

より生産者へ 第一。一。聲

本年四月に開かれたる咖啡生産者評議会... 其結果として...

咖啡保護問題

一九三〇—三一年度の伯國に於ける咖啡收穫量... 一九三一年度は...

植付制限

従来の新植付を制限する... 生産高は増加する...

出荷制限

数年間は自由に出荷... 一九三一年度は...

八級品以下

既述の如く現在伯國... 八級品以下の咖啡...

農家に告ぐ

此際評議会として... 農家の注意を...

評議会の仕事

四月末に設置せられ... 評議会の仕事は...

即時断行案

評議会に於て此際... 即時断行案は...

奥地での買上

評議会に於て輸出... 奥地での買上は...

農村改良資料

産業組合の運用

産業組合の運用... 農村改良資料...

獨逸に於ける産業組合

獨逸に於ける産業... 産業組合の運用...

英に於ける消費組合

英に於ける消費組... 消費組合の運用...

處分咖啡の利用

處分咖啡の利用... 政府の國産獎勵對策...

政府の國産獎勵對策

政府の國産獎勵... 獎勵對策は...

イグアベ植民地 新方面提供

イグアベ植民地... 新方面提供...

Y. KINJO CIRURGIAO DENTISTA Av. Condessa São Joaquim, 26. TELPH. 7-3384 - S. PAULO

CLINICA DENTARIA R. Conde Sarzedas, 9 - Tel. 2-3029 院醫科齒 郎一真上村

CASA TOZAN MIZUKAMI & CIA. Commissarios de Café PRAÇA MAUÁ No. 25 - SANTOS

Kaigai Kogyo kabushiki Kaisha 海外興業株式會社 州内よりの獨立農希望者へ

NIPPAK SHIMBUN

Jornal Japonês de maior circulação no Brasil

Anno XVII

São Paulo — Quinta-feira, 17 de Setembro de 1931

Num. 746

NIPPAK SHIMBUN

Director-Proprietario:
SACK MIURA

Redactor da pagina brasileira José Solé

Redacção, Administração e Officinas
Rua da Liberdade, 146
Caixa Postal, 375
Telephone, 2-3926
Endereço Telegraphico "NIPPAK"
SÃO PAULO — BRASIL

ASSIGNATURAS

Para o Brasil:
Por anno 30\$000
Por semestre 16\$000
Numero avulso \$500

Para o Exterior:

Por anno 60\$000

ANNUNCIOS

Temos á disposição dos interessados
uma tabella completa de preços para an-
nuncios nestafolha. Telephone 2-3926

As frutas brasileiras no estrangeiro

De um tópico do «Correio da Manhã» deduzimos o quanto está a ser necessário fazer uma forte propaganda para intercâmbio de frutas nacionaes para o Japão.

Segundo essa breve noticia vê-se que foi remetida para o extremo oriente a insignificantissima somma de seis contos de réis em laranjas do Brasil.

Ora, sendo o Japão um dos paizes mais populosos do mundo é irrisoria a importancia enviada para lá em laranjas, dahi o ser necessário fazer uma propaganda do excelente fruto citrico nacional em todos os centros japonezes, para poder augmentar os pedidos da nossa saborosa fruta.

Eis o tópico em questão:

«A exportação da nossa laranja tem ido num crescendo notavel. Já se viu a quanto montou o valor dessa exportação no primeiro semestre deste anno: mais de 22 mil contos. É interessante examinar-se a collocação dos Estados exportadores, pela importancia do volume da mercadoria. O primeiro lugar compete a São Paulo, vindo logo após o Districto e por ultimo o Rio Grande do Sul.

Quanto aos mercados consumidores, na Europa, ainda é a Inglaterra o que mais se abastece da laranja brasileira. Naquelle total de 22 mil e poucos contos a Grã Bretanha responde, sózina, por uma parcella de 20 mil contos.

O segundo lugar cabe á Alemanha, seguindo-se a Argentina, a Belgica, a Hollanda e o Canadá. Até para o extremo oriente foi a laranja brasileira: o Japão importou seis contos de réis da deliciosa fruta.

A exportação de bananas tambem augmentou no semestre.»

DR. S. TAKAOKA

MEDICO — OPERADOR

Rua Cons. Furtado, 45
Tel. 2-4075

S. PAULO

Visitando os nucleos colonias japonezes

Em inspecção aos nucleos colonias japonezes, encontra-se no interior do Estado o sr. N. Ego-shi, director da secção agricola do Consulado Japonês, acompanhado de alguns membros daquelle departamento.

Pela statistica que os mesmos estão levantando, verifica-se que o numero de japonezes que trabalham na lavoura sobe a cem mil, distribuidos pelas cidades de Santos, Iguape e nas zonas da S. Paulo Railway, Sorocabana, Araraquarense, Mogyana, Noroeste, Central do Brasil, Paulista e S. Paulo-Goyaz.

Noticias e telegrammas do Japão

(Serviço especial do NIPPAK SHIMBUN e dos jornaes)

Na Sociedade das Nações

A escolha dos vice-presidentes da assembléa

Na votação para vice-presidente da assembléa da Sociedade das Nações, foi escolhido, em segundo lugar, o sr. Yoshisawa, representante do Japão, ficando em primeiro o sr. Briand (França).

A protecção aos emigrantes

A oitava sessão da Conferencia Permanente para Protecção da Emigração, reuniu-se em Genebra a 11 do corrente, tendo a ella assistido 40 associações da Europa, Asia e America.

Em essa conferencia, por proposta do representante japonês, resolveu-se proceder a um inquerito sobre os paizes que oferecem vantagens aos emigrantes e para os quaes deve ser, de preferencia, encaminhar as correntes emigratorias.

A admissão do Mexico no seio da Sociedade

A proposta para a admissão do Mexico na Liga das Nações teve a approvação das cinco maiores potencias, tendo, o sr. Yoshisawa, representante do Japão, em um longo discurso, approvado a-quele acto, e assignado em seguida a proposta.

A criação de um "comité"

A delegação japonesa reviveu a idéa, já exposta no anno passado, para a formação de um "comité" da Liga encarregado das missões especiaes no Extremo Oriente e na America do Sul.

O caso agora va ser estudado com mais interesse.

Ainda o caso do capitão Nakamura

TOKIO, 16 — Consta aqui que a China va recorrer aos officios da Sociedade das Nações, para a solução do caso do assassinio do capitão Nakamura.

A policia dissolveu as organizações agnosticas de Tokio

Narra uma mensagem proveniente de Tokio, que a policia japoneza, estribada em um decreto do ministerio do Interior, dissolveu todas as organizações agnosticas, promovendo cuidadosas pesquisas domiciliars.

Encontrou-se nessas pesquisas volumes e correspondencia trocada entre essas associações e o Comité Russo, bem como oito kilos de explosivos e numerosas armas.

A policia prendeu 10 "leaders" agnosticos que deverão comparecer perante os tribunaes japonezes.

Mais uma vez fracassou o reide Pariz-Tokio

Quando demandava Tokio o aparelho "Traço de União" cahiu morrendo o "az" Le Brix e o mecanico Mesmin
O piloto Doret conseguiu salvar-se

Em todo o paiz causou penosa impressão a noticia do desastre em que perdeu a vida o primeiro tenente francez Le Brix e sahindo gravemente ferido o piloto tambem francez, Doret, os quaes marcaram o reide Pariz-Tokio com uma pagina de luto.

As primeiras noticias

MOSCOU, 12 — O avião "Traço de União II" a cujo bordo os aviadores Le Brix, Doret e Mesmin estavam tentando o reide Pariz-Tokio, cahiu em Ufa, perto da fronteira da Siberia.

Dois dos tripulantes do avião pereceram no desastre, cuja causa é ainda ignorada.

As autoridades sovieticas reconheceram que os dois mortos são o aviator Le Brix e o mecanico Mesmin.

Doret salvou-se em para-quadras

MOSCOU, 12 — "O Traço de União" cahiu ás 8 horas, proximo ao rio Tanip, no districto de Puossin. O aviator Doret, unico sobrevivente

do desastre, conseguiu descer em para-quadras. Um medico, acompanhado das autoridades locais, dirigiu-se immediatamente para o local da catastrophe, recolhendo á povoação de Bacikire o piloto Doret, que está sendo submettido a tratamento.

O "Traço de União" e o seu malogrado projecto

O "Traço de União" levava combustível para 70 horas de voo ininterrupto. Os seus tripulantes esperavam ser agora mais bem succedidos do que na primeira tentativa, realizada em Julho ultimo, com o mesmo objectivo de alcançar Tokio em uma só etapa.

Era um monoplano "Dewoltine" com motor "Hispano-Suiza", de 650 cavallos-vapor, munido de uma helice de tres pás.

Propunham-se cobrir a distancia de 7.000 kilometros do percurso fixado em 65 a 70 horas. Caso o conseguissem, continuariam a viagem em redor do mundo, depois de permanecerem alguns dias no Japão.

Infelizmente fracassou esse bello projecto, não resistindo o aparelho á prova e causando a morte do bravo piloto Le Brix.

O cinema falado

Uma experiencia dos productores "yankes"

Os mercados japonezes de films estão rejeitando, em grande parte, os films sonóros, falados em inglez e hespanhol, devido a grande dificuldade em compreender-se a linguagem occidental naquelle paiz.

Para sanar essa dificuldade que prejudica grandemente os productores americanos e tambem os exhibidores nipponicos, está sendo filmada uma pellicula pelos conhecidos "astros" Charles Farrell e Jeannette Gaynor, sob o titulo "O Porto da Ressurreição", toda falada e cantada em japonês sendo que a parte sonóra será executada por actores nipponicos e adaptadas ao film.

O MAIOR TUNNEL DA ASIA

A breve inauguração do tunnel Shimizu

TOKIO — Brevemente será inaugurado oficialmente o tunnel Shimizu, o maior da Asia, que vinha sendo construido ha dois annos, conforme noticiamos o anno passado. O tunnel tem um percurso de mais de 6 milhas, devendo ser localizada uma estação no meio desse longo percurso.

Estudantes aviadores agraciados

Segundo noticias divulgadas pela imprensa belga, s. m. o rei Alberto, condecorou os bravos rapazes que a 1.º de Agosto estiveram em visita á Belgica, com a «Cross of Chevalier Order».

Os rapazes nipponicos foram portadores de uma mensagem de amizade ao prefeito da capital belga.

O incidente com a China

Um communicado de Tokio annuncia que o recente assassinio na Manchuria de um capitão do estado-maior japonês e dos membros da escolta e de seus acompanhava, ameaça crear sérias complicações internacionaes.

O Governo nacionalista de Nankim contestou a nacionalidade das victimas, afirmando tratar-se de cidadãos chinezes e attribuiu o incidente a manejos nipponicos.

A opinião japoneza mostra-se indignada com o facto e já se fala em reforçar os destacamentos nipponicos da Manchuria.

TOKIO, 12 — O gabinete reuniu-se sendo longamente tratado o caso do fuzilamento do capitão Shinatru Nakamura, levado á effeito pelas tropas da Manchuria, um mez atrás.

Sabe-se que o ministro da Guerra, que ha poucos dias recomendará ao governo medidas energicas a respeito, na reunião de hontem explanou a attitude do exercito japonês em face do lamentavel acontecimento.

NOTAS AGRICOLAS

Sementes de algodão

O tempo proprio para o plantio
A venda de sementes pelo governo do Estado

A Secretaria da Agricultura, por intermedio da Directoria de Inspecção e Fomento Agricola, comunica aos lavradores e demais interessados na cultura do algodão que o governo do Estado está devidamente aparelhado para fornecer semente destinadas ao plantio, no corrente anno agricola.

Tendo alguns lavradores vehiculado queixas contra a falta de expedição de sementes que adquiriram nas Secções Technicas aquella directoria communicou que é no interesse dos proprios lavradores que se está retardando os despachos, afim de se evitar que o algodão seja plantado em época impropria. As innumeradas observações feitas em todo o Estado de São Paulo, autorisam a asseverar que a melhor época de plantio é no correr do mez de Outubro; porisso que, o algodão plantado em Setembro não encontra a humidade necessaria para o seu desenvolvimento e facilita a disseminação da bróca da raiz, que se desenvolve de preferencia nesse mez. Plantado muito cedo, o algodão começa a florescer por occasião das chuvas pesadas de Setembro, as quaes provocam o aborto das flores; as primeiras maçãs assim começam a se abrir no mez de Março, mez chuvoso e de pouco sol, produzindo em consequencia algodão de qualidade inferior.

Plantado em Outubro, o algodão encontra o solo bastante humido para o seu desenvolvimento normal, e começa a florescer depois das chuvas de Novembro e Dezembro. A colheita tem inicio em Abril, quando as chuvas já são escasas e sol intenso, o que contribue grandemente para o amadurecimento completo dos capulhos e maior facilidade da colheita, dando um producto de superior qualidade.

Além das vantagens enumeradas, acresce que as variedades distribuidas pelo governo são bastante precoces, por conseguinte, com um cyclo vegetativo mais curto do que as variedades até ha pouco tempo plantadas pelos lavradores.

Tratando-se de uma cultura de grande futuro para São Paulo o governo nada mais tem feito do que cooperar com os lavradores para produção de algodão de optima qualidade, para supprir as necessidades das fabricas de tecidos e para exportação do excedente.

A travessia do Pacifico

Faltam noticias dos aviadores
Moyle e Allen

TOKIO, 13 — Até agora tem sido todas pesquisas infructiferas realizadas por aeroplanos e pelos navios guarda-costas, perderam-se completamente as esperanças de encontrar os aviadores americanos Dom Moyle e Cecio Allen que estavam tentando o voo directo de Tokio a Seattle.

A impressão predominante é que Allen e Moyle foram obrigados, por qualquer motivo, a aterrar no litoral do Alasca.

"Superavel" nas estradas officiaes

Um caso inedito nestes ultimos tres annos

Tokio — As estradas officiaes do Imperio, que ha tres annos vem registrando só "deficit", acaba de ter uma surpresa, com o apparecimento de um "superavel", verificado em 30 de julho ultimo. Contra a redução de cerca de 100.000 yens em suas rendas diarias, relativamente ao igual periodo do anno passado, verificou-se nesse dia um augmento de 49.700 yens, provenientes de passagens, o que quer dizer que, deduzido o "deficit" verificado nas rendas proveniente de fretes, fica o liquido de 45.900 yens.

A diminuição de rendas das nossas estradas officiaes teve inicio em 1929, quando se verificou uma redução de 9.420.000

yens, sendo esta cifra elevada, em 1930, a 56.150.000 yens. Este anno, devia attingir a 40.000.000 yens, quando, pelo augmento recentemente verificado, pode-se presumir, que tal numero seja reduzido a 20.000.000 yens ou menos.

A cultura de chá em S. Paulo

Colonos japoneze incrementam esse ramo de lavoura

Em meados do seculo passado, a cultura do chá no Estado de S. Paulo chegou a attingir, segundo dados estatisticos da época, 30.000 kilos que, ao preço de 2\$000 reis valiam 60 contos de réis. Posteriormente, a cultura foi diminuindo devido ao preço pouco compensador, ao mesmo tempo que o café, encontrando mais facil collocação nos mercados estrangeiros começou a monopolisar os esforços dos agricultores, recompensando mas fartamente o seu trabalho.

Peritos na lavoura do chá os colonos japonezes estão lhe dando novamente incremento em varios pontos do Estado.

Actualmente ha em produção no Estado de S. Paulo, 84.000 pés de chazeiro, da variedade chinesa, que não é a melhor. A produção annual atinge a 6800 kilos, cujo valor sobe a 95.200\$000.

Não é licito esperar que tão cedo se produza artigo de exportação para paizes estrangeiros, onde haverá que lutar contra a concorrência dos povos asiaticos. Entretanto a produção deste Estado poderá suprir vantajosamente o consumo nacional, secundo uma corrente de juro para a India e para a Inglaterra.

De 1925 a 1930, o Brasil importou 1.360.540 kilos de chá, valor do a bordo 18.894.420\$000. Só São Paulo, em 1929, recebeu por Santos 88.319 kilos, no valor de 1.415.731\$000 e, em 1930, essa quantia subiu a mais, por motivo da baixa cambial.

1932
FOLHINHAS

O mais variado sortimento em chromos japonezes encontra-se na

TYPOGRAPHIA "NIPPAK"

TELEPHONE 2-3926 — CAIXA POSTAL 375

RUA DA LIBERDADE, 146

SÃO PAULO

1932
FOLHINHAS