaes.

一滴  
二滴、三滴  
素敵  
不快解消です  
日伯社營業部  
ネモ化粧品日本代理店



各邦地商人又は店舗は

を御使用なさる事です

スアビザンテ 一瓶 六ミル  
同 同 六ミル  
六ミル  
ミルル

不快な脱毛や若秃を防いでいつも朗かで居られるにはネモの

帽子を取るのが恥かしい  
手入が大切です

サンボー(洗髮石鹼)  
アグア・デ・キナ  
ブリ・アンチーナ・リキッド  
同 同  
六ミル  
ミルル

こんなのは...いさよか  
悲哀を  
感じません?



三醫學博士・青山・太繩  
有馬・青山・太繩