















# NIPPAK SHIMBUN

Jornal Nipponico de maior circulação no Brasil

Anno XXIII

S. Paulo - 3.ª-feira 6 de Abril de 1937

Num. 1.129

## NIPPAK SHIMBUN

PROPRIETARIO  
**SACK MIURA**  
DIRECTOR GERENTE  
Masaaki Udihara Alfredo Takeuchi  
Redacção - Administração e Officinas  
Rua Maestro Cardim, 169  
Telephones: 7-3325 e 7-3326  
Caixa Postal, 375  
Endereço Telegrafico: "Nippak"  
SUCCURSAL:  
Rua Conde do Pinhal, 154  
Telephone 2-3926  
SÃO PAULO - Brasil  
Assinaturas  
PARA O BRASIL  
Por anno..... 30\$000  
Por semestre..... 16\$000  
Numero avulso..... \$500  
PARA O EXTERIOR  
Por anno..... 60\$000  
Anuncios  
Temos a disposição dos interessados  
uma tabella completa de preços para  
anuncios nesta folha

## Noticias e telegrammas do Nippon

(Serviço do especial NIPPAK SHIMBUN e dos Jornaes)

### A aplicação do orçamento de 1937

Tokio, 31 — O projecto orçamentario approvedo pelas Camaras, entrará em vigor a partir de amanhã. Os 48 projectos de lei approvedos serão objectos de um exame do gabinete antes de entrarem em vigor.

### A visita da missão economica á China

Nagasaki, 24 — Os srs. Akiyama e Toyoda, que acompanharam a missão economica que visitou recentemente a China, durante uma semana, regressaram hoje a bordo do "Nagasaki Maru". Ainda a bordo, fizeram as seguintes declarações, a proposito dos resultados da visita:

"A missão avistou-se com o sr. Chan-Kai-Chek e demais membros do governo nacionalista. Fomos acolhidos muito bem e trocamos impressões com aquelles altos dignitários do paiz visinho. Observando "in loco" a obra de reorganização nacional encetada pelos chefes nacionalistas, ficamos profundamente admirados. Na conferencia realizada sob os auspícios da Camara de Commercio Nippon-Chineza, ficou decidida a organização de um orgão tecnico com o fim de approximar as economias das duas nações. Esta medida trará fructos proveitosos para a co-opeção economica dos dois povos visinhos e esperamos, não poupan-do esforços no mesmo sentido, obter bom exito num futuro proximo".

### Accordo Commercial Kippo-Peruano

Tokio, 27 — Para regularisar o commercio entre os paizes das Americas do Sul e Central, o Ministerio do Exterior vem proseguindo activamente conversações no sentido de realizar accordos. Recentemente foi concluido um accordo provisório com a Republica do Perú. O Perú denunciou, em Outubro de 1934, o accordo commercial entre elle e o Nippon, adoptando,

para os productos algodoeiros, o sistema de proporções, permitindo a entrada de 204.000 toneladas desses artigos de origem japonesa. Em 1936, a proporção foi augmentada para 612.000 toneladas. O governo nipponico proseguia as conversações com aquelle paiz, quando, terminou, a 24 do corrente, o prazo do systema de proporções, conseguindo o prolongamento desse systema por mais seis mezes, com a vantagem de excluir da limitação os lenços, que terão assim livre entrada no Perú. Em consequencia deste accor-

## ASPECTOS DE TOKIO

Os "taxis" — 20 para 10 mil habitantes —  
Typos de automoveis — Fords do seculo passado e carros de luxo modernos.

Quanta gente não se vê envolvida por cinco ou seis "taxis", só por ter tido a indiscreção de cumprimentar um amigo que passa pelo outro passeio?

Quando se trata de pequenas, elegantes, modernas, vestidas "à la mode" parizense, então, os "taxis" envolvem-nas num abrir e fechar d'olhos. E' grande o numero de "taxis". Quantos? Seguindo o registro da policia, em 1935, haviam 11.580 carros de praça. A proporção é de 20 taxis para 10.000 habitantes. Esta porcentagem é a maior no Oriente. 98 por cento dos chauffeurs de praça possuem carros de sua propriedade. A maior parte dos taxis são "Fords" e "Chevrolet". Ha ainda alguns fords velhos, typos seculo XIX, mas tambem não são raros os mais modernos "Lincoln", "Paccard", "Chrysler", "Graham Payge", "Hudson" etc.

O Ford é o mais empregado, contando-se 2.547. Segue-se-lhe o Chevrolet com 1.561. Entre os carros de luxo sobressaem o Chrysler com 182 e Graham Payge com 105 carros respectivamente.

Em 1935, a media de percurso diario dos taxis era de 162 milhas. O rendimento diario era de 13 yens 92 sens em media. Mais de um terço do tempo correm vazios.

O consumo de gasolina é de 46.000 galons, suppondo que se acham em actividade, 5.000 taxis diariamente.

Consome-se tambem 1.300 "galons" de oleos. O gasto em gasolina e oleos atinge a cerca de 22.400 yens, por dia. Perdendo-se um terço inutilmente, isto é, nas viagens com os carros vazios, são 7.000 yens de prejuizos diarios para a nação, que importa esses productos do exterior.

## Alguns dados estatisticos sobre o Japão actual

### LIVROS

O japonês é um dos povos que mais lê no mundo. Alem dos jornaes e revistas que existem em abundancia e estão ao alcance de todos, devido a extraordinaria barateza, são procuradas com avidéz espantosa as obras literarias e scientificas nacionaes ou estrangeiras. O idioma japonês é muito difficil de ser traduzido para o estrangeiro.

Portanto poucos livros japonezes foram traduzidos para o estrangeiro. O mesmo, entretanto, não acontece com os livros escriptos em linguas estrangeiras: estes são vertidos, em grande escala, para o idioma japonês.

Em 1935 foram publicadas 30.347 obras, comprehendendo assumptos os mais variados. Daremos aqui o numero de obras dos principaes sectores da cultura japoneza:

Politica	1.047
Direito	774
Economia	1.482
Sociologia	804
Estatistica	256
Theologia	220
Religião	1.596
Philosophia	1.245
Instrução	2.041
Livros escolares	2.260
Literstura	2.669
Linguas	976
Historia	530
Geographia	1.191
Mathematica	347
Sciencias Physicas e Naturaes	660
Mechanica	804
Medicina	824
Industria	1.448
Viação	145
Militarismo	383
Bellas Artes	915
Musica	1.406

Dicionarios 102  
Lar 1.815  
Diversões 558

### Medicina e Saude Publica

Apesar dos ingentes progressos de sciencia medica no Japão, hoje considerada justamente como das mais adiantadas do mundo, a saude publica vem soffrendo serias ameaças oriundas da vida trepidante, cheia de trabalhos extenuantes, no seio de uma atmosfera cada vez mais insalubre produzida pela agglomeração das fabricas e de massas humanas, num espaço limitadissimo.

O numero de medicos que era de 49.681 em 1930, em 1934 augmentava para 55.016 e o de hospitaes passava de 2.128 para 2.827. Destes ultimos 102 eram mantidos pelo governo e o restante por particulares. No mesmo anno de 1934, existiam 18.998 dentistas, 23.283 pharmaceuticos, 58.270 parteiras, 28.944 pharmacias e drogarias e 3.967 laboratorios de productos pharmaceuticos.

### O mineralogista nipponico I. Shimizu entre nós

O cientista nipponico I. Shimizu, docente da Universidade de Osaka, conhecido como notavel mineralogista, encontra-se actualmente na Capital do Paiz. O professor Shimizu que ora nos honra com a sua visita é membro de varias instituições scientificas importantes do Japão.

O professor Shimizu que é especialista em mineralogia experimental, vem conhecer o Brasil e realizará uma serie de estudos sobre a mineralogia do Brasil. Este cientista pretende, em viagem de estudos, visitar os Estados de São Paulo, Minas e Bahia.

### Foi tentado bater o recorde mundial Tokio-Londres pelo avião nipponico "Divine Wind"

Tokio 2 — O monopiano japonês «Divine Wind» que havia levantado vôo hontem, desta capital, afim de tentar bater o record mundial no vôo de ligação entre Tokio e Londres, foi obrigado a regressar em virtude das pessimas condições atmosphericas que teve de enfrentar.

Tokio 2 — O piloto Masaaki Inuma e o mechanico Kenji Isukagoshi, que partiram do aerodromo de Tachikawa, perto de Tokio, a bordo do monopiano «Kamikaze», afim de tentarem a ligação rapida do Japão á França e á Inglaterra, foram obrigados a voltar do extremo Sul da ilha de Kiusiu, devido ao mau tempo.

科學の驚異



(社會式株機音蓄ンゴラバ)

## 命 革 の 道 音



十二吋のレコードも蓋をして聞かれます  
レコード十二枚入ケース及携帯用カバー付です

.....らかてつななき聞御をンゴラバラなるなにひ買御を機音蓄

伯國一手販賣

Caixa, 2988  
São Paulo

店商井國



寶石商  
カーザ・カストロ  
總領事館、ブラジル拓植組合、海外興業會社、各地小學校并に運動團體より御買求めの榮を賜る

AGENCIA  
  
Casa Iyda  
新古澤山有ります  
月賦特に御便宜をはかります  
飯田商店  
プロミツソン

シヤカラ  
面積半アルケール、住宅地隣接  
地、歸國のため至急譲りたし  
希望者は直接左記へ  
K. OMIVA  
Est. Inaquera L. Central  
近藤幸人  
母心配の餘發病す、依つて至急住所を知らせ  
オリンピア市郵函二四〇  
近藤芳雄

無資本棉作者に福音  
二百アルケール提供  
一、地主 ドトル・ネルソンセンテ  
一、場所 バウリスタ線ボンベイヤチネロより十五、六キロ  
一、地盤、サンタメリヤ耕地内本年度提供面積三百アルケール  
一、契約期間 向ふ二ヶ年、初年度地主五歩被契約者五分、次年度地主四歩被契約者六歩  
一、契約条件 伐採、焼却、住宅、井戸、住宅に通ずる自動車道等地主側の負擔とし契約面積に對する一割の余作地を無料にて提供し又初年度は種子及藥品の全部を支給す次年度は其分合に對し分擔の事  
一、尙又噴霧器、サルパドールは各家族一ヶづつ持ち不足の場合地主より臨時貸與す  
一、尙生活費其他に宛て一アルケールに對し一ヶ月五十ニル迄貸與す  
一、移轉費は遠近に不拘全部棉花收穫迄で立替す  
一、毎日當耕地内通過ボンベイヤチネロ便あり  
一、地質絶對健康地にして地味肥沃萬作に好適  
一、當耕地の契約となるには一ミルの金なくとも宜敷地主は資金を融通し移轉費、食料、農具等普通商店の取引値で前貸する  
詳細の問合せは左記へ  
パウリスタ線ボンベイヤチネロ 郵函三  
サンタメリヤ支配人  
(氣口旅館) 牧野康二郎