



## リベイラ沿線の新産業

リベイラ茶は専門技術の指導の結果十分輸入茶に匹敵する優良品の製出可能なること立證されたので、リベイラ沿線在植者は養護と共に茶栽培を以て土地に好適する新産業とし、海興の指導もあつて先頭茶業組合を組織し今後は業者結束してその発達のため努力することになつたといふ、リベイラ茶がその将来を図る所は、主として早くも行なわれるは、主としてその品質の遙かに輸入茶に及ばなかつたに因る謂はれるが、同業者間に何等の連絡なしは同業者間に何等の連絡なし規格全く整はぬ難多の製品を競つて廉賣したこととも大いに與つてをると見られる、今回茶葉組合の設置されるに至つた趣旨はこの缺陷を除去するため外ならず、斯業の堅實な發展への第一階梯と認められるが、由来組合事業は組合員の全的協調を第一とし、その目的組織が如何に立派であり完備しても一たび組合員間に協同精神を缺くに於いては何等の成果をも齎らすものにあらざることを承知しなければならぬ、リベイラ茶の今現在に至つたのは岡本氏ら先覺者の努力に負ふところ多く、現に同氏らの存在は實際事業の上からもまたその暖簾の點からも牢固不可からざる實力を有つてゐるようが、一旦組合組織され之に加入した以上は、從來の個人的面子或は功績にこだはることなく組合全體のため必要あらば潔くこれを提供するだけの組合員は、徒らに法規上の権利宏量が肝要である、一方後進の組合員は、徒らに法規上の権利を主張することなく、先覺者の努力に十分の敬意を拂ふ恭謙の心掛を要し、斯くて兩者相扶け相勵まし合ふところに組合事業發展のコツがあるものと知らねばならぬ。

周知の如く南米に於ける大衆嗜好飲料としては珈琲、マテ茶もありこれらに比すれば紅茶の領域はまことに狭小なものである、而もその狹小なる領域に於て英國紅茶が殆んど絶對的勢力を占め、紅茶といへば「も二もなくリブトン茶のこと」と信ぜしめるまでになつてゐる、從つてこれに對抗して新たに貿路との見地の下に全員一致英佛兩

國經濟會議議會開幕式

## 國經濟會議議會開幕式

### 具體化こそ緊要

#### 我外務當局の見解

〔東京七日〕英佛政府は國際通商障礙を除去するため國際經濟會議の開催を企圖し、ベルギー、アメリカ、ドイツもこれに賛成して同會議開催の機運は相當濃厚となつた、通商の自由、資源の再分配を主張する帝國政

府としてはその成行に重大な關心を傾けてゐる、我が政府に對しては右

會議に對し未だ何等の意表示がないが右に對する外務當局の見解は大

體左の如くである

〔東京九日〕既報東京朝日新聞社亞歐連絡飛行機「神風」はその後好調を續け命名文字通りの速さでラングーン、カルカッタカラバ、バグダード、バラソ、アヌモを経て九日午前八時四十五分羅馬着、同九時三十六分羅馬午後一時三十分巴里着、二時十六分巴里飛行場離陸一息に最後のコーススバ里リ倫敦間を天翔け午後三時半遅にゴーリキン六日東京立川飛行場離陸より九時半遅に到着、同九時三十六分羅馬着まで所用時間九十四時間十七分五十六秒の大成功を收めた、實際飛行時間五十一時余

はしむることに決定した

### 昨日倫敦着

〔新記録九十二時〕

一三分

ヨーロッパ

神風號

昨日倫敦着

はしむることに決定した





## 御用盜異變

(北富三郎書) 武崎伸平

悲に先祖代々安穩無事に過ぎ  
いたして其儀お受け致しかね  
ます

「ようし、解つた、命に從はね  
とあれば強奪するまでだ!」

「金藏はどこだと申すのだ、そ  
れに鍵を出せ」

「私は當家の使用人でござい  
まして、一向に存じません」

「ヒエッ、申します、申し上  
げます」

「金藏はどこだ!」

「ビチャリと、鐵面に冷た白  
刃が觸れた」

「金藏はどこだ!」

「金藏はどこ







# NIPPAK SHIMBUN

Jornal Nipponico de maior circulação no Brasil

Ano XXIII

S. Paulo - Sábado 10 de Abril de 1937

Num. 1.131

## NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO  
SACK MIURA  
DIRECTOR  
Masaki Udhara  
GERENTE  
Alfredo Takeuchi  
Redacção - Administração e Oficinas  
Rua Maestro Cardim, 169  
Telephones: 7-3325 • 7-3326  
Caixa Postal, 375  
Endereço Telegráfico: "Nippak"  
SUCURSAL:  
Rua Conde do Pinhal, 164  
Telephone 2-3926  
SÃO PAULO - Brasil

Assignaturas  
PARA O BRASIL  
Por anno ..... 30\$000  
Por semestre ..... 16\$000  
Número avulso ..... \$500  
PARA O EXTERIOR  
Por anno ..... 60\$000

Annuncios  
Temos à disposição dos interessados  
uma lomba completa de preços para  
anuncios nesta folha

## Notícias e telegrammas do Nippon

(Serviço do especial NIPPAK SHIMBUN e dos Jornais)

### O governo esforça-se para organizar novo partido

#### As actividades de sur. Hayashi;

Tokio, 8 — S. M. o Imperador, recebeu em audiencia o sr. Hayashi, presidente do Conselho, depois das entrevisas deste ultimo com o príncipe Komoe, presidente da Câmara dos Pares e com o barão Hiranuma, presidente do Conselho Privado, a respeito da formação do novo partido para o qual o governo acha dificuldades encontrar chefe.

A chefia do príncipe Komoe era considerada indispensável para o sucesso do novo partido, mas o convite que lhe foi feito nesse sentido não foi aceito.

Acreditam os observadores políticos que o presidente do Conselho convida para a presidência do Partido, a ser criado depois das eleições, o actual Ministro das Finanças sr. Toyotaro Yuki, ou então o ex-presidente do Conselho, sr. Koki Hirota.

### O monoplano nipponico «Divine Wind» no vôo Tokio-Londres

7 — O avião japonês «Divine Wind» passou sobre as vizinhanças de Akyab, no distrito de Burma, exactamente às 3 hs e 20 minutos, segundo uma mensagem radiotelegráfica captada pela Estação de rádio do aeroporto da cidade de Rangoon.

### O «Divine Wind» chegou a Calcutá

O aeroplano japonês que efectua o raid Londres-Tokio desceu às 4 horas e 36 minutos no aeródromo de Dum-Dum, nesta cidade.

### O «Divine Wind» chegou a Karachi

Tendo levantado vôo de Calcutá, depois de lá ter parado algumas horas, com o percurso de 3.700 milhas feito em pouco mais de 35 horas, o avião nipponico «Divine Wind» chegou a Karachi exactamente às 14 horas e 20 minutos.

### O vôo do «Divine Wind»

Londres, 8 — Telegramma de Karachi anuncia que o avião japonês «Divine Wind», que partiu logo depois das 24 horas de ontem com destino a Bassovah, passou sobre Jask (Iran) às 3 horas e 5 minutos.

Athenas, 8 — O avião «Divine Wind» é esperado nesta

ras e 20 minutos no aeroporto de Tatoil.

Roma, 8 — Os tripulantes do «Divine Wind» são esperados amanhã de manhã, nesta capital.

Esses aviadores são portadores, ao que se anuncia, de uma mensagem do povo japonês ao povo italiano.

Londres, 8 — O avião «Divine Wind» é esperado nesta

Por outro lado, tem-se como certo que a maioria da Dieta não irá fazer oposição violenta ao governo, temendo uma nova dissolução.

### O projecto é favorável na Câmara dos Pares

Tokio, 26, Fev. — Tendo sido aprovado na Câmara dos Representantes o projecto da lei de Seguro de Saúde do povo passou para a Câmara dos Pares. Na sessão de hoje nessa casa do Parlamento foi debatido o mesmo projecto, tendo todos os oradores se manifestado favoráveis.

## Foi aprovado o projecto da lei de Seguro de Saúde do Povo

Tokio, 25 Mar. — Apesar da aprovação dada para pôr em prática este projecto.

As críticas do sr. Tanaka foram perturbadas pelos adeptos do partido Socialista. Em seguida usou da palavra o sr. Yuki Takechi do partido Minseito que se expressou favoravelmente ao projecto, dizendo que no estudo do projecto, houve discordias entre a Associação Industrial e a Sociedade de Medicina Japonesa e que lamentava esta discussão, sem importância para o povo, havida entre estas duas classes. A seguir usou da palavra o sr. Miyake do Partido Socialista. Disse este orador que é contrário ao projecto apresentado pelo chefe da Comissão, sustentando o projecto original. Diz o sr. Tanaka: Porque é que criticam sómente os médicos e não cuidam com o tabellamento dos preços dos medicamentos? Se a alta exagerada dos remédios é consequência do abuso dos fabricantes de drogas? O governo deve intervir exterminando com estes abusos. Em seguida criticou a exiguidade da sub-

emendas e no entanto com o recurso da Sociedade Médica o projecto foi modificado, e que elle lastimava este facto. A crítica do sr. Miyake foi longa e depois de ter falado muitos outros oradores o projecto foi posto em votação, sendo aprovado com 178 contra 26. Os outros dois projectos também foram aprovados pela opinião da maioria.

右へ  
要御醫者様が御出になる迄必  
日本人的皆様  
マレーヒタ、黄疸、花柳病、當法がト  
日本文で書いてあります、御一報  
R. Benjamin Constant, 31 - São Paulo  
Dr. Raul Leite & Cia  
R. Frei Gaspar, 87 - São Paulo

### Competição atlética nippo-yankee

Tokio, Fev. — A Federação Nipponica de Atletismo realizará uma competição atlética com os americanos, em agosto próximo. Será interessante o embate que certamente contribuirá para o aperfeiçoamento técnico dos esportistas que, em 1940, irão disputar a vitória olímpica.

## ASPECTOS DE TOKIO

VI

Numa escola elementar, o professor mandou os alunos do 6º ano fazerem uma composição sobre "o avião". Os escolares mostraram profundo conhecimento da matéria a ponto de o mestre encontrar termos técnicos que elle próprio ignorava. Este facto demonstra, de uma maneira eloquente, o prodigioso desenvolvimento realizado pela aviação nacional, nestes últimos anos. De facto, o real progresso em matéria de navegação aérea no Japão data de cinco a seis anos apenas. Em Tokio e nas províncias há um fervente entusiasmo pela navegação aérea, principalmente entre os estudantes. Fundou-se entre os jovens a "Liga Estudantil de Aviação", cuja finalidade, a princípio, era o esporte da navegação aérea, mas que já se transformou em "segunda linha de defesa nacional".

Has linhas aéreas que cruzam todo o território nipônico, existem pilotos velhos, moços e até mulheres. Todos, mesmo as aves mais timidas, usam o avião comercial, como meio de condução, rapi-

do, seguro e confortável. Em 1935 havia 5.162 quilómetros de linhas regulares, no Japão propriamente dito, tendo sido transportados 14.642 passageiros. Vejamos as linhas regulares aéreas que partem de Tokio:

Tokio-Dairen (1.118 quilómetros); Tokio-Osaka; Tokio-Toyama; Tokio-Niigata e Tokio-Shimoda.

Todas essas linhas efectuam o

transporte de passageiros, bagagens

e correspondências, com quasi

100% de segurança. O avião faz

em 2 horas e meia o percurso Tokio-Osaka, que o trem ultra-rápido "Tsubame" gasta 8 horas.

Com o progresso da ciência serão suprimidas as desvantagens

actuais — como por exemplo, a

impossibilidade de conduzir grandes pesos, o custo relativamente

caro das passagens, etc. — e en-

ton, teremos gigantescos aviões ser-

vendo como meio de transporte po-

pular. Os trens, os bondes e os

transatlânticos serão substituídos

por esses passaros mecânicos...

Sonhos? Quem sabe!

Casa Allemã



當店獨特の販

賣法による

殿方への御徳

用品極上防水

カツバを

是非この機にお求め下さい

120\$ - 165\$

190\$ - 210\$

230\$ - 250\$

Schaedlich, Obert & Cia. Rua Direita, 16-18

ゴム引カツバ

破格大奉仕

御 値 段

129\$800 の所 103\$800

198\$800 の所 159\$000

PREÇO FIXO