

大阪商船まにら丸

ケープタウンで抑留?

外電が傳へる海の危機
(ニューヨーク二十九日AP) 南米より貨物を満載して日本へ向け歸航の途中にある大阪商船まにら丸(九、〇〇〇トン)は南アケープタウンにおいて英國官憲により抑留されたと英國側ラチオ放送が傳へてゐる(海軍はまにら丸)

蜜柑で飛ぶ軍用機

伯國科學陣に凱歌揚る



蜜柑からガソリン代用品製造... 伯國科學陣に凱歌揚る

ア市學園 後援特別寄附 募集を開始



魔の海峡で坐礁

伯國油槽船眞二つ

暴風雨と闘ふ六十五日間... 伯國油槽船眞二つ

弾丸列車

！突激と車貨 故事道鐵の線央中

弾丸列車の突激と車貨... 故事道鐵の線央中



弾丸列車の突激と車貨... 故事道鐵の線央中

新に曉



新に曉... 征馬愛

だんを結んだ、マカロニ... だんを結んだ、マカロニ

だんを結んだ、マカロニ... だんを結んだ、マカロニ

ウアルガス大統領

麻州へ空の旅

ウアルガス大統領、麻州へ空の旅... 麻州へ空の旅

農産品評會

昭和田道主催の

農産品評會、昭和田道主催の... 昭和田道主催の

農事研究會

チエテより來望

農事研究會、チエテより來望... 農事研究會

Advertisement for 'Elixir Mogueira' (梅毒妙藥) with a bottle illustration and text describing its benefits.

Large advertisement for 'CASA TOZAN LTDA.' featuring a logo and text in Japanese and Portuguese, listing various services and products.

Advertisement for '球陽協會 定期總會' (Kyu-yo Association Regular Meeting) with details on dates, location, and agenda.

Advertisement for '新荷着' (New Arrivals) for '聖市遠藤書店' (Sei-shi Endo Shoten), listing various books and products.

Foi assinado o protocolo nipo-francês referente à questão da Indochina

VICHY, 29 (H. T.) — As 11 horas de hoje foi assinado o protocolo franco-japonês referente à questão da Indochina. O almirante Darlan representou a França nesse ato, tendo sido representante do Japão o seu embaixador nesta capital, sr. Sotomatsu Kato. O almirante Platon, secretário de Estado das Colônias compareceu à cerimônia.

Uma comunicação divulgada anteriormente dera a conhecer que, em razão da situação atual, os governos da França e do Japão haviam chegado a um acordo de princípio para a defesa comum da Indochina. O protocolo assinado hoje constitui a base política de medidas de caráter técnico que serão adotadas ulteriormente.

TEOR DO ACORDO FRANCO-JAPONÊS

E' o seguinte o texto integral do protocolo:

"O governo francês e o governo imperial do Japão, considerando a situação internacional atual, reconhecendo que, em consequência, se a segurança da Indochina francesa fosse ameaçada, o Japão teria razões para julgar que a tranquilidade geral da Ásia Oriental e sua própria segurança se veriam ameaçadas, renovando nesta ocasião os compromissos assumidos de um lado pelo Japão de respeitar os direitos e interesses da França no Oriente e, principalmente, a integridade territorial da Indochina francesa e direitos de soberania da França sobre todas as partes da União Indochinesa e, por outro lado, o compromisso assumido pela França de não contratar, a respeito da Indochina, nenhum acordo ou entendimentos com terceira potência, na previsão de cooperação política, econômica ou militar de natureza a colocar aquele domínio em oposição direta ou indireta ao Japão, assumiram de comum acordo as seguintes obrigações:

Primeiro — os dois governos assumem o compromisso de cooperar militarmente para a defesa da Indochina francesa;

Segundo — as medidas que regulamentarão essa cooperação serão objeto de negociações especiais;

Tercero — essas disposições permanecerão em vigor, enquanto subsistirem as circunstâncias que motivaram sua adoção.

Em testemunho do que, os abaixo assinados, devidamente autorizados por seus governos respectivos, assinaram o presente protocolo, que entra em vigor hoje mesmo, e se encontra em duas cópias, redigidas em línguas francesa e japonesa. Vichy, 29 de Julho de 1941, correspondente ao 20.º dia do sétimo mês do 16.º ano do Showa. (aa) François Darlan, Sotomatsu Kato"

DESEMBARQUE DE FORÇAS JAPONÊSAS NA BAIÁ DE CAMRANH

SHANGHAI, 30 (U. P.) — Notícia-se que teve início o desembarque de 6.000 soldados nipônicos na baía de Camranh, Indochina, esperando-se que sejam atacados imediatamente os trabalhos de construção de uma base naquela baía, considerada como em excelente posição estratégica.

15 FUNCIONÁRIOS CONSULARES CHINESES ABANDONAM A INDOCHINA

VICHY, 30 (U. P.) — Segundo despachos recebidos de Saigon, 15 funcionários consulares chineses, já abandonaram a região meridional da Indochina, embora o governo francês ainda continue a reconhecer o governo de Chungking, chefiado

Os dois governos assumem o compromisso de cooperar militarmente para defesa da Indochina francesa — Desembarque de forças japonesas na Baía de Camranh — Funcionários consulares chineses abandonam a Indochina — 8 aerodromos cedidos ao Japão — A posição da Tailândia — A "esfera de comum prosperidade da Ásia Oriental" — Medidas anglo-ianquis contra o Nippon — Invencível a esquadra japonesa do Pacífico — A suspensão da exportação de petróleo das Índias Holandesas para o Japão

Os navios japoneses negam-se a entrar em portos norte-americanos

pelo marechal Chang-Kai-Chek

HANOI, 29 (T. O.) — Em virtude do Acórdo Franco-Japonês que estabelece a defesa comum na Indochina, são cedidos ao Japão 8 aerodromos nesta possessão francesa. Trata-se dos aerodromos de Rhen-Hos, Saigon, Soktrang, Siemreapnuatrang, Tourane, Kompong, Thom e Pnompen.

O JAPÃO MARCHARIA CONTRA A TAILÂNDIA

TOKYO, 30 (U. P.) — Os círculos diplomáticos julgam, geralmente, que a próxima iniciativa japonesa de expansão para o sul será contra a Tailândia (Sião).

"A ESFERA DE PROSPERIDADE DE COMUM DA ÁSIA ORIENTAL"

TOKYO, 30 (U. P.) — O Instituto Japonês do Pacífico está estudando minuciosamente os meios de estabelecer na Ásia Oriental uma esfera de prosperidade comum, compreendendo a Indochina, Tailândia, Maláia, Burma, Índias Orientais Holandesas e Filipinas.

MEDIDAS ANGLIO-IANQUIS CONTRA O JAPÃO

WASHINGTON, 29 (T. O.) — O embaixador britânico em Washington conferenciou em Departamento do Estado sobre medidas anglo-ianquis contra o Japão.

INVENCÍVEL O JAPÃO NO PACÍFICO!

ROMA, 29 (T. O.) — O sr. Hasaki, representante da Agência Domei, concedeu uma entrevista ao "Giornale D'Italia", após sua chegada a Roma, procedente do Japão. O conhecido jornalista do Extremo Oriente, após afirmar que em seu país todos os cidadãos estão conscientes de sua amizade para com a Alemanha e a Itália, lembrou que a Armada Nipônica, com suas quinhentas unidades modernas, no Pacífico e, a frota aérea japonesa, contando mais de 4.000 aparelhos de tipo moderníssimo, tornam o Império Nipônico uma potência invencível, animada do mais completo espírito nacionalista, pronta para entrar imediatamente em ação no Pacífico.

Depois de se referir à política da América do Norte e da Inglaterra no Extremo Oriente, o sr. Hasaki acrescentou que o Japão vê-se diante de uma tentativa de cerco e por isto os japoneses se sentem na obrigação de agir de acordo com o que fóra combinado com a Alemanha e a Itália, cuja conduta, de romper pela violência o círculo de ferro estabelecido à sua volta, é exemplar.

O JAPÃO DEIXARÁ DE RECEBER 7.600.000 TONELADAS DE PETRÓLEO CRU

SHANGHAI, 30 (U. P.) — Acredita-se que, em virtude da resolução do governo de Batávia, o Japão deixará de receber das Índias Orientais, atualmente a quantidade de 7.600.000 toneladas de petróleo cru.

A PRIMEIRA CONSEQUÊNCIA

TOKYO, 30 (U. P.) — A primeira consequência da resolução das Índias Orientais Holandesas, de suspender a exportação do petróleo para o Japão, foi a medida da "Standard Oil Company" que encerrou a venda de óleos lubrificantes e gasolina para todo o território nipônico.

PREPARADA A DESTRUIÇÃO DE PROPRIEDADES PETROLÍFERAS NAS ÍNDIAS ORIENTAIS HOLANDEAS

WASHINGTON, 30 (U. P.) — O ministro da Holanda nesta capital, sr. Loudon, declarou, ontem que já foram tomadas todas as providências para a destruição das propriedades petrolíferas nas Índias Orientais Holandesas em caso de necessidade, para que não caíam em mãos inimigas.

OS NAVIOS JAPONÊSOS NEGAM-SE A ENTRAR EM PORTOS IANQUIS!

STOKOLMO 29 (T. O.) — O comandante do trans-pacífico "Tatuta Maru" continua ne-

gando-se a entrar no porto de São Francisco, apesar do governo dos Estados Unidos ter afirmado que os navios mercantes japoneses não seriam incomodados nos portos norte-americanos. Os círculos oficiais ingleses declaram que tanto o citado navio como outros 39 barcos japoneses que se acham diante da costa ocidental norte-americana não dispõem de suficiente quantidade de víveres, achando-se a bordo do navio "Tatuta Maru", cem passageiros ianquis e 15 europeus, entre os quais figura o adido naval da Embaixada Britânica de Tokyo. Notícias desta tarde, procedentes de São Francisco, permitem deduzir que o comandante do "Tatuta Maru" não confia na garantia norte-americana, exigindo que as autoridades norte-americanas se comprometam a não confiscar o carregamento do vapor, pedido este feito analogamente por todos os outros capitães de navios nipônicos.

O GOVERNO AUSTRALIANO NAO DETERA NAVIOS JAPONÊSOS

SHANGHAI, 29 (T. O.) — O Ministro da Marinha australiano sr. M. Hughes declarou, durante um discurso, em Sidney, que o governo australiano não abrigava a intenção de deter navios japone-

ses que se acham em águas australianas.

UM NAVIO JAPONÊS TEVE PERMISSÃO PARA ABANDONAR O PORTO CANADENSE

NOVA YORK, 29 (T. O.) — Comunicam de Otava que o único navio mercante japonês, surto num porto canadense, teve permissão de abandonar aquele porto. O navio leva uma carga de madeiras que havia sido embarcada, antes da publicação da lei, congelando os haveres nipônicos no Canadá.

Um "destroyer" norte-americano lançou três bombas de profundidade para afastar um submarino

WASHINGTON, 30 (U. P.) — A Comissão de Assuntos Navais do Senado deu a público a audiência que realizou, recentemente, na qual o secretário do Departamento da Marinha, Sr. Frank Knox declarou que um "destroyer" norte-americano lançou três bombas de profundidade, para afastar um submarino que, segundo se presume, havia se aproximado do referido navio no Atlântico Norte.

Em sua declaração o Sr. Knox disse que não se tinha certeza de que se tratava realmente de um submarino, afirmando também que os Estados Unidos não haviam cooperado com as forças armadas ou com a esquadra britânica alem do estipulado pela lei de empréstimo e arrendamento.

O "destroyer" americano — declarou — que operava em águas da Groenlândia, ouviu o "SOS" transmitido por uma embarcação e dirigiu-se ao local de onde procedia, recolhendo os 60 sobreviventes do navio.

Enquanto realizava essa tarefa humanitária os aparelhos de bordo assinalaram a presença de um submarino que submergia.

O comandante dirigiu o navio para a direção indicada e lançou tres bombas de profundidade.

Utilizou-se com prudência, no direito de defesa própria, pois se achava ali um submarino e o "destroyer" podia ser afundado.

E' muito provável que os aparelhos de bordo tenham sido movimentados pela aproximação de uma baleia, ao envez de um submarino, coisa que frequentemente ocorre.

Nenhum dos tripulantes sabia encontrar-se ali ou não um submarino porem o comandante fez o que qualquer homem faria se estivesse a ponto de ser atacado por um submarino e o faria em defesa própria.

Segundo a mesma informação, o chefe de operações navais, almirante Harold Stark, negou que a esquadra norte-americana tenha escoltado navios mercantes britânicos, declarando

que o "Robin Moor" foi o único navio norte-americano afundado durante esta guerra.

Tanto o sr. Knox como o almirante Stark negaram-se a responder as perguntas que lhes foram feitas, acerca das forças norte-americanas enviadas à Islândia, ou sobre os futuros planos da esquadra.

O senador Lucas, por sua vez, pediu que fossem retiradas as forças britânicas da Islândia, pois se fossem mortos soldados norte-americanos enquanto os ingleses permanecessem ali, daria origem a consideráveis dificuldades, sem contar com a unanimidade da opinião do povo norte-americano.

A comissão aprovou a declaração do senador Lucas.

O presidente Roosevelt se absteve de fazer referência à declaração do sr. Churchill

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Na audiência que concedeu ontem à imprensa, o presidente Roosevelt se absteve de fazer qualquer referência à declaração do primeiro ministro britânico, sr. Winston Churchill, no sentido de que os Estados Unidos "estão às portas da guerra".

O presidente disse apenas que ainda não havia recebido o texto da declaração do "premier" britânico.

Inativas a "RAF" e a "Luftwaffe"

LONDRES, 30 (U. P.) — Em virtude de persistirem as más condições atmosféricas, os aviões de ambos os lados combatentes continuaram inativos durante a noite de ontem. Nenhum aparelho voou sobre o território britânico e as Reais Forças Aéreas não puderam atacar o território do Reich e dos países ocupados.

IMINENTE o aniquilamento de dois corpos do exercito russo

As tropas rumenas ocuparam a Bessarabia — Pereceu num desastre de aviação o general von Schroeder

BERLIM, 30 (U. P.) — Informam os círculos militares, nesta capital que na marcha sobre Moscou e Leningrado, as forças alemãs cercaram dois corpos completos do exercito russo, cujo aniquilamento é tido como iminente.

BERLIM, 30 (U. P.) — Julgam os observadores que o aniquilamento gradual da "boia" russa, na entrada de Smolensk a Moscou, foi o acontecimento de maior vulto na semana passada e que si a operação for concluída dentro de um ou dois

dias, talvez seja possível iniciar imediatamente empós o ataque direto contra Moscou.

AS TROPAS RUMENAS OCUPARAM A Bessarabia

BERLIM, 30 (U. P.) — Notícia-se que as tropas rumenas ocuparam a Bessarabia. Essas forças estão a 400 quilômetros da cidade de Odessa.

A liberação da Bessarabia foi realizada pelas forças rumenas, em cooperação com alguns contingentes alemães, sendo essas

forças sob o comando do general Antonescu.

116.000 TONELADAS AFUNDADAS

BERLIM, 30 (U. P.) — O quartel-general do "fuehrer" forneceu, ontem à noite, um comunicado oficial em que declarou:

"Os submersíveis germânicos afundaram 116.000 toneladas, sendo, afundados da escolta do comboio, um "destroyer" e uma corveta."

Retido o "Manila Maru"

TOKYO, 29 (T. O.) — Confirma-se, por notícia da Cidade do Cabo a retenção do navio japonês "Manila Maru", medida adotada em virtude da declaração de firmas sul-africanas, que desejam reter o carregamento do "Manila Maru", prevenindo o caso de não chegar à África do Sul o navio "Belgium Maru" com grande carregamento de mercadorias. O "Belgium Maru", com carregamento no valor de 26.000.000 libras esterlinas tocou ultimamente o porto de Durban, zarpando pouco antes de haver chegado aquele porto reclamando dos comerciantes sul-africanos. Como na África do Sul não se pôde saber se o "Belgium Maru" continuou ou não viagem rumo ao Cabo ou — em consequência da tensão nipo-anglo-ianqui — seguiu para o Japão ou porto neutro, procedeu-se à retenção do "Manila Maru".

Promoção do primeiro ministro tailandês

BANGKOK, 29 (T. O.) — O Primeiro-ministro do Sião, major-general Luang, em virtude de um decreto real, foi elevado ao posto de marechal de campo e almirante do Mar e Ar. Indica-se que isto constitui uma homenagem ao Primeiro-ministro, pelo seu trabalho na recuperação dos territórios fronteiriços.

O sr. Stimson apresentou excusas do senador Wheeler

WASHINGTON, 30 (U. P.) — O secretário da Guerra, sr. Stimson, apresentou excusas ao senador Wheeler, por ter declarado que o mesmo era culpado de fazer circular entre os soldados cartões postais contendo propaganda contrária à guerra.

Instituídos cinco comandos aéreos nos EE. UU.

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Foram instituídos pelo Departamento da Guerra cinco comandos aéreos com o objetivo de coordenar as atividades das forças de terra.

Para assegurar o fornecimento normal de petróleo a todos os países da América

WASHINGTON, 30 (U. P.) — O presidente Roosevelt declarou, ontem, aos jornalistas, que estão sendo realizados estudos sob a direção do secretário do Interior, sr. Harold Ickes, para assegurar a todos os países da América, o fornecimento normal de petróleo.

O Japão está pronto a enfretar a guerra

Fechada a sucursal do "City Bank" — Outros telegramas sobre a situação do Extremo Oriente

TOKYO, 30 (U. P.) — A imprensa desta capital adverte aos Estados Unidos e Grã-Bretanha que o Japão está pronto a enfrentar a guerra se aqueles países o desejarem.

FECHADA A SUCURSAL DO "CITY BANK"

TOKYO, 30 (U. P.) — Foi fechada a sucursal do "National City Bank" desta capital, afirmando que os funcionários do Ministério da Fazenda possam con-

ferir os livros do estabelecimento em apreço.

80 FIRMAS BLOQUEADAS
TOKYO, 30 (U. P.) — Já sobem a 80 o número de firmas postas sob a disposição do decreto de bloqueio dos fundos, nesta capital.

VENCIDA A RESISTENCIA DOS REBELDES COM O AUXILIO DE TROPAS DE VICHY
NOVA YORK, 30 (U. P.) — A

"N. B. C." informa haver cortado uma irradiação de Tokyo, segundo a qual "a pequena resistência de algumas guarnições rebeldes isoladas foi vencida na Indochina, por contingentes nipônicos, auxiliados por tropas de Vichy.

40.000 HOMENS AS FORÇAS JAPONESAS DE OCUPAÇÃO

LONDRES, 30 (U. P.) — Segundo informações aqui recebidas, calcula-se em 40.000 homens as forças japonesas que ocuparam a Indochina.

OS REPRESENTANTES CONSULARES AMERICANOS OBSERVAM AS ATIVIDADES DO GOVERNO DE NANKIN

SHANGHAI, 30 (U. P.) — Os representantes consulares dos Estados Unidos e da Grã-Bretanha, nesta cidade, observam atentamente as atividades do governo de Nankin em sua iniciativa de proteger as empresas norte-americanas, instigados pelas autoridades militares japonesas.

AS AUTORIDADES JAPONESAS COMEÇARAM A APROPRIAR-SE DE FIRMAS IANQUIS E INGLESA DA CHINA DO NORTE

SHANGHAI, 30 (U. P.) — Fontes fidedignas revelaram hoje que as autoridades japonesas começaram a apropriar-se de firmas norte-americanas e britânicas, no norte da China. As tropas nipônicas ocuparam várias empresas anglo-estadunidenses, alegando protegê-las, nas cidades de Chiffo, Mukden, Dairem, Tsing-Tao, e Tsinan.

SHANGHAI, 30 (U. P.) — Iniciando uma campanha particular em represália pelo bloqueio dos Estados Unidos, o Japão proibiu o envio de filmes norte-americanos para os portos da China.

A Desmobilização da zona de Vladivostock

e a redução das concentrações militares na Sibéria Oriental

Seriam as condições para o Japão conservar-se neutro na guerra teuto-soviética

LONDRES, 30 (U. P.) — Circulos diplomáticos neutros declaram ter a Russia solicitado a Tokyo garantias de que o Japão se manterá

neutro em face do atual conflito com a Alemanha. O ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. To-

yoda, teria respondido que seu país está disposto a reafirmar a neutralidade que vem mantendo se a Russia

concordar em desmobilizar a zona de Vladivostock e a reduzir as concentrações de tropas na Sibéria Oriental.

O sr. Mota Filho seguiu para o Rio

Seguiu, ante-ontem, para o Rio, viajando pelo "Cruzeiro do Sul", o dr. Cândido Mota Filho, diretor do Departamento Estadual de Imprensa e Propaganda. Ao embarque do dr. Mota Filho que foi ao Rio tratar de assuntos referentes ao Departamento que dirige, compareceu grande número de pessoas, entre as quais notamos as seguintes: dr. Sousa Filho, diretor da Divisão de Imprensa e Rádio Difusão; Ariovaldo Teles de Me-

nezes, diretor da Divisão de Turismo e Divertimentos Públicos; Osvaldo Mariano, diretor da Agência Nacional, dr. Enéias Machado de Assis, professor Rocha Corrêa, dr. Osmar Pimentel, dr. Campos Sales Neto, Gonçalves Machado, Narciso Pleroni, Antonio Calandriello, e uma representação de sócios da Associação dos Profissionais da Imprensa de São Paulo. O diretor do DEIP regressará a São Paulo na próxima sexta-feira.

A Estrada de Ferro Transcontinental

RIO, 29 (A. N.) — A Estrada de Ferro Transcontinental, sonho de tantos séculos, caminha apressadamente para a realidade, quando se anuncia que oitenta quilômetros de trilhos, partindo de Corumbá rumo à Bolívia, já foram assentados. Em futuro que não estará muito distante, o porto de Santos ficará ligado ao de Arica, cidade chilena do Pacifico. Para isso os trilhos da Noroeste do Brasil já atingiram praticamente Corumbá, pois só um pequeno trecho, além de Porto Esperança, já projetado, aliás, permanece sem construção.

to da Estrada de Ferro de Urucum, construindo-se o ramal de Ladario, por onde está sendo efetuado o transporte de todo o material destinado aos serviços em execução. Já concluída a parte mais difícil na região do Taquaral, foram atacadas as obras em diversos pontos, numa extensão de 300 quilômetros, entre El Carmen e São José de Chiquitos. Daí em diante, a linha toma a direção de Santa Cruz, num trecho de 280 quilômetros de construção mais fácil.

Importações de carvão

As importações de carvão de pedra, coque e briquete, drenam para o exterior quantias consideráveis de nossas reservas de ouro. Temos uma industria extrativa de carvão, que vem rapidamente desenvolvendo a sua capacidade de produção. Mas, ela, não conseguiu ainda satisfazer de maneira ponderável as mais imperiosas necessidades do consumo nacional, embora os esforços empregados neste sentido comecem a dar resultados eficientes. Os dados estatísticos oficiais, relativos as importações daqueles tres artigos, dão ideia de quanto

elas pesam na balança do nosso comércio exterior. Em 1940, adquirimos no estrangeiro 1.209.242 quilos de carvão de pedra coque e briquete, no valor de 288.868.929\$000 contra 1.382.471.000 equivalentes a 288.868.929\$000 em 1939. No ano passado as maiores compras couberam ao Distrito Federal, que dispenderam com elas 203.203.171\$000. São Paulo, 59.974.490\$000, e Pernambuco, 16.219.861\$000. Por países de procedência as nossas importações dessas mercadorias distribuíram-se da seguinte forma nestes 2 últimos anos:

PAISES DE PROCEDENCIA	QUILLOS				VALOR EM MIL REIS			
	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1939	1940
União Sul-Africana	—	4.899.000	—	1.306.343	—	—	—	—
Estados Unidos	371.445.000	932.511.000	68.553.745	220.047.253	—	—	—	—
Argentina	2.000	298.000	919	105.268	—	—	—	—
Uruguai	5.000	35.000	1.237	3.456	—	—	—	—
Alemanha	382.595.000	600.000	70.626.786	238.114	—	—	—	—
França	—	5.264.000	—	1.450.967	—	—	—	—
Grã-Bretanha	599.833.000	265.635.000	90.917.052	65.717.308	—	—	—	—
Turquia-Européia	27.772.000	—	4.293.892	—	—	—	—	—
Diversos	819.000	—	212.424	—	—	—	—	—
Total	1.382.471.000	1.209.242.000	224.588.975	288.868.929	—	—	—	—

O que São Paulo importou nos dois primeiros meses do ano pelo porto de Santos

Estados Unidos e Argentina foram os principais fornecedores, em Janeiro e Fevereiro — A Grã-Bretanha em terceiro lugar

A solicitação de São Paulo no que se refere às necessidades de importação do estrangeiro é de bem sensível e, esse fato é decorrente de sua própria posição como fator principal na economia nacional. Na coletividade brasileira, pela qual o nosso Estado tanto e tradicionalmente vem trabalhando, São Paulo ocupa lugar de grande responsabilidade, em virtude da sua função natural e altamente reguladora como distribuidor e alimentador de riquezas de outros Estados irmãos.

Notavelmente industrializado e contando com produção agrícola já racionalmente mecanizada, o nosso Estado, para manter o ritmo acelerado que sua produção em geral exige, é levado a importar do estrangeiro os artigos absolutamente necessários ao seu desenvolvimento normal e, consequentemente, prosseguimento do seu extraordinário progresso.

Apesar da situação anormal que o comércio internacional apresenta neste momento, São Paulo logrou cobrir suas necessidades de importação, salvo ra-

ras exceções, sendo, entretanto, levado a substituir alguns fornecedores anteriores que atualmente estão inibidos de exportar. Verifica-se, entretanto, que apesar dessas mudanças impostas pelas contingências, o comércio importador paulista comprou bem, si se considerar a tonelagem de produtos entrados pelo porto de Santos e o seu preço, nos últimos cinco anos, aliada, essa análise, à elevação dos fretes e das taxas de riscos. Em 1937, São Paulo, importou 230 milhões 150 mil e 315 quilos líquidos na importância de 295 mil 547 contos e 218 mil-réis (valor a bordo); 1938, essa importação marcou 280 milhões 336 mil e 312 quilos (líquidos) valendo 396 mil 883 contos, a bordo; em 1939, 241 milhões 917 mil 159 quilos líquidos, no valor a bordo, de 297 mil 232 contos de réis; em 1940, 267 milhões 701 mil 863 quilos líquidos, valendo, a bordo, 422 mil 825 contos de réis; de 1941 são apenas conhecidos os dados referentes aos dois primeiros meses, janeiro e fevereiro. Entretanto, nesse período já foram importados 167

milhões 429 mil e 962 quilos líquidos no valor de 240 mil 862 contos e 648 mil-réis, a bordo. Comparativamente a 1940, 1941 registra na importação pelo Porto de Santos quantidades e valores inferiores nos meses de janeiro e fevereiro. Em 1940 esses meses marcaram, respectivamente, 114 milhões 624 mil 602 e 153 milhões 77 mil e 261 quilos, valendo 198 mil 557 contos e 348 mil-réis e 224 mil 267 contos e 855 mil réis. Em 1941, para os mesmos meses, na mesma ordem, os algarismos são os seguintes: 68 milhões 65 mil 225 e 99 milhões 364 mil e 737 quilos líquidos, no valor, a bordo, de 143 mil 682 contos e 179 mil-réis e 106 mil 180 contos e 469 mil réis. Pela ordem de valores maiores importados, em mil réis, foi a seguinte a ordem dos países cujos produtos entraram pelo Porto de Santos: Estados Unidos, Argentina, Grã-Bretanha, Japão, Antilhas Holandesas, Suíça, Portugal, Canadá, Finlândia, Chile, Holanda, Suécia, México, Espanha, Alemanha, União, Belgio-Luxemburguesa, e Uruguai.

O ministro da Aeronautica seguiu para a Baía

RIO, 29 (A. N.) — O ministro da Aeronautica seguiu hoje de manhã com destino à Baía, num avião "Lockeed", da FAB, dirigido pelo major Nelson Vanderlei. Em sua companhia levou o tenente-coronel Alves Seicol, seu assistente técnico, e o 1.º tenente Everton Frisch, seu ajudante de ordens. O sr. Salgado Filho deverá chegar hoje a São Salvador, após cinco horas de voo direto.

Deverão realizar-se na capital baiana duas cerimônias, que serão presididas pelo ministro da Aeronautica; uma na sede do Aero Clube, constante da entrega de diplomas aos novos pilotos civis, sendo a outra o batismo do avião de treinamento doado àquela entidade, que recebeu o nome de "Cintra Leite".

O ministro da Aeronautica, cujo embarque foi muito concorrido, ficará na Baía até quinta-feira, realizando uma visita de inspeção às instalações, na região, do Departamento de Aeronautica Civil.

Os poços petrolíferos que pretendemos instalar já se acham em estudos, cogitando-se de construir também um oleoduto, que conduzirá o precioso líquido dos pontos de extração ao entroncamento ferroviário de Santa Cruz de la Sierra.

A Alemanha estaria fomentando um movimento subversivo no Iran

ANKARA, 30 (U. P.) — Segundo circulos usualmente bem informados, a Alemanha está fomentando um movimento subversivo no Iran, semelhante ao golpe de Estado que se registou no Irake.

LONDRES, 30 (U. P.) — A Grã-Bretanha fez uma advertência ao Iran sobre o perigo de infiltração alemã, expressando a sua esperança de serem adotadas medidas imediatas para enfrentar a situação criada.

Encerra-se hoje o período para a caça de campo

A secção de Caça e Pesca, do Departamento de Indústria Animal, participa aos interessados que, nos termos do artigo 1.º, parágrafo único, alinea "b", da Portaria n. 99, de 26 de Março do ano em curso, baixada pelo Ministério da Agricultura, será encerrado no dia 31 do corrente o período para a caça de campo (codornas, perdizes e perdigões).

A candidatura do sr. Getulio Vargas à Academia Brasileira de Letras

RIO, 29 (A. N.) — Causou a mais simpática repercussão o gesto do Presidente Vargas aceitando sua candidatura à Academia Brasileira de Letras. Alem do escritor Menotti del Picchia, acaba de retirar sua candidatura à vaga de Alcaide Machado o poeta e romancista mineiro Martins Oliveira.

O sr. Wendler seguirá para o Japão

SANTIAGO DO CHILE, 30 (U. P.) — O ex-ministro do Reich, em La Paz, sr. Ernest Wendler, foi autorizado pelo Ministério das Relações Exteriores, a permanecer nesta capital até sábado próximo, quando, então, seguirá para Yokohama, a bordo do "Rakuo-Maru".

A exportação do Estado de Piauí

RIO, 29 (A. N.) — O Estado do Piauí exportou, pelo porto de Parnaíba, durante Maio do corrente ano, 83.323 volumes, somando o peso total de 5.213.521 quilos e a importância de réis 22.547.712\$500. Segundo os dados colhidos pela agência do Serviço de Economia Rural e levados ao conhecimento do sr. Carlos de Sousa Duarte, ministro interino da Agricultura, a maior exportação foi a do tucum, com 2.264.304 quilos, e em valor comercial a da cera de carnaúba, que rendeu réis 16.679.427\$700. Em número de volumes coube o primeiro lugar a babassú com um total de 30.745.

Conferências Nacionais de Educação e Saúde

RIO, 29 (A. N.) — O Presidente da República aprovou a exposição de motivos do ministro da Educação sobre as Conferências Nacionais de Educação e Saúde, visando firmar princípios e entendimentos com o fim de articular o Ministério da Educação e Saúde com as administrações estaduais e, por intermédio destas, com as administrações municipais, tudo com o objetivo de a educação e a saúde se organizarem em todo o país em termos de serviços públicos nacionais convenientemente nacionalizados.

Impressos ?
Procure a tipografia
NIPPAK-SHA
C. Postal 375 — Tel. 7-3325

O roticiário telegrafico publicado pelo "BRASIL ASahi" é fornecido pelas agencias: "Federal" (A. N.) brasileira "Terrei" (D.), japonesa, "United Press" (U. P.), norte-americana, "Transocean" (T.O.), alemã.

Teria sido aprisionado o "Manilha Maru" O chefe do governo brasileiro aclamado em Mato Grosso

A crise da navegação

NOVA YORK, 29 — O rádio inglês informou que foi dada ordem para o aprisionamento, em Capetown, do navio japonês "Manilha Maru", de 9.000 toneladas, o qual se encontra a caminho do Japão abarrotado de carga.

N. da R. — Esta notícia foi publicada pelos vespertinos de ante-onde desta capital. Traz o prefixo da agência "United Press".

NOVO DESASTRE NA CENTRAL DO BRASIL TRÊS MORTOS — VARIOS FERIDOS

RIO, 28 — Uma litorina da Central do Brasil quando realizava experiências hoje à tarde, na estação de Neri Pinheiro, próximo de Mendes, entrou pelo desvio de um frigorífico ali existente, indo de encontro a um trem de lenha. O choque foi tremendo e em consequência faleceram o engenheiro Edmundo Gurgel do Amaral, chefe das litorinas e automatizadoras da Central do Brasil; o motorista da litorina Felipe Rosa, e o artefice João José de Sousa. Ficaram feridos os artefices Jeová Costa, José Moreira, Manuel Fernandes, João Inácio e Atilio Gomes Ferreira, este último com fratura na base do crânio.

Do Interior ALTA NOROESTE

Há uma verdadeira marcha para o interior, tanto na Noroeste, como na Sorocabana e Paulista. Os lavradores japoneses mudam de residência, sempre, com direção para o interior. É uma tendência geral. Matas são derrubadas e formam-se aldeias, vilas e cidades com rapidez incrível.

Na Noroeste, a estrada já alcançou Tupan e em Lucélia, a firma Anze está levantando uma máquina de beneficiar arroz.

Em Guararapes foi construído um campo de esporte. No dia 27 último foi realizada uma competição atlética para seleção de representantes locais à competição da Noroeste. Dentro em breve serão escolhidos também os representantes para o Campeonato Noroeste de Tênis.

O convite do governo boliviano — Homenagens ao presidente Vargas

RIO, 27 (A. N.) — O presidente Vargas partiu ontem para Corumbá, iniciando a sua viagem à região central brasileira, durante a qual fará igualmente breve visita à república do Paraguai. O chefe do governo, que viajou no "Lockeed 05", das forças aéreas brasileiras, pilotado pelo capitão aviador Nero Moura, chegou à pista cerca das nove horas e meia. Ao longo de toda a pista era já o presidente da república aguardado pelos membros do governo, ministros, chefe de polícia, diretor do DIP e altas autoridades públicas. Desde cedo o ministro da Aeronáutica se achava no campo, tomando medidas para o pouso do avião.

Recebendo cumprimentos das autoridades presentes, o presidente Vargas dirigiu-se para o "Lockeed 05", o qual capitaneava a esquadilha de 4 "Lockeed" e no qual viajara até Corumbá. No avião em que viajou o chefe do governo, seguiram também, compondo sua comitiva, os srs. cel. Benjamim Vargas, Andrade Queiroz, oficial de gabinete; capitão aviador Nestor Cantalice, ajudante de ordens e cel. Jesuino Albuquerque. Nos outros aviões seguiram o capitão Manuel dos Anjos, ajudante de ordens e sr. Julio Santiago. Em Corumbá aguardam o presidente da República, para integrar a comitiva, o ministro da Marinha, almirante Aristides Guilhem, o comandante Otávio Medeiros, sub-chefe do gabinete militar e o major Matos Vanique. Ali se acha também o ministro da Bolívia, o qual tomará parte nas manifestações que o governo do seu país prepara ao sr. Getúlio Vargas. Em Baurú desceram, às 13 horas, dois aviões da comitiva presidencial, sendo que o "Lockeed 05" aterrou em Penápolis.

EM PENAPOLIS

PENAPOLIS, 27 — Inesperadamente desceu ontem, nesta cidade, para reabastecer-se, o avião que conduz o presidente da República, com destino a Corumbá. Toda a cidade movimentou-se com o fato, correndo imediatamente ao campo as autoridades locais. S. excia. recebeu os cumprimentos de todos, tendo conversado demoradamente com o prefeito, elogiando a excelência do campo de pouso. Particularmente, interessou-se pelos assuntos agrícolas da zona e pela produção do município. Informou-se também sobre a população, superficialmente, meios de comunicação e outros detalhes sobre o município, determinados pelo seu desejo de exato conhecimento do ponto do país em que naquele momento se encontrava. O prefeito satisfez a todas as perguntas do sr. presidente, a quem em nome da cidade, apresentou os votos de feliz viagem.

EM CORUMBA'

CORUMBA', 29 — Corumbá preparou-se ativamente para receber o sr. Getúlio Vargas, o primeiro presidente da República que a visita. As ruas estão engalanadas com bandeiras e flâmulas brasileiras e bolivianas. Achem-se em Corumbá o ministro Aristides Guilhem, o interventor Julio Muller, o ministro Alvestegui, da Bolívia, convidado especial do governo do Brasil; o general Mario Pinto Guedes, comandante da 9.ª Região Militar; introdutor diplomático Lauro Muller Filho, além de numerosos prefeitos dos mu-

nicipios do Estado, autoridades federais, estaduais e municipais. Ressalta dos comentários o grande empreendimento da Estrada de Ferro Brasil-Bolívia, construída pela Comissão Mista Ferroviária que impulsionará o progresso do país vizinho paralelamente ao de uma rica região brasileira.

CORUMBA', 29 — O "Lockeed 05", pilotado pelo capitão Nero Moura, conduzindo o presidente Getúlio Vargas, chegou às 18,20 horas. O chefe do governo foi recebido pelo interventor Julio Muller, pelo general Pinto Guedes e por outras altas autoridades civis e militares. Foram prestadas a s. excia. calorosas homenagens.

CORUMBA', 29 (A. N.) — O presidente Vargas visitou hoje o aeroporto desta cidade, percorrendo diretamente todas as dependências, trocando impressões sobre o movimento do Aeroporto Clube local.

CORUMBA', 29 (A. N.) — Sucedem-se as homenagens e manifestações ao chefe do governo. A colônia boliviana, quando s. excia. desceu do avião, prestou-lhe carinhosa recepção, tendo a sra. Angel Rivolo, esposa do comandante da 3.ª Região Militar da Bolívia, em nome de seus compatriotas, se dirigido ao presidente Vargas em rápidas palavras, para fazer a entrega de uma corbeia de flores.

Quando s. excia. deixava o aeroporto, cerca de 400 bolivianos formados em duas alas jogaram profusamente, sobre o carro presidencial, pétalas de rosas, enquanto que outros, empunhando as bandeiras das duas repúblicas amigas, aclamavam seu nome e o Brasil.

DELEGAÇÃO DA BOLÍVIA

CORUMBA', 29 (A. N.) — As 14,35 horas de ontem, viajando em avião da Panagra, chegou a esta cidade a embaixada especial que vem representar a Bolívia nas cerimônias em honra do presidente da República. Essa delegação é chefiada pelo chanceler Ostria Gutierrez.

CORUMBA', 29 (A. N.) — Encontra-se nesta cidade o ministro David Alvestegui, representante da Bolívia junto ao governo do Brasil. S. excia. viajou em companhia do ministro da Marinha.

CORUMBA', 29 (A. N.) — A delegação da Bolívia que veio a esta cidade representar o governo e o povo desse país amigo, nas homenagens a serem prestadas ao chefe do governo, está assim constituída: Alberto Ostria Gutierrez, ministro das Relações Exteriores; Justo Rodas Eguino, ministro das Obras Públicas; Ibanez Benevente, ministro do Trabalho; Plácido Sanchez, prefeito do município de Santa Cruz; Lafaiete de Carvalho e Silva, embaixador brasileiro junto ao governo boliviano e, coronel Emilio Medina, chefe do Estado Maior.

CONVITE DO GOVERNO BOLIVIANO

LA PAZ, 29 (A. N.) — O governo boliviano, aproveitando a oportunidade da visita do presidente Getúlio Vargas, que percorrerá cerca de 70 quilômetros deste território, convidou sua excia. a visitar esta Capital.

LA PAZ, 20 (A. N.) — O governo da Bolívia querendo significar o alto apreço em que tem o presidente Getúlio Vargas, na oportunidade de sua visita ao território deste país acaba de baixar decreto, hoje, considerando-o hospede de honra.

CORUMBA', 29 (A. N.) — Quando se dirigia, na tarde de ontem, para esta cidade, o sr. Getúlio Vargas ordenou ao capitão Nero Moura, piloto do avião presidencial, que fizesse ligeira derivação na rota, a fim de que pudesse sobrevoar a ponte do rio Paraguai, em Porto Esperança, a qual servirá de ligação entre a Estrada de Ferro Noroeste do Brasil e a Estrada de Ferro Brasil-Bolívia.

HOMENAGEM DO PRESIDENTE PENARANDA

CORUMBA', 29 (A. N.) — O general Enrique Penaranda, presidente da Bolívia, prestando uma homenagem ao sr. Getúlio Vargas, designou o chefe de sua casa militar para servir de ajudante de ordens do presidente brasileiro, durante a sua visita às obras da Estrada de Ferro Brasil-Bolívia.

Saudade

31-VII-1941

A todo momento penso em você.
A todo momento recordo — e guardo bem comigo a lembrança — aquela manhã inesquecível de Domingo em que vi você pela primeira vez.
E guardo bem comigo tudo que me vem de você porque ninguém, senão você, soube acudir e comover o meu coração de amante.
E guardo sempre comigo a sua figura maravilhosa porque ninguém, senão você, soube docemente me ensinar o que é a saudade...
A todo momento penso em você.
A todo momento, pois foi de você que aprendi o porque da saudade, — qual uma flor, que nem murchar perde a cor —; mesmo que a gente saiba que "você morou, e sempre mora, no fundo do meu coração".
A todo momento penso só em você. — M

Totalmente perdido o petroleiro "Ponta Verde"

Partiu-se em dois pedaços, depois de 65 dias de encalhe no Estreito de Magalhães

SANTOS, 29 — Já foi noticiado o sinistro do "Ponta Verde", ocorrido há cerca de três meses no Estreito de Magalhães. Esse barco petroleiro nacional deixara Buenos Aires nos primeiros dias de Abril para receber em Talara, no Peru, considerável carregamento de óleo, fretado que estava a uma companhia petrolífera britânica. Na noite de 23 do mesmo mês, quando navegava pelo canal Smith, quasi na saída do Estreito de Magalhães, ele encalhou numa rocha submersa, das muitas que existem naquela região, ficando com o casco montado sobre o obstáculo rochoso. Várias tentativas foram feitas para repô-lo em flutuamento, tendo o Lloyd Brasileiro contratado os serviços técnicos de uma companhia chilena de salvamento, serviços que fracassaram, indo mais tarde para o local o rebocador "Comandante Dorat", que não chegou a operar, porque, sobrevindo forte temporal, o "Ponta Verde" teve seu casco rompido na altura da ponte de comando, resolvendo a sua tripulação abandoná-lo à sorte. No dia 26 do mês passa, do fustigado pela agitação das águas, o petroleiro nacional partiu-se em dois e foi então considerado totalmente perdido.

Comandava-o o capitão Severino Sotero de Oliveira, o qual está de passagem por Santos, a bordo do "Raul Soares", em companhia de 24 tripulantes do navio sinistrado. Segundo suas declarações, a responsabilidade do sinistro é atribuída ao prático chileno que orientava a navegação pelo Estreito de Magalhães, tanto assim que a Corte Naval de Punta Arenas, examinando o caso, decidiu-se pela condenação do referido prático. O "Ponta Verde" estava segurado. (Clichê na pág. japonesa).

Gasolina sintética fabricada de álcool de laranja

RIO, 29 — O professor Barbosa Viana, catedrático da Faculdade de Medicina, declarou aos vespertinos ter obtido excelentes resultados nas experiências feitas com gasolina sintética, fabricada de álcool de laranja. O combustível constitui produto de demorados trabalhos de investigação de diversos cientistas brasileiros, tendo sido feita experiência em avião. O mesmo produto pode ser obtido do álcool de cana, café ou qualquer outro. Adiantou o cientista estar sendo estudada a possibilidade da industrialização numa fábrica de N. Iguassú, na qual já foram empregados cerca de 500 contos de réis e que

as experiências contam com o apoio do ministro da Aeronáutica.

Pique-Nique da Liga Estudantina

A Liga Estudantina de S. Paulo comunica que fará realizar, no próximo domingo, dia 3 um pique-nique em Taboão. Para tanto convida os distintos sócios e amigos.

Não haverá convites, bastando que os interessados compareçam às 8,30 horas do dia acima mencionado, no local de reunião, que será o Largo Pinheiros (fim da linha Pinheiros).

Plano de melhora do Colegio japonês de Araçatuba

O colégio japonês de Araçatuba que vem prestando grandes benefícios na educação dos brasileiros, filhos de japoneses, daquela prospera região da Alta Noroeste, poz em execução um outro metodo para angariar donativos, pois apesar da boa vontade da população local, os meios de que dispõem agora, não são suficientes para tornar aquele colégio, um modelar estabelecimento de ensino.

uma mulher não é necessariamente espia; espiada, isso sim...

O sr. Kiyoshi Sato que após graduar-se pelo Mackenzie desta capital, realizou uma viagem de estudos ao Japão, donde regressou há pouco, após 5 anos de permanência na capital japonesa esteve ante-ontem em nossa redação para apresentar os seus cumprimentos.

O sr. Arita que está conseguindo o êxito como comprador de cereais na zona de Londrina extenderá as suas atividades até a estação de Apucarana.

madrugada de hoje, com a idade de 80 anos, o comendador João Reinaldo de Faria, considerado o "português número um do Brasil", que destrutava grande prestígio no seio da colônia luzitana. Residia no Brasil há 76 anos. O extinto foi diretor da Associação Comercial e seu nome está ligado a vários empreendimentos nos setores comerciais e industriais da Capital do país. Era o sócio número um do Clube Ginástico Português, do Gabinete Português de Leitura e do Liceu Literário Português.

A receita da Central do Brasil no primeiro semestre do corrente ano aumentou de 25 mil contos em comparação ao mesmo período do ano passado.

"JERSEY CITY, 22 — Josefina Winter, de 25 anos de idade, chegou ontem a esta cidade, queixou-se amargamente das autoridades de Figueras, na Espanha, porque as mesmas, vendendo-a tão bonita, suspeitaram que ela se dedicava à espionagem, conservando-a presa durante onze dias".

Está errado. Por ser bonita,

Luta de longa duração

(Fatos diversos)

NOVA YORK, 29 — A sra. Paul Kosak, especialista em educação infantil, chegou ontem a esta cidade, de volta da América do Sul, onde fez um exame na mais jovem mãe do mundo, Lina Medina, a pequena índia peruana.

A sra. Kosak procedeu a uma série de "tests" de inteligência na menina-mãe e declarou, baseada nesses estudos, que a pequena tinha realmente 5 anos quando se deu o fato.

"Lina tem inteligência acima do normal e o pequeno, que tem agora 2 anos é perfeitamente normal e mais desenvolvido, fisicamente, do que a média das crianças mestiças peruanas. Na família a criança é considerada como um filho e Lina também é considerada como seu irmão".

O atleta norte-americano que registou novo recorde mundial no salto com vara saltando 4m71, saltou no dia 2 de Abril

do corrente ano a altura de 4m64.

O sr. Kuramoto, velho muito conhecido na Noroeste, abriu uma casa de "udon" em Araçatuba.

Uma nova firma japonesa foi estabelecida no 2.º andar do número 30 da rua 11 de Agosto. É a casa "Marusan" que venderá roupas feitas de crianças, senhoras e cavalheiros.

PORTO ALEGRE, 28 (A. N.) — A Secretaria da Educação vai empreender uma nova campanha nacionalizadora, visando a divulgação de músicas e canções brasileiras na chamada zona de colonização, onde as canções européias predominam. Para esse fim, o secretário da Educação, sr. Coelho de Sousa, encarregou elementos capazes de auxiliar em tão patriótica campanha, para reunirem músicas e cantos nacionais, afim de serem distribuídos nas zonas coloniais.

RIO, 28, (A. N.) — Faleceu na

