









REDAÇÃO ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS  
R. Maestro Cardim, 1109  
TELEF. 7-3325 e 7-3326  
CAIXA POSTAL, 375  
Endereço Telegráfico: "ASAHI"  
SÃO PAULO - BRASIL

# BRASIL ASAHI

(DEVIDAMENTE AUTORIZADO PELO D. I. P.)

DIRETOR: José Yamashiro

SIGNATURAS:  
O BRASIL: .....  
D - Semestre 30\$000  
EXTERIOR:  
..... 120\$000  
3 - Temos à disposição dos  
escolares uma tabela completa  
de preços p/ anúncios nessa folha.  
Sr. M. Kobayashi  
R. Galvão Braga  
Nesta

Ano II

São Paulo - 5.a - Feira, 14 de Agosto de 1941

Num. 316

## Bondres e Washington fariam uma última advertência ao Japão

TOKYO, 12 (D.) — A situação do Extremo Oriente agrava-se com o avanço das forças japonesas à Indochina e a Inglaterra enfrenta uma grave emergência. Não podemos pensar, evidentemente, que a Inglaterra esteja procurando o alastramento da guerra no Extremo Oriente, mas agora a situação já não poderá ser controlada com facilidade. O primeiro-ministro Churchill que sabe ver as coisas de um ponto de vista superior, está ocupado com os problemas internos e os do Extremo Oriente estão entre os srs. Eden, Alexander e Morgenthau, o que torna maior o perigo. A atitude da Inglaterra em relação ao Japão dependerá da guerra teuto-soviética.

Os ingleses estão convictos, pelo resultado das sete semanas de guerra entre o Reich e a U. R. S. S., que embora não tenha probabilidade de vencer, a luta durará muito tempo. Não há dúvida de que essa convicção foi uma das causas do fortalecimento da atitude anglo-americana em relação ao Japão. Parece que os Estados Unidos e a Inglaterra estão estudando a situação política do Extremo Oriente. Acredita-se que os governos de Londres e Washington façam uma última advertência ao Japão, após o regresso do presidente Roosevelt a Washington.

### Completa mobilização econômica

TOKYO, 13 (U. P.) — O go-

verno prossegue dando seguimento ao seu plano de completa mobilização econômica, para colocar o país em pé de guerra, não obstante a energética adversidade da Inglaterra no sentido de que qualquer novo movimento nipônico para o sul seria considerado como uma ameaça para a base britânica de Singapura.

TOKYO, 13 (U. P.) — A lei de mobilização nacional autoriza ao governo a controlar o trabalho, a indústria, os artigos de primeira necessidade, o capital, os preços e as informações, porém, de modo geral, as medidas até agora postas em vigor são menos severas que as previstas na lei.

### Assembleia da Comissão de Mobilização Nacional

TOKYO, 12 (D.) — Reuniu-se hoje, às 14 horas, pela 17.ª vez, em assembleia geral, a Comissão Especial de Mobilização Nacional, afim de examinar o texto fundamental dos quatro projetos de decretos imperiais que visam fazer frente à tensa situação internacional pela mais perfeita organização do regime de tempo de guerra.

NOVA YORK, 11 (D.) — O sr. Duff Cooper que se acha a caminho de Singapura, chegou dia 9 a Nova York e fez as seguintes declarações à imprensa:

"Entre o povo inglês manifesta-se até opiniões extremamente otimistas em face do progresso da guerra teuto-soviética.

Entretanto o perigo do Império Britânico não passou ainda. A Inglaterra vai concentrar em Singapura a administração das colônias do Extremo Oriente, para garantir seus interesses".

Todos os povos asiáticos colaboram com o Japão, politicamente, cultural e economicamente

TOKYO, 12 (T. O.) — O "Tokyo Nichi-Nichi" publica hoje uma informação especial, vindoa de Bangkok, a propósito da

mais de 30.000 soldados japoneses em Saigon

MANILHA, 13 (U. P.) — Segundo informações de viajantes chegados de Saigon, o Japão conta com mais de 30.000 soldados naquela zona, especialmente equipados.

A crescentem que se tem a impressão de que as referidas forças estão prontas para invadir a qualquer momento na Tailândia ou na Birmânia.

TOKYO, 12 (T. O.) — Novas unidades da frota nipônica chegam hoje a Saigon, na Indo-

china Francesa. O comandante-chefe das forças japonesas manterá, a bordo de um navio de guerra, uma prolongada conferência com o comandante da frota nipônica recém-chegada.

A Indochina aceitou o envio de um embaixador especial japonês

HANOI, 12 (D.) — Visando maior estreitamento nas relações amistosas nipo-indochinenses, o governo imperial decidiu enviar um embaixador especial a Indochina.

O "Aripu" órgão oficial do governo indochinês publicou hoje a aceitação da resolução do governo de Tokyo.

Agitação anti-britânica em Hong-Kong!

TOKYO, 12 (T. O.) — O "Nichi-Nichi" anuncia hoje de Macau que a crescente anglofobia das autoridades de Hong-Kong obriga os ingleses a interromperem seu segundo dia, suas manobras de defesa anti-aérea.

Tanto indus como chineses tornaram-se cada dia mais audaciosos em seus atos de hostilidade aos britânicos. Todas as prisões de Hong-Kong apareceram com seus muros e portas abertas de inscrições ofensivas a Inglaterra. Todas as forças policiais britânicas estão mobilizadas, mas a exaltação aumenta de momento a momento.

LONDRES, 13 (U. P.) — As quatro anteriores incursões foram pela aviação russa.

BERLIM, 13 (U. P.) — Pela quinta vez, em seis noites, esta capital foi atacada na noite passada. Os últimos atacantes foram britânicos, segundo informaram os funcionários do governo, os quais acrescentaram que algumas bombas, apenas caíram nos subúrbios, fazendo algumas vítimas e danificando diversas residências.

BERLIM, 13 (U. P.) — O "D. N. B." informa que 30 aviões britânicos foram abatidos ontem, em suas tentativas de ataque aos centros industriais situados na Alemanha ocidental.

As tropas húngaro-alemãs estão controlando as vias de comunicação da Ucrânia

MOSCOU, 13 (U. P.) — Admite-se que as tropas alemãs introduziram uma cunha entre os exércitos da Ucrânia.

As tropas húngaro-alemãs estão controlando as vias de comunicação da Ucrânia

BERLIM, 13 (U. P.) — Informações recebidas ontem, diziam que a cidade de Odessa estava isolada pelas forças alemãs que atingiram o Mar Negro e tomaram posição a leste e oeste desse importante porto.

MOSCOU, 13 (U. P.) — O comando alemão ao que se informa está lançando todas as suas reservas em homens e material

## Ataque da aviação inglesa à Alemanha

TOKYO, 12 (T. O.) — O "Nichi-Nichi" anuncia hoje de Macau que a crescente anglofobia das autoridades de Hong-Kong obriga os ingleses a interromperem seu segundo dia, suas manobras de defesa anti-aérea.

Tanto indus como chineses tornaram-se cada dia mais audaciosos em seus atos de hostilidade aos britânicos. Todas as prisões de Hong-Kong apareceram com seus muros e portas abertas de inscrições ofensivas a Inglaterra. Todas as forças policiais britânicas estão mobilizadas, mas a exaltação aumenta de momento a momento.

LONDRES, 13 (U. P.) — A aviação britânica atacou Berlim e outras regiões do oeste da Alemanha, durante a noite passada, sabendo-se que essas incursões foram de excepcional violência. Esse bombardeio constitui o 49.º contra Berlim e o 5.º nas últimas seis noites.

Sessão do Departamento de Restauração da Ásia

TOKYO, 12 (D.) — A sessão ordinária do Departamento de Restauração da Ásia teve início hoje às 10 horas na residência oficial do primeiro-ministro. Além do ministro-presidente Konoye, estiveram presente sr. Toyoda gen. Tojô, almirante Okawa, respectivamente titular das pastas do Exterior, da Guerra e da Marinha, e o vice-diretor do Departamento de Restauração da Ásia.

A discussão abordou principalmente o problema da unificação dos diversos órgãos do governo imperial, estabelecidos na China.

A sessão encerrou-se às 10,30 horas.

## A Inglaterra e Rússia respeitarão a neutralidade da Turquia

LONDRES, 13 (U. P.) — Noticia-se oficialmente que a Inglaterra e a Rússia reconheceram, conjuntamente, o desejo da Turquia de se manter à margem da guerra, prometendo-lhe ao mesmo tempo todo o auxílio no caso que tenha de lutar contra uma agressão.

9.º — O Estatuto da organização Econômica, combaterá os excessos capitalistas dos trusts.

10.º — O Abastecimento será reorganizado.

11.º — Será criado um Tribunal Político que balizará sentenças de acordo com a Constituição.

12.º — Serão incluídos na Constituição artigos prevendo as sentenças para os responsáveis pelo desmoronamento da França.

## Transcorreu ontem o 4º aniversário do conflito de Shanghai

O almirante Hasegawa, então comandante da 3.ª esquadra, fez interessantes declarações recordando a luta travada naquela cidade

TAIKOKU, 12 (D.) — Passa amanhã o 4º aniversário do conflito de Shanghai, que foi a causa do alastramento do conflito do norte da China a todo o território chinês. O almirante Hasegawa, atual governador geral da Formosa e então comandante da 3.ª esquadra, que chefiou a luta naquele setor, fez hoje a seguinte declaração, recordando aquele conflito:

"O movimento anti-japonês, na China Central, era então intenso. O conflito da ponte Marco Polo se alastrou a Tien-Tsin, Pequim e até a China Central.

As unidades principais da 3.ª esquadra se achavam em exercício numa certa localidade, mas em vista da agravamento da situação de Shanghai, no dia 10 regressaram aquele porto, iniciando o reforço da guarnição de fuzileiros navais e o serviço de ligação. O que mais me preocupava então era a sorte dos nossos compatriotas residentes em Shanghai. Ordenei, com a colaboração do Ministério do Exterior e da "Nishin Kisen", a retirada dos japoneses residentes no interior. Era doloroso ter que abandonar todas as propriedades, que foram construídas

após anos de trabalho, mas conseguimos convencer os nossos pais. Na noite de 9 o capitão Oyama e o marinheiro de 1.ª classe Saito foram assassinados pelos chineses. Estes diziam então que haviam de atrair todos os fuzileiros navais chineses às águas do Yangtze, em uma só noite. A situação se agravava de momento a momento. Os fuzileiros ocuparam posição na noite de 12, para enfrentar qualquer eventualidade. Ordenei que não atirassem antes de serem atacados. No dia 13 pela manhã recebemos o primeiro ataque de metralhadora, partindo do prédio do Ministério do Comércio. No dia 14 avões inimigos nos atacaram. As nossas forças aéreas, devido à pressão atmosférica não puderam vir em nosso socorro. Entretanto aparelhos do "Izumo" e "Yura", abateram 2 avões atacantes.

Estes visaram o "Izumo" (capitânea da 3.ª esquadra), donde resultou 500 mortos e feridos entre a população civil chinesa, sem causar no entanto dano algum ao navio. O "Izumo" foi abejado dentro daquele espaço limitado do rio, mas escavou mi-

## 21 aviões chineses abatidos em Chengtu

TOKYO, 12 (D.) — A aviação naval comandada pelo capitão Suzuki atacou ontem, de madrugada, a base chinesa de Chengtu, destruindo 21 aparelhos inimigos. A propósito, o vice-almirante Kondo, sub-chefe do Estado Maior da Armada e o vice-almirante Yamamoto, vice-ministro da Marinha enviaram um caloroso telegrama de felicitações ao almirante Shimada, comandante-chefe da esquadra imperial na China.

De uma localidade da frente de combate da China, 12 (D.) — A Secção de Informações da marinha imperial em ação nas águas chinesas divulgou hoje que a aviação nipônica levou a efeito um raide de bombardamento a Chengtu e infligiu pesados danos às forças inimigas concentradas naquela cidade.

Mensagem do marechal Pétain ao povo francês

A atitude da imprensa de Paris

VICHY, 12 (T. O.) — O marechal Pétain dirigiu, às 21 horas de hoje, uma mensagem ao povo francês, na qual, em 12 pontos fundamentais dá a conhecer as linhas que o seu governo observará, no sentido de implantar o Estado autoritário.

São os seguintes, os 12 pontos fundamentais apresentados pelo marechal Pétain:

1.º — Luta contra os partidos políticos.

2.º — Abolição das prerrogativas dos Parlamentares.

3.º — Sanções contra os funcionários pertencentes às Associações secretas.

4.º — A Legião dos ex-combatentes que continua na zona livre, será o melhor elemento

5.º — Os meios da ação política serão aumentados.

6.º — Criar-se-á uma organização de comissários com poderes especiais em todo o país, cuja missão será cuidar que sejam obedecidas as leis, decretos e instruções baixadas pelo poder Central.

7.º — Os poderes dos prefeitos regionais serão reforçados.

8.º — Uma carta de trabalho será publicada brevemente.



# Campeonato Inter-Colonial de "Jukendô"

Participação de 13 representantes do belo sexo — 300 lutadores

O 9º Campeonato Inter-Colonial de "Jukendô" terá lugar, no dia 24 de corrente, na sede do São Paulo Atlético Clube. Na seção de "kendô" já se inscreveram 19 jovens, de Central, Seisei e Cafelândia. Na seção de "judô" estão inscritos 39 pessoas, representando Seisei, Bastos, São Paulo e Central. Na seção juvenil, inscreveram-se 14, de Central e Seisei.

De Itapeirica virão duas moças, para lutar "kendô". 13 alunas de "naginata", da senhora Shizuko Furumoto, desta capital, farão interessantes demonstrações, abrindo o campeonato.

## Campeonato Preliminar de Atlétismo da Região de Santos-Juquiá

### Vitória coletiva de Santos

O Campeonato Preliminar de Atlétismo da Região de Santos-Juquiá, realizou-se dia 10, no campo da Saldanha da Gama, em Santos, com a participação das turmas de Ana Dias, Biguá, Cedro, Pedro de Toledo, Pedro Barros, Prainha e Santos.

A vitória coletiva coube à equipe santista, como se vê no quadro seguinte, da contagem dos pontos.

Santos . . . . .	82,5
Pedro de Toledo . . . . .	72,0
Cedro . . . . .	55,5
Ana Dias . . . . .	52,0
Pedro Barros . . . . .	26,5
Itariri . . . . .	24,5
Prainha . . . . .	13,0
Biguá . . . . .	9,0

## Inicia-se amanhã o Campeonato Inter-Cidades de Tenis

Inicia-se amanhã o esperado Campeonato Inter-Cidades de Tenis da Colônia Japonesa, na quadra de tenis de Santo Amaro. E' a primeira vez que tal certame tenístico se realiza na colônia japonesa. Este ano par-

ticipam os tenistas de Marília, Promissão, Santos, Cota e São Paulo.

(Publicamos na página japonesa um interessante comentário de um comentador tenístico, em torno do certame).

## A representação da Mogiana no Campeonato Inter-Colonial de Atlétismo

Na filial do C. A. C. da zona Mogiana, reuniram-se os diretores dos diversos distritos, e organizaram a lista dos atletas, em número de 20, que representarão essa zona na próxima competição Inter-Colonial de Atletismo.

A brilhante atuação da equipe mogiana que tem alcançado surpreendentes progressos nos últimos tempos, é muito esperada por todo o meio esportivo colonial.

São os seguintes, os atletas que tomarão parte no 10º certame máximo do esporte colonial:

Diretor — Taisenji, Hirose.

Capitão — Seiitiro Arima.

Vice-capitão — Noboru Sakamoto.

100 metros — Hatano, Nakamichi, Sakamoto.

200 metros — Hatano, Seiitiro Hirose, Shibuta.

400 metros — Shiratsutsu, Kiyomi Hirose, Hideo Suzuki.

800 metros — Hira, Kiyomi Hirose, Fukumatsu Suzuki.

1.500 metros — Hira, Takashashi, Kawaguti.

5.000 metros — Takahashi, Kawaguti, Kawan.

10.000 metros — Takahashi, Revezamento 4 x 100 — Sakamoto, Hirose, Nakanami e Hatano.

Revezamento 4 x 400 — Hirose, Awamori, Hirose (Kiyomi) e Shiratsutsu.

Arremesso de dardo — Nagai, Hida, Arima.

Arremesso de disco — Nagata, Hida, Arima.

Salto em extensão — Sakamoto, Awamori.

"Pé de pepino não dá berincha", diz um ditado japonês. Todavia, na hora do sr. Shotoroduy Odiana, da província de Hyogo, Japão, uns pés de batatinha apareceram carregados de típicos tomates.

Quando estava trabalhando na sua horta, o sr. Odiana notou, em alguns pés de batatinha, uns frutos pequenos, avermelhados, quais perfeitos tomates.

Revezamento 4 x 100 — Sakamoto, Hirose, Nakanami e Hatano.

Revezamento 4 x 400 — Hirose, Awamori, Hirose (Kiyomi) e Shiratsutsu.

Arremesso de dardo — Nagai, Hida, Arima.

Arremesso de disco — Nagata, Hida, Arima.

Salto em extensão — Sakamoto, Awamori.

## Um sueco bate o recorde dos 1.500 metros

STOKOLMO, 11 (T. O.) — O corredor sueco Gunder Haegg estabeleceu novo recorde mundial dos 1.500 metros, percorrendo-os em 3 minutos 7 segundos e 6 décimos, batendo o recorde anterior em poder do neozelandês Lovelock, que era de 3 minutos 37 segundos e 8 décimos.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E' esperada para o dia 2 de Setembro próximo a chegada da equipe mogiana a esta capital.

O seu regresso a esta capital dar-se-á amanhã.

Salto em altura — Nomiya, Awamori.

Salto triplo — Sakamoto, Awamori.

Salto com vara — Nishida.

E'

# ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

A primeira lei brasileira sobre estradas de ferro foi sancionada pelo Regente Diogo Feljó, em 31 de Outubro de 1935. Entretanto, somente em 1938 foi inaugurada a primeira estrada, com pouco mais de 14 quilômetros. Quatro anos mais tarde, esse total já cresceria para 109 quilômetros, para atingir 20122 quilômetros em 1976.

Quando a República foi proclamada, em 1889, o Brasil possuía 9.973 quilômetros de estradas de ferro. Em 1914, o total já se elevava a 26.062 quilômetros, atingindo 34.204 quilômetros em 1939.

Existem no Brasil 55 estradas de ferro, uma de propriedade da União, outras dos Estados e algumas de particulares. Em 1938, a rede ferroviária do Brasil tinha uma extensão de 34.207 quilômetros, sendo 12.871 quilômetros de estradas sob administração da União, 10.458 quilômetros confiados aos Estados e 10.878 quilômetros em mãos de particulares.

Dos 34.207 quilômetros existentes, em 1938, cabiam 30.745 quilômetros às estradas de bitola de um metro, 2.075 quilômetros às de 1,60 m; os restantes 1.387 quilômetros eram de bitolas estreitas, entre 0,75 e 0,90.

Em 1934, o total das despesas com as estradas de ferro atingiu 728.100 contos de réis, enquanto que as receitas se elevaram a 819.677 contos de réis. Em 1939, as despesas orçaram em 1.190.772 contos e as receitas atingiram 1.199.660 contos, verificando-se, desse modo um pequeno saldo global, inferior ao saldo de 1934.

Em 1934, as estradas de ferro consumiram 595.337 toneladas de carvão estrangeiro e 292.678 toneladas de carvão nacional, além de 6.388.989 metros cúbicos de lenha. Em 1939, foram consumidas 754.364 toneladas de carvão estrangeiro e 451.814 toneladas de carvão nacional,

subindo o consumo de lenha para 9.028.261 metros cúbicos. As despesas de combustíveis passaram de 122.718 contos em 1934, para 255.831 contos em 1939.

Em 1940, existiam no Brasil 659 quilômetros e 702 metros de estradas de ferro eletrificadas, correspondendo a 2,5 por cento da extensão total. A Estrada de Ferro Central do Brasil, com 187 quilômetros e 702 metros, possuía eletrificados os trechos de D. Pedro II a Nova Iguassu na linha tronco, e de Deodoro a Bangú, no ramal de Santa Cruz. A extensão mencionada compreende o desenvolvimento das linhas múltiplas em linhas singelas. A referida ferrovia possui 60 carros motores e 120 carros reboques. Além do trânsito em tráfego, achar-se em construção os trechos eletrificados de Nova Iguassu e Saude metros.

## ESTENSÃO DAS ESTRADAS DE FERRO NOS ESTADOS (Em quilômetros)

TABELA N. 1:

ESTADOS	1935	1936	1937	1938	1939
Minas Gerais .....	8.002	8.040	8.152	8.160	8.158
São Paulo .....	7.282	7.327	7.420	7.444	7.464
Rio Grande do Sul .....	3.150	3.214	3.465	2.475	3.485
Rio de Janeiro .....	2.684	2.665	2.694	2.708	2.705
Bahia .....	2.152	2.146	2.164	2.164	2.156
Paraná .....	1.482	1.507	1.528	1.566	1.566
Ceará .....	1.240	1.240	1.240	1.240	1.235
Mato Grosso .....	1.186	1.186	1.193	1.193	1.193
Pernambuco .....	1.171	1.170	1.170	1.170	1.168
Espirito Santo .....	1.052	1.066	1.082	1.082	1.082
Rio Grande do Norte .....	473	775	744	744	731
Paraíba .....	472	487	487	489	489
Maranhão .....	451	451	451	449	449
Goiás .....	386	386	385	385	385
Pará .....	382	377	376	376	376
Alagoas .....	359	346	346	346	346
Sergipe .....	298	303	303	303	303
Piau .....	160	185	228	247	247
Distrito Federal .....	164	143	143	142	141
Amazonas .....	5	5	5	5	5
Território do Acre .....	—	—	—	—	—
Total .....	33.331	33.521	34.095	34.207	34.204

## População do Distrito Federal

Como se distribuiriam os 320 mil habitantes acrescidos à população do Distrito Federal no período de 1920 a 1940? A pergunta não é de muito simples resposta, em virtude da absoluta disparidade entre a divisão em circunscrições vigente no Rio de 1920 e no de 1940.

Basta dizer que, enquanto na época do quarto censoamento a capital do país era dividida em 26 circunscrições, agora é em 35 circunscrições. Como as novas circunscrições novas resultaram de desmembramento das anteriormente existentes, torna-se necessário um trabalho minucioso de confronto entre as delimitações vigentes ontem e hoje para que se possa verificar com exatidão os trechos da cidade que mais se desenvolveram.

Várias circunscrições, como Candelária, São José, Santa Rita, Sacramento, Santo Antônio, Lagoa e outras, perderam faixas de território em favor de outras ou de novas, como São Domingos, Ajuda, Penha, etc.

Dai o fato de Inhauma, por exemplo, figurar no censo de 1920 com 131.886 habitantes e no de 1940 com apenas 73.237, enquanto Madureira, cujo nome não consta dos resultados de 1920, aparece agora com a circunscrição mais populosa do Distrito Federal, com 112.241 almas.

Santa Tereza, que demonstra um crescimento demográfico de 727 por cento nos vinte anos, isto é, 60.660 contra 8.326, deve parte desse aumento às circunscrições de Santo Antônio e Glória.

Nesse particular é de salientar-se que Lagoa, tendo perdido cerca de 20 mil habitantes na atual divisão, ainda se apresenta com quasi a mesma população de 1920, isto é, mais de 56 mil habitantes, resultado, sem dúvida, do grande desenvolvimento alcançado pelo bairro da Urca nos últimos anos.

E interessante que Copacabana não tenha sofrido alteração e se possa, assim, confrontar a

atual população com a recenseada em 1920, para concluir que houve um acréscimo real de 32.761 para 78.361 habitantes. Com o seu crescimento se operando mais em sentido vertical do que horizontal, Copacabana é hoje mais populosa do que vár-

rias capitais, como do Espírito Santo, Goiás, Mato Grosso, Rio Grande do Norte, Santa Catarina, Piauí e Sergipe.

Aliás, em matéria de confronto com os Estados, poder-se-ia acrescentar que várias circunscrições têm população superior à do Território do Acre e que Madureira é mais populosa do que Manaus e Macapá, hoje com 107 mil e 91 mil habitantes, respectivamente.

## Cuidado com o bacilo da tuberculose

Copyright de SPES de S. Paulo

A tuberculose é, entre as moléstias sociais, a que a humanidade vem pagando mais pesados tributos, com a perda anual de milhões de vidas, mesmo nas nações mais cultas do mundo.

Crianças, moços e velhos são castigados por essa insidiosa enfermidade, mas é comum nas cidades do que nos campos, onde não existem as aglomerações humanas, nem a vida simples, rústica e agradável dos cortiços, tão características das grandes metrópoles.

Antigamente muita gente duvidava que essa moléstia pudesse atacar pessoas de certa idade, porém atualmente, com relativa frequência, verifica-se tal ocorrência em indivíduos velhos, antigos doentes de diabetes, os quais, escapando dos malefícios mais comuns desta enfermidade, cairam nos braços da tuberculose, em virtude do diabetes ter-lhes diminuído a defesa orgânica.

O germe da tuberculose passa, em geral, do indivíduo doente à pessoa sã através das vias respiratórias superiores, isto é, das narinas e da boca. Isto se realiza por meio das gotículas de saliva, que o doente portador de lesões

das e a da mandioca a 7.55.179 toneladas.

Verifica-se, pois, que, não obstante o menor coeficiente com que a lavoura esteja contribuindo para o total da produção do Brasil, esse resultado está longe de exprimir um retrocesso. Há visto o aumento de produção dos produtos transformados, indústria essa que vai progredindo graças à maior quantidade de matérias primas que a agricultura nacional está apta a fornecer-lhes, mercê das sérias modificações por que ela passou, nesse e noutros sentidos, com ótimos resultados para a economia do Brasil.

**Produção Agrícola do Brasil**  
Quantidade e valor em 1929 e 1939

PRODUTOS	1929			1939			% do acréscimo ou decréscimo
	VOLUME Toneled.	% S/ TOTAL	VALOR Contos	VOLUME Toneled.	% S/ TOTAL	VALOR Contos	
Produtos não trans.							
Café .....	1.576.565	5,4%	4.146.327	47,8%	1.324.026	3,6%	2.043.058 22,1%
Açúcar em rama .....	124.841	0,4	339.211	3,9	428.523	1,2	1.421.161 15,4
Milho .....	15.270.614	18,2	1.161.095	13,4	5.419.857	14,7	1.230.824 13,3
Arroz .....	966.727	3,4	382.889	4,4	1.457.993	4,0	779.029 8,4
Cana de Açúcar .....	5.207.310	52,6	328.944	3,8	19.514.264	53,0	570.706 6,2
Caroço de algodão .....	291.293	1,0	76.621	0,9	99.882	2,7	404.576 4,4
Laranja .....	385.000	1,3	27.000	0,9	1.361.692	3,7	342.027 3,7
Batata .....	285.257	1,0	132.177	1,5	495.692	1,3	193.858 21
Fumo .....	93.012	0,4	192.226	2,2	98.205	0,3	187.055 2,0
Cacau .....	64.126	0,2	81.568	1,0	134.750	0,4	164.167 1,8
Banana .....	100.090	3,8	88.000	1,0	1.677.271	4,5	145.428 1,6
Trigo .....	135.221	0,5	72.663	0,8	101.434	0,3	57.244 0,6
Alface .....	186.685	0,7	63.784	0,7	202.341	0,4	55.614 0,6
Coco .....	60.309	0,2	25.486	0,3	96.657	(1)	37.189 0,4
Abacaxi .....	90.000	0,3	21.000	0,2	132.833	(2)	23.108 0,2
Centeno .....	16.288	—	5.701	—	14.906	(3)	5.192 0,1
Cevada .....	9.243	—	2.880	—	11.277	—	4.194(4) 22,0
Avéia .....	7.083	—	2.480	—	7.336	—	2.701(5) 3,7
Total não transformado .....	26.647.720	92,1	7.656.564	88,3	34.265.610	93,0	7.888.126 85,4
Produtos transformado							
Ácucar .....	1.007.238	3,5	650.492	7,5	1.122.771	3,0	737.577 8,0
Mandioca (farinha) .....	1.029.242	3,5	225.759	2,6	1.088.461	3,9	334.815 3,6
Aguardente .....	141.126	0,5	63.431	0,7	163.739	0,4	151.705 1,6
Alcool .....	46.445	0,2	23.173	0,3	96.715	0,3	72.668 0,8
Vinho .....	61.939	0,2	32.102	0,6	80.246	0,2	53.399 0,6
Total (transformado) .....	2.285.990	7,9	1.014.957	11,7	2.551.932	7,0	1.350.095 14,6
Total Geral .....	28.933.710	100,0%	8.671.				