



# 油槽船の對英振向け 米油の輸出制限必至

## 對中南米向けは充分考慮

【ワシントン廿四日UP】米内務省は昨日の新聞記者会見において、油槽船の輸出制限に對する方針を明らかにした。米内務省は、油槽船の輸出制限は、米の石油利益を保護するために必要である。米内務省は、油槽船の輸出制限は、米の石油利益を保護するために必要である。米内務省は、油槽船の輸出制限は、米の石油利益を保護するために必要である。

# 政府顛覆の陰謀歴然 ナチ首領らを拘留

## ポリビア大統領の聲明

【ラパス廿三日UP】ポリビア共和国大統領は、その私邸にナチ首領らを拘留した。大統領は、ナチ首領らの陰謀を暴露した。大統領は、ナチ首領らの陰謀を暴露した。大統領は、ナチ首領らの陰謀を暴露した。

# 獨公使夫妻ら 愈よ國外へ退去

## 首都ラパスを出發

【ラパス廿三日UP】ドイツ公使夫妻は、ラパスを離れて國外へ退去した。公使夫妻は、ラパスを離れて國外へ退去した。公使夫妻は、ラパスを離れて國外へ退去した。

# ザルミラ河を挟み 工軍再び猛攻開始

## ペルー側不法挑戦に憤激



【ラパス廿三日UP】本日早朝、ペルー軍はザルミラ河を挟んで、チリ軍に猛攻を開始した。ペルー軍は、チリ軍に猛攻を開始した。ペルー軍は、チリ軍に猛攻を開始した。

# レポリヨ・ブルンスキツク 優良種子は

モチー市 西山商店 代理。優良種子は、農業生産を促進するために必要である。西山商店は、優良種子の供給に努めている。

# 印度も輸入制限 最大打撃は日本

## 水素工業を經營

【ワシントン廿三日UP】印度は、輸入制限を強化し、日本に最大打撃を与える。印度は、輸入制限を強化し、日本に最大打撃を与える。印度は、輸入制限を強化し、日本に最大打撃を与える。

# 日本軍艦見ゆ 佛印サイゴン沖合

## 佛印サイゴン沖合

【サイゴン廿四日UP】サイゴン沖合に日本軍艦が見られた。日本軍艦は、サイゴン沖合に現れた。日本軍艦は、サイゴン沖合に現れた。

# 後宮總參謀長 空路、南京に到着

## 空路、南京に到着

【南京廿四日UP】後宮總參謀長は、空路で南京に到着した。後宮總參謀長は、空路で南京に到着した。後宮總參謀長は、空路で南京に到着した。

# ウエルズ國務次官 野村大使と會談

## 日米關係好轉を希望

【ワシントン廿三日UP】野村大使は、ウエルズ國務次官と會談した。野村大使は、日米關係好轉を希望している。



官次スルエウ

## Sul América Terrestre, Marítimos e Acidentes

### 絶対に信用出来る保険

火災保険 労働傷害保険 傷害保険  
陸上・海上保険 公共責任保険 自動車保険  
個人信用保険

Telephone 2-3123      サンパウロ支店      Telegramas "ASAFIC"  
Cx. Postal, 702      R. Boa Vista, 175 5.ª and, Edifício "Sul America"

## 素晴らしい賣行!

### コロムビアレコード

#### 七月新譜

「九段さくら」と「赤子の歌」

7-1002	愛國九段さくら	伊藤 雄之助
7-1003	赤子の歌	伊藤 雄之助
7-1004	丘のそよ風	伊藤 雄之助
7-1005	旅の三日月	伊藤 雄之助
7-1006	雨の丸の年	伊藤 雄之助
7-1007	熊の玉乗り	伊藤 雄之助
7-1008	戦場の土	伊藤 雄之助
7-1009	晴小袖	伊藤 雄之助
7-1010	都々逸	伊藤 雄之助
7-1011	幽霊は踊る	伊藤 雄之助
7-1012	酒落くらべ	伊藤 雄之助
7-1013	風雲の江戸城	伊藤 雄之助
7-1014	依星支書	伊藤 雄之助
7-1015	修善寺物語	伊藤 雄之助
7-1016	追分しぐれ	伊藤 雄之助
7-1017	故郷を思ふ多助	伊藤 雄之助
7-1018	新女性問答	伊藤 雄之助
7-1019	二人の兵隊	伊藤 雄之助
7-1020	大尉の娘	伊藤 雄之助
7-1021	富五郎月夜の唄	伊藤 雄之助

## 養鶏器具

風呂及び釜  
鶏籠器具  
鶏舎用器具

# 表情は暗いです

## 市民の足に大異變! バスが運轉を中止か? 統制の第一の槍玉にあがる

## ガソリン不足の深刻な悩み

戦火の激化によるガソリン不足の深刻な悩み。市民の足に大異變！バスが運轉を中止か？統制の第一の槍玉にあがる。

果してバスは止まるか？  
運轉(中止)をせねばならぬ。ガソリン不足の深刻な悩み。市民の足に大異變！

## 藤澤グラマンポ製造工場 漏電から全焼す 損害七十コントス餘

藤澤市藤澤町に所在する藤澤グラマンポ製造工場。漏電から全焼す。損害七十コントス餘。

## 木と紙の伯林

木と紙の伯林。大掛りな英獨偽装。伯林の偽装。木と紙の伯林。

### 市況

大豆	上	100.00
大豆	中	95.00
大豆	下	90.00
小麦	上	110.00
小麦	中	105.00
小麦	下	100.00

## 年平均千六百名 聖市の結核死亡者數 郊外に大療養所を建設

年平均千六百名。聖市の結核死亡者數。郊外に大療養所を建設。

## 日伯交 歡水上

日伯交。歡水上。日伯交の歡水上。

## 野球戦一ツ

野球戦一ツ。カザ東京大勝。野球戦一ツ。

## あゝビスマルク號

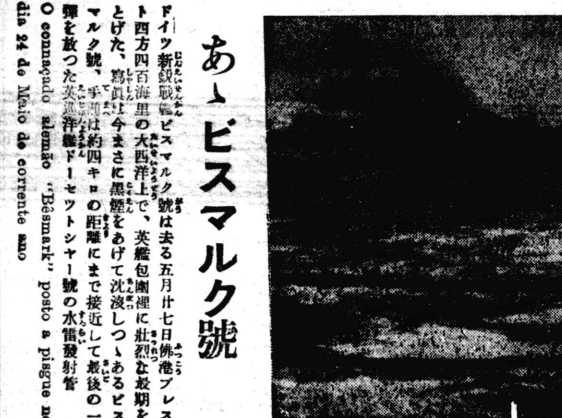
あゝビスマルク號。あゝビスマルク號の運航。

## 汎ソロを制するは誰

汎ソロを制するは誰。全伯野球。汎ソロを制するは誰。

## 女中さん

女中さん。御禮。女中さん。



あゝビスマルク號の運航状況。

あゝビスマルク號の運航状況。あゝビスマルク號の運航。



日伯交の歡水上の様子。

日伯交の歡水上の様子。日伯交の歡水上。

汎ソロを制するは誰。全伯野球。汎ソロを制するは誰。

## CASA BRATAC LTDA.

Praça da Sé, 399 - Cx. Postal 2-X - SÃO PAULO - Tels. 2-1145 3-1002 3-6543

### 一般農産物取扱

買入、輸出  
アロース フエジヨン  
ミリーヨ マモーナ  
大豆 胡椒  
落花 生 其 他

### 受託販賣

公正なる価格を發表、迅速、親切に代理します  
委託物に對する金融御相談にも應じます

### 倉庫

取引市場中心地  
アヴェニダ・エスタド・二八七六番  
倉庫 巴拉ンダ驛前  
カデテ街一三番

### プラタク商事會社

サンパウロ市ブラサ・ダ・セ・三九九  
郵函二一X 電話 三二一〇二  
三二一〇三 三二一〇四 三二一〇五

---

## CASA BANCÁRIA IMIGRATÓRIA LTDA.

# 天銀興海

MATRIZ SÃO PAULO  
FILIAES  
REGISTRO. PEDRO DE TOLEDO. LING LONDRINA. ARAÇATUBA. MARILIA

眞宗法話會 會費不要  
毎月二十八日開會 岡田英定方  
農市イランガ・マリーナ・ピセンタ街三九四

# 経済と産業

## 国内外交易額から見たサンパウロ州の實力

ブラジルの各州は、その輸出の額が約八〇万コト、國費の約一億五千萬コトに達して、そのうちサンパウロ州は約一億二千万コトに達している。これは、同年度の五〇万コトに達したものと推定される。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。

### 小麥の輸入減の但し價格では増著

ブラジルにおける小麥栽培の成果は、その品質の向上と、その生産量の増加に現れている。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。

### 装身具や時計その他の製造業

装身具や時計の製造業は、最近、労働組合の協力が得られ、生産量が大幅に増加している。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。

## ブラジルの輸入源泉

O. B. アゼヴェード

一、ブラジルの輸入は、北米の全輸出額の約二〇%を占め、そのうちサンパウロ州は約一億二千万コトに達している。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。

## 革新の怒濤

伊太利公使館の假裝舞踏會が、サンパウロ州で盛大に行われ、その中には、最新のファッションや、最新の音楽などが披露された。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。これは、同年度の輸出額の約一億二千万コトに達している。



伊太利公使館の假裝舞踏會の様子

**果樹苗**  
本多果樹園  
電話 三三四

**借家の御用**  
藤井商事  
電話 二五〇

**小児科**  
長谷川知宏  
電話 二五〇

**歯科**  
古澤  
電話 二五〇

**Dr. H. FENICIO**  
淋病  
電話 二五〇

**金の儲かる仕事**  
電話 二五〇

**求家族**  
トマテ栽培を望まれる家族を好条件にて募集致します

**和歌山旅館**  
電話 二五〇

**穂積商店**  
電話 二五〇

**旭製綿所**  
電話 二五〇

**謹告**  
私事渡伯以来海興イグアツ植民地事務局に十二年、ブラチエ植民地事務局に六年勤務致し居り候。今都合に依り退職し貧窮ながら左記の處に開業し、専ら日本人向き薬品を取り揃へ、御便宜を計り度く存じます。何卒御利用御愛顧の程御願ひ致します。

**スザノ日本薬局**  
角田幸一郎

**西原 藤田 金太 大六**



# Distribuição Racionada De Petroleo para os Países Latino-Americanos

## Declarações do sr. Harold Ickes, encarregado desse serviço nos Estados Unidos

WASHINGTON, 23 (U. P.) — Falando hoje à imprensa, o secretário do Interior, sr. Harold Ickes, fez saber que a re-distribuição dos navios-tanques trará como consequência uma diminuição nos embarques de petróleo para a América Latina, acrescentando porém, que as autoridades norte-americanas procurarão reduzir os efeitos dessa medida organizando uma distribuição racionada entre os diversos países.

A declaração acima foi feita pelo sr. Ickes em seu caráter de coordenador dos fornecimentos de petróleo, em seguida à conferência que manteve, ontem, com os representantes das empresas petrolíferas da União.

Sabe-se que durante a referida reunião foi debatida a questão da transferência de outros 50 ou 100 navios-tanques norte-americanos para a rota que demanda a Inglaterra, o que, segundo afirmam técnicos particulares, não poderá ser feito sem que sejam retirados alguns

dos navios que atualmente estão adidos ao tráfego marítimo com os portos latino-americanos. O secretário do Interior prometeu que a anunciada restrição será feita de maneira equitativa e proporcional a todos os países afetados pela medida.

Ao mesmo tempo, o sub-chefe da Comissão do Petróleo, Ralph Davies, convidou aos representantes de todas as companhias petrolíferas que comerciam com a América Latina a uma reunião, amanhã, a fim de discutir o mesmo assunto. Segundo afirma esse funcionário, a Argentina, o Brasil, o Chile e o Uruguai serão, provavelmente, os países latino-americanos mais afetados pela escassez de petróleo, devido à maior distância das fontes petrolíferas da União.

"Em vista da necessidade de restringir as remessas de petróleo a esses países — declarou o sr. Davies — as empresas petrolíferas norte-americanas deveriam fazer de maneira a que as

reduções afetassem o mais equitativamente possível a todos. A este respeito, foi sugerida a elaboração de um plano de cooperação com as Repúblicas americanas interessadas, no sentido de serem distribuídos de forma equitativa tanto os navios disponíveis quanto as quantias de petróleo — incluindo-se os navios-tanques americanos e não-americanos atualmente empregados neste mister — a fim de satisfazer, da melhor maneira possível, às necessidades das demais Repúblicas americanas, sem levar em conta se, no passado, as referidas necessidades tenham sido satisfeitas por empresas norte-americanas ou não".

O mesmo sr. Ickes, aludindo ao referido plano frisou que os Estados Unidos têm essencial interesse em que os demais países americanos não sejam afetados de maneira excessiva pelas medidas impostas por motivos de força maior.

"A economia petrolífera do

hemisfério ocidental — disse o sr. Roosevelt — está tão entrelaçada que tudo o que se fizer numa de suas partes repercute imediatamente nas outras. Nós, nos Estados Unidos, não desejamos, certamente, que os nossos esforços no sentido de ministrar a escassez de petróleo que se faz sentir atualmente na costa este da União, redundem, para os outros povos da América, em sacrifícios maiores daqueles aos quais nós mesmos devemos submeter-nos. Todas as Repúblicas americanas tem de massiados interesses em jogo na presente situação mundial para que qualquer delas possa agir sem se preocupar com os interesses das demais. Nossa política de boa vizinhança exige que compartilhem por igual os sacrifícios que nos impõe a presente situação e é precisamente isso o que temos de fazer a fim de resolver o difícil problema dos transportes de petróleo".

# Reiniciadas as hostilidades entre o Perú e Equador

## Luta-se numa frente de 40 quilômetros — Comunicado peruano — Declarações do sr. Welles

QUITO, 23 (U. P.) — Informa-se que as tropas peruanas abriram fogo de infantaria e artilharia na frente de Huaquillas. O fogo generalizou-se em toda a frente sul-occidental. Aviões peruanos efetuaram vôos de reconhecimento sobre Huaquillas, Chacras, tendo bombardeado algumas localidades do Interior. O fogo que começara às 9 horas no setor de Chacras, reiniciando-se às 10,15, com grande intensidade.

COMUNICADO PERUANO

LIMA, 23 (U. P.) — O comunicado oficial expedido pelo Ministério das Relações Exteriores descreve os novos ataques equatorianos na madrugada de hoje e diz, textualmente: "As seis horas da madrugada de hoje, tropas equatorianas, dispostas na margem direita do rio Zarumilla, atacaram as posições peruanas de Aguas Verdes, Pocitos e Matapalo, situadas na margem esquerda do referido rio. O chefe do agrupamento norte peruano diz que o ataque,

produziu-se depois de grande atividade desenvolvida pelas tropas equatorianas no setor de Huaquillas e Pocitos e de contínuos disparos isolados. O ataque foi rechaçado, numa frente de 50 quilômetros, tendo havido alguns mortos, no campo peruano. O fato dos combates se realizarem na margem esquerda do rio Zarumilla, rio que é um limite efetivamente tradicional entre os dois países, indica claramente que a agressão provem do Equador".

### DECLARAÇÕES DO SR. SUMNER WELLES

WASHINGTON, 23 (U. P.) — Durante a sua entrevista de hoje à imprensa, o sr. Sumner Welles declarou que desejava, do mais íntimo do coração, que não fossem verdadeiras as notícias de que as hostilidades entre o Equador e o Perú tinham sido reiniciadas.

### LUTA-SE NUMA FRENTE DE 40 QUILOMETROS

GUAIAQUIL, 23 (U. P.) — Um correspondente destacado na fronteira peruano-equatoriana informa que "pode ser considerada como uma verdadeira batalha a luta que está sendo travada nestes momentos, às 14 horas, em uma extensão de 40 quilômetros".

Notícias oficiais do porto Bo-

## Violento combate aero-naval no Mediterraneo

ROMA, 24 (U. P.) — Urgente — Anuncia-se oficialmente que os italianos e britânicos sustentaram um violento combate aero-naval em águas do Mediterrâneo. Os britânicos perderam quatro toneladas e diversas outras ficaram avariadas.

A informação oficial acrescenta que os aviões italianos atingiram, com torpedos aéreos, um vapor de 15 mil toneladas

outro de 10 mil, que voou pelos ares por estar carregado de explosivos, um cruzador inglês de 10 mil toneladas da classe do "Southampton" e outro de 8 mil toneladas.

Ademais, um couraçado britânico, um cruzador, um "destroyer" e um navio mercante de grande calado sofreram sérias avarias ao ser alvejados pelas bombas.

## O embaixador chinês em Tokyo embarca para Nankin

TOKYO, 24 (T. O.) — O embaixador do governo de Nankin em Tokyo, dr. Chu-Ming-Yih embarca hoje para Nankin, a fim de conferenciar com o ministro presidente Wang-Ching-Wei, em consequência da reforma do gabinete Konoye. Afirmam os círculos políticos locais, que não haverá modificação alguma nas relações entre os dois governos.

## O ministro alemão deixou La Paz

### O major Belmonte devia encabeçar o golpe nazista em que estaria envolvido o ministro Ernst Wendler

ANTOFAGASTA, 23 (U. P.) — A empresa ferroviária local informa que o ministro alemão em La Paz, sr. Wendler, partiu ontem, à noite daquela capital, em companhia de sua esposa e filha, em um carro especial ligado ao trem internacional.

O ministro alemão é esperado nesta cidade, às 10,18 horas de hoje.

em vista de existirem publicações da imprensa que assinalam os nomes de vários militares detidos, faz constar:

Primeiro — que, por documentos que hoje se dá à publicidade, o ministro da Alemanha na Bolívia estava complicado com um movimento revolucionário, de caráter nazista, que devia ser encabeçado pelo major Elias Belmonte.

Segundo — que os chefes e oficiais detidos e atualmente entregues à justiça militar são acusados de participar de outro "complot" revolucionário de natureza nitidamente militar.

Terceiro — que o exército boliviano mantém realmente os seus ideais nacionalistas e respeita a ordem legal constituída."

SANTIAGO DO CHILE, 24 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores, sr. Rossetti, informou aos jornalistas que o governo chileno enviou instruções ao intendente de Antofagasta, para que se entreviste com o ministro alemão, sr. Wendler e lhe peça que permaneça nessa cidade até abandonar o território do Chile, pelo próximo avião ou navio.

**Nomeações na Pasta do Exterior**

TOKYO, 24 (D.) — Por decreto na Pasta do Exterior foram nomeados hoje:

Kyudai Shimazu para secretário particular do ministro do Exterior;

Shun-ichi Kato para chefe da 3.ª Secção do Departamento de Comércio;

Hisanari Yamada não precisará mais acumular o cargo de chefe da 3.ª Secção do Departamento Comercial;

Keiji Uno para adido comercial da embaixada japonesa na Argentina.

**Chegou a Nankin o novo chefe do Estado Maior das forças expedicionárias japonesas**

NANKIN, 24 (D.) — Chegou a esta capital procedente de Shanghai, o novo chefe do Estado Maior das forças japonesas da China, General de Divisão Ushirogu acompanhado do general da brigada Noda. Após os cumprimentos de praxe, s. excia. fez as seguintes declarações em sua residência oficial:

"Esforçar-me-ei no cumprimento da elevada missão que recebi. Tendo por lema a execução dos planos pretendo trabalhar com o auxílio indispensável do comandante geral das forças japonesas da China."

LA PAZ, 23 (U. P.) — O presidente da República, por intermédio da secretaria particular, expediu, hoje, o seguinte comunicado:

"A secretaria particular, por instruções do presidente da República e em nome do governo,

**O preço máximo do amendoim**

TOKYO, 24 (D.) — O Ministério da Agricultura e Floresta, estabeleceu hoje o preço máximo para o amendoim procedente de Kwantung, Mandchukuo e China. Com esta resolução o preço do amendoim diminuirá de 9 por cento em relação ao preço atual.

**Alta do preço dos carbonatos**

Tokyo, 24 (D.) — O ministério do Comercio e Industria vai modificar a tabela de preços dos carbonatos de soda. O salgema uma das materias primas dos carbonatos, terá um aumento de 2%, o coque de 14%.

Assim os carbonatos terão uma alta de 2%, em relação ao preço estabelecido em Dezembro ultimo.

**Sessão ordinaria do Conselho Privado**

TOKYO, 23 (D.) — Com a augusta presença de S. M. o Imperador, realizou-se hoje mais uma sessão ordinaria do Conselho Privado. Foram abordadas nessa reunião as seguintes questões:

**Deposito de material belico chinês bombardeado**

De uma base da China, 24 (D.) — Comunica o Serviço de Informações da Esquadra Japonesa da China Central:

"A esquadilha aérea japonesa dirigida pelo comandante Funnada bombardeou hoje cedo um deposito de material belico da 146.ª divisão inimiga, causando-lhe grandes prejuizos"

**Os pescadores japoneses em Cuba**

TOKYO, 24 (U. P.) — As esferas governamentais se abstiveram de tecer comentários em torno da noticia procedente de Havana pela qual se anuncia que o governo cubano proibiu aos pescadores nipônicos continuarem suas tarefas em aguas da costa cubana.

1) — Reforma parcial dos estatutos que regulam os funcionários do Ministério do Bem Estar Social;

2) — Sobre o trabalho extraordinário desenvolvido pelos representantes diplomáticos japoneses na China no setor educacional;

3) — Reforma dos regulamentos dos funcionários do Ministério da Marinha.

**Exigida a declaração completa dos bens das agências informativas estrangeiras no Japão**

TOKYO, 24 (U. P.) — Agentes do Ministério da Fazenda estiveram nos escritórios das agências informativas estrangeiras, inclusive no da United Press para exigir uma declaração completa e detalhada dos bens que essas empresas possuem no Japão. Os funcionários estão investigando, além disso, o destino que é dado aos fundos que remetem ao exterior, assim como a procedência dos mesmos.

A partir de 31 do corrente mês todos os residentes estrangeiros deverão apresentar uma lista

**Fusão de duas empresas**

TOKYO, 24 (D.) — A Companhia Japonesa de Adubos incluiu recentemente as negociações para adquirir a Companhia Japonesa de Hidrogênio. Tendo terminado a transmissão das ações, a Companhia Japonesa de Hidrogênio vai realizar uma assembléa geral extraordinária dos seus acionistas, no próximo dia 7 de Agosto, para deliberar a sua futura orientação. Para novo presidente será indicado o sr. Suzuki, presidente da Companhia de Adubos ou o sr. Yazaki, vice-presidente da mesma.

**Ordem de regresso aos navios franceses**

Singapura, 23 (D.) — Noticias fidedignas informam que os poderes de Hanoi comunicaram a todos os navios franceses surtos em portos indo-chineses que fiquem imóveis e que os navios em movimento regressem imediatamente para portos indo-chineses.

**Deposito de material belico chinês bombardeado**

De uma base da China, 24 (D.) — Comunica o Serviço de Informações da Esquadra Japonesa da China Central:

"A esquadilha aérea japonesa dirigida pelo comandante Funnada bombardeou hoje cedo um deposito de material belico da 146.ª divisão inimiga, causando-lhe grandes prejuizos"

**Navios japoneses nas aguas de Camorahn**

SAIGON, 24 (U. P.) — Urgente. — Foram avistados, na tarde de hoje, vasos de guerra japoneses navegando em águas da baía de Camorahn, nas imediações de uma base naval francesa ainda não terminada e no cabo de Saint Jacques, na entrada do porto de Saigon.

**Alta do preço dos carbonatos**

Tokyo, 24 (D.) — O ministério do Comercio e Industria vai modificar a tabela de preços dos carbonatos de soda. O salgema uma das materias primas dos carbonatos, terá um aumento de 2%, o coque de 14%.

Assim os carbonatos terão uma alta de 2%, em relação ao preço estabelecido em Dezembro ultimo.

**Fusão de duas empresas**

TOKYO, 24 (D.) — A Companhia Japonesa de Adubos incluiu recentemente as negociações para adquirir a Companhia Japonesa de Hidrogênio. Tendo terminado a transmissão das ações, a Companhia Japonesa de Hidrogênio vai realizar uma assembléa geral extraordinária dos seus acionistas, no próximo dia 7 de Agosto, para deliberar a sua futura orientação. Para novo presidente será indicado o sr. Suzuki, presidente da Companhia de Adubos ou o sr. Yazaki, vice-presidente da mesma.

**Os pescadores japoneses em Cuba**

TOKYO, 24 (U. P.) — As esferas governamentais se abstiveram de tecer comentários em torno da noticia procedente de Havana pela qual se anuncia que o governo cubano proibiu aos pescadores nipônicos continuarem suas tarefas em aguas da costa cubana.

**Navios japoneses nas aguas de Camorahn**

SAIGON, 24 (U. P.) — Urgente. — Foram avistados, na tarde de hoje, vasos de guerra japoneses navegando em águas da baía de Camorahn, nas imediações de uma base naval francesa ainda não terminada e no cabo de Saint Jacques, na entrada do porto de Saigon.

**Exigida a declaração completa dos bens das agências informativas estrangeiras no Japão**

TOKYO, 24 (U. P.) — Agentes do Ministério da Fazenda estiveram nos escritórios das agências informativas estrangeiras, inclusive no da United Press para exigir uma declaração completa e detalhada dos bens que essas empresas possuem no Japão. Os funcionários estão investigando, além disso, o destino que é dado aos fundos que remetem ao exterior, assim como a procedência dos mesmos.

A partir de 31 do corrente mês todos os residentes estrangeiros deverão apresentar uma lista

**Navios japoneses nas aguas de Camorahn**

SAIGON, 24 (U. P.) — Urgente. — Foram avistados, na tarde de hoje, vasos de guerra japoneses navegando em águas da baía de Camorahn, nas imediações de uma base naval francesa ainda não terminada e no cabo de Saint Jacques, na entrada do porto de Saigon.

**Fusão de duas empresas**

TOKYO, 24 (D.) — A Companhia Japonesa de Adubos incluiu recentemente as negociações para adquirir a Companhia Japonesa de Hidrogênio. Tendo terminado a transmissão das ações, a Companhia Japonesa de Hidrogênio vai realizar uma assembléa geral extraordinária dos seus acionistas, no próximo dia 7 de Agosto, para deliberar a sua futura orientação. Para novo presidente será indicado o sr. Suzuki, presidente da Companhia de Adubos ou o sr. Yazaki, vice-presidente da mesma.

completa dos bens que possuem, posteriormente, essa medida deverá ser atendida cada trimestre, detalhando, então, os recebimentos e despesas durante igual periodo. Até as despesas com roupa devem estar incluídas na relação.

**Anuncios eficientes?**

Só no "BRASIL ASAHI", jornal de maior circulação na Colonia Niponica

Tel. 7-3326

**BRASIL ASAHI**

jornal de um ano

Para a gente, há sempre um dia do ano que corresponde a um acontecimento digno de reparo e de festas. Hoje, para nós, é um dia digno de ser lembrado e comemorado, porque é o dia do aniversário do "BRASIL ASAHI".

"BRASIL ASAHI": jornal de um ano. Jornal jovem a serviço de todo o Brasil, e dos seus jovens — a juventude brasileira de filhos de japonezes, — e a informar e instruir a sempre laboriosa colônia japonesa do Brasil.

Foi somente para assinalar este fato que traçamos estas linhas. Com a edição de amanhã, voltaremos. Mas, o momento, aproveitamos para apresentar os nossos mais verdadeiros agradecimentos a todos os que colaboraram conosco.

A DIREÇÃO

# Surge outra dificuldade no problema do transporte coletivo

## Paralizarão os Auto-Onibus? — Medidas urgentes a serem tomadas

Ja de há alguns meses a esta parte vinha-se falando na possibilidade de um racionamento no consumo da gasolina.

As necessidades da guerra veem, com efeito, desviando para outras rotas marítimas grande número dos navios-tanques que transportavam esse combustível para a América do Sul, de modo que todos aguardavam a eventualidade da decretação de medidas restritivas ao consumo.

Todavia, ninguém esperava para tão breve a decretação dessas medidas.

Nestes últimos dias, porém, o assunto foi posto em foco com certa insistência, tudo fazendo prever que algo iria suceder. E sucedeu. Várias companhias de gasolina já começaram a aplicar medidas de racionamento no consumo de combustível.

Todavia — e aqui vai exposta a estranheza — os primeiros veículos alcançados pelas providências restritivas foram os auto-ônibus, precisamente aqueles veículos que, pela natureza do serviço que executam, — de interesse coletivo — deviam ser os últimos a sofrer tais consequências.

Afim de obter algumas informações a respeito, o repórter da "Folha da Noite" esteve ontem na sede do Sindicato das Empresas de Transportes Coletivos, instalado no Prédio Maplin, à rua Xavier de Toledo, 14 — 6.º andar.

Um dos presentes declarou: "Algumas companhias de gasolina estão racionando o fornecimento de combustível. Como é natural, estranhamos que isso se desse. E estranhamos ainda mais a maneira como isso se deu. Fomos chamados por algumas companhias fornecedoras, que nos informaram, candidamente, que a nossa quota de combustível para este mês, já estava esgotada. Note o senhor que antes não havíamos recebido nenhum aviso ou comunicação de que já estavam sob o regime de racionamento. O fato é tão estranho, tão exótico, que chegamos a duvidar ser verdadeiro. E só nos capacitamos da realidade quando nos foram recusados os primeiros pedidos".

Indagando se havia possibilidade de paralisação no serviço de alguma empresa, disse: "Claro que sim. A empresa "Jardim Paulista", por exemplo, que faz o serviço de ônibus do Largo de São Francisco até o fim da avenida Brigadeiro Luiz Antonio, só tem combustível para mais um dia.

Amanhã já não trafegarão mais os seus ônibus, a menos que o prefeito intervenha decididamente no caso, impondo soluções que estejam em consonância com o interesse público".

Mas não era apenas a questão do racionamento que preocupava os proprietários de ônibus. Um outro problema, de grande relevância, ocupava a atenção de todos: o aumento de 100 réis por litro de gasolina e óleo Diesel. Esse aumento já foi autorizado pelo Conselho Nacional do Petróleo e já está sendo posto em prática por algumas companhias de gasolina.

"Nossa situação é aflitiva, se não mesmo angustiada, disse um dos diretores do sindicato. Desde o começo da guerra vimos operando verdadeiros milagres para equilibrar nossos orçamentos, nos quais fundas brechas veem sendo abertas pela constante majoração nos preços de chassis, carrocerias, peças, óleos lubrificantes, pneumáticos, etc. Chegamos, porém, a um ponto que impõe uma solução: aumen-

to no preço das passagens. Não é possível continuarmos mantendo as atuais tarifas. Em condições normais, o serviço de ônibus em São Paulo é muito mais barato que o do Rio, onde o critério é de 100 réis por quilômetro. Em São Paulo, onde as dificuldades da topografia e o péssimo calçamento impedem preços mais elevados, temos linhas de 6, 7 e até 12 quilômetros, que cobram 500 réis, e no máximo, 600 réis.

Já espusemos esta situação ao sr. Prestes Maia, que, por achar justa a nossa pretensão, prometeu solucionar o caso até o fim desta semana.

E se o aumento no preço da passagem já se impunha anteriormente, agora, então com a nova majoração do preço do combustível, ele se torna uma

necessidade imperiosa e absolutamente inadiável. Pode dizer mesmo — rematou o informante — que se não houver aumento no preço das passagens, muitas linhas de ônibus, antes de deixarem de funcionar por falta de combustível, serão obrigadas a parar por absoluta impossibilidade de manter o serviço com as tarifas atuais".

## Campeonato de basebol da zona da Sorocabana

### O certame dar-se-á no dia 9 do próximo mês

Será levado a efeito no próximo dia 9 de Agosto o Campeonato de Basebol para a escola do "team" que representa a zona de Sorocabana, no próximo campeonato inter-colonial de basebol a realizar-se em São Paulo sob o patrocínio do C. A. C. O campeonato se-

rá levado a efeito no campo do Presidente Prudente.

Participarão desse certame os seguintes "teams": Santa Cruz do Rio Pardo, Ourinhos, Paraguaçu, Presidente Prudente, Alvares Machado, Santo Anastacio e Presidente Venceslau.

## Uma cidade artificial construída perto de Berlim para iludir os pilotos da "Raf"

### Construções de madeira e papelão — Berlim Camouflada

LONDRES, 22 — Os jornais dão grande destaque às notícias atribuídas a viajantes recentemente chegados de Berlim sobre a existência de uma cidade artificial construída pelas alemães fora da capital do Reich, para iludir os bombardeiros britânicos. Os oficiais da Royal Air Force nem confirmam, nem desmentem, a existência de uma cidade "ersatz" desta natureza.

Dizem os informantes que grandes armações de madeira, cobertas de papelão, foram erguidas fora da capital, reproduzindo os característicos principais de Berlim, como a "Unter den Linden, Kurfürsterdan" etc. Dizem as notícias que linhas férreas e estações como a "Potsdamer Bahnhof", também se acham representadas.

Os peritos aeronáuticos dizem que se uma cidade desta espécie existe, seu valor está limitado pelos instrumentos de na-

vegação, que dirigem os bombardeiros aos alvos reais. Outras notícias sobre os esforços desenvolvidos pelos alemães para camouflarem os sinais em terra, dizem que cursos de água e lagoas, como a lagoa artificial de Lietzenze, perto da estação de rádio, foram cobertas para impedir que os pilotos da Royal Air Force ussem o reflexo da água, à noite, como ponto de indicação. Muitas estradas da Alemanha, afirma-se foram pintadas de preto para impedir que os aviadores britânicos as seguissem, e anuncia-se que o Kaiserdam, principal passagem de Berlim, foi inteiramente coberto de tecidos verdes, que pendem sobre a passagem numa extensão de centenas de metros.

Apesar de que por motivos de segurança não possam ser revelados detalhes, sabe-se que os britânicos também usaram extensivamente todos os meios de camouflagem.

## Dar-se-á dia 27 a inauguração da Cooperativa Agrícola de Birigui

Conforme notícias precedentes, dar-se-á no próximo dia 27, às 10 horas, na sede da Associação dos Empregados local a sessão inaugural da fundação da Cooperativa Agrícola de Birigui. Comparecerão à sessão, figuras de destaque dos círculos comerciais brasileiros e japoneses inclusive o representante do Instituto de Fomento do Cooperativismo, o diretor da filial do Banco do Brasil de Lins e outras pessoas representativas.

## Convidadas as irmãs Lenk para visitarem o Japão

### A VISITA DOS NADADORES ALEMÃES ESTÁ MARCADA PARA SETEMBRO PRÓXIMO

A Federação Japonesa de Natação, por intermédio do embaixador do Japão no Brasil, senhor Itaro Ishii, convidou nadadoras do Brasil, para participarem de competições no Japão. Devido a vários contratempos, foi modificado o plano primitivo, e a Federação Japonesa resolveu convidar as irmãs Maria e Sieglinda Lenk, tendo já iniciado as negociações com a Federação Brasileira. Entretanto,

## JOGOS DE BASEBOL

### Kinro x Yoshii

Realizou-se, dia 20, à tarde, o jogo entre Kinro e Yoshii, tendo vencido o primeiro por 19 x 9.

### CASA TOKYO X CASA SASAKA

O novo "team" da Casa Tokyo enfrentou, dia 20, o "team" da Casa Sasaka, saindo vitorioso o primeiro, por 16 x 4.

# Incendio na fabrica DO SNR. FUJISAWA

## OS PREJUIZOS SÃO CALCULADOS EM 70 CONTOS DE RÉIS

Na madrugada de ante-onitem, a fábrica de grampos para cabelos, agulhas para crochê e tricô, à rua Villela, 106, de propriedade de Yoshitaro Fujisawa, foi destruída por um incêndio. O fogo, que teve início num local onde estavam os motores elétricos da indústria, segundo se presume, teria sido provocado por um curto-circuito. Devido à natureza do material, de fácil combustão, as chamas propagaram-se rapidamente, e, apesar da pronta intervenção dos bombeiros, nada foi possível fazer para salvar a fábrica. Os bombeiros, vendo a impossibi-

lidade de vencer as chamas, trataram de circunscrever o prédio sinistrado, evitando com isso que outros também fossem alcançados pelo fogo. O proprietário da fábrica, em informações que prestou à polícia, disse que, como é de seu hábito, ante-onitem, às 20 horas, antes de se recolher para seus aposentos, que ficam nos fundos do prédio mencionado, verificou se algo de anormal existia na fábrica. Não constando nada de novo foi dormir. As 3 horas, foi despertado por sua esposa, que lhe comunicou haver fogo na fábrica. Imedi-

tamente tratou de avisar os bombeiros, sendo que estes nada mais puderam fazer a não ser isolar o prédio atingido pelo sinistro. Terminando suas informações, o japonês disse que o estabelecimento não estava seguro e que seus prejuízos subiam a 70 contos de réis. Tudo ficou destruído, bem como parte do prédio, que é igualmente de sua propriedade. Os peritos da Técnica estiveram no local e procederam às vistorias precisas, devendo o laudo ser enviado à delegacia do distrito, para onde seguiu o inquérito instaurado na Central

## Luta de longa duração

### (Fatos diversos)

NOVA YORK, 23 — O sr. William Guggenheim, conhecido como o "milionário do cobre" e que faleceu recentemente, depois de ter devotado os últimos anos de sua vida à filantropia e à biografia, legou todos os seus bens imóveis, estimados em um milhão de dólares, a 4 "girls" de um "show" afamado desta cidade. O milionário deixou também grande fortuna para sua mulher e um seu filho.

## mas, munições e produtos químicos, agressivos ou corrosivos, que forem encontrados com pessoa, sociedade, empresa ou firma não licenciada.

Esta Superintendência chama a atenção para o disposto nos artigos abaixo: "Artigo 31: Nenhuma pessoa poderá possuir arma de fogo qualquer que seja a sua espécie, se não estiver devidamente licenciada pela polícia". "Artigo 39: O porte de arma implica na obrigação de portar simultaneamente, a respectiva licença, sob pena de considerarse não licenciada". "Artigo 40: A licença para porte de arma é estritamente pessoal". "Art. 41: E' proibido transportar com arma de qualquer espécie em zona de meretricio clubes, "dancings", cabarés, lugares onde haja ajuntamento, reunião ou possível aglomeração pública. "Parágrafo único: No caso de inobservância deste dispositivo será cassada a licença e apreendida a arma". São Paulo, 22 de Julho de 1941. (a) Bráulio de Mendonça Filho, superintendente".

## Concurso do DEIP para premiar ensaios sobre a cooperação dos Paulistas na obra da Unidade Nacional

O DEIP acaba de instituir um concurso de ensaios sobre a cooperação dos paulistas na obra da unidade nacional. Os concorrentes deverão tratar do assunto de modo que, impresso o ensaio, não ocupe menos de cincoenta ou mais de cem páginas, podendo abordar, com ou sem caráter histórico, aspectos materiais, sobretudo o econômico, ou espirituais, como o político, o cultural (ciência, arte, propaganda), etc. Serão conferidos aos melhores ensaios os seguintes prêmios: Primeiro prêmio de 3:000\$000 (três contos de réis); Dois segundos prêmios de réis 1:000\$000 (um conto de réis) cada um; Será organizada uma comissão de diretrizes que, além de outorgar os prêmios, fará a discriminação prévia dos assuntos acerca dos quais hão de discorrer os candidatos, segundo livre escolha, a elaboração do regulamento do concurso e, afinal, a sua publicação; Esta comissão, nomeada pelo diretor do DEIP, compor-se-á de três membros, um dos quais será seu presidente e determinará as funções dos outros, mediante aprovação do DEIP. Serão proporcionados à comissão de diretrizes todos os meios necessários à facil realização dos seus fins.

## Impressos ?

Procure a tipografia NIPPAK-SHA

C. Postal 375 — Tel. 7-3325

O Comércio Interestadual Conferencias sobre as relações entre o Direito Interuacional Publico e Privado

Até a crise do café, a função de São Paulo, na economia nacional, era a de injetor de sangue arterial no organismo brasileiro.

Table with columns for Comércio externo, Comércio de cabotagem, and Comércio interno, listing export and import values.

posição à despesa, que não atingiu a 100.000 contos. Vejamos agora, para comparar, 1940:

milhões a 7 1/2 milhões nesse período. Sobrou-nos, pois, menos dinheiro para compras nos demais Estados, o que nos obrigou a diversificar a nossa produção para nos bastarmos a nós mesmos.

Pelo professor Ernst Isay — eminente professor e jurista alemão — será realizada na sala "Barão de Ramalho", da Faculdade de Direito da Universidade de São Paulo, uma série de conferencias sobre o tema de grande atualidade: "Relações entre o direito internacional público e o direito internacional privado".

A primeira palestra será segunda-feira próxima, dia 28 do corrente, às 17,30 horas, e as demais nas segundas-feira seguintes, no mesmo local e às mesmas horas.

O professor Ernst Isay é antigo juiz da Alta Corte Administrativa de Berlim, catedrático da Faculdade de Direito de Bonn e Münster, da Academia de Direito Administrativo de Berlim e da Academia de Direito Internacional de Haia.

dúvida, os estudiosos da matéria.

A série está subordinada ao seguinte resumo:

I — Introdução.

II — Teremos ainda um direito das gentes?

III — Direito das gentes e direito internacional público:

a) os casos de direito internacional público e a sua natureza jurídica;

b) o tratamento dos casos de direito internacional público;

c) soberania pessoal e soberania territorial;

d) os fundamentos do direito de conservação da equivalência e da proximidade estatais;

e) competência exclusiva e competência cumulada;

f) a distribuição das competências estatais de acordo com o direito internacional financeiro;

g) direito internacional administrativo;

h) direito internacional financeiro;

i) — direito internacional do Estado;

j) direito internacional criminal e direito internacional judiciário.

IV — Direito das gentes e direito internacional privado: a) relações entre a norma de aplicação jurídico-pública e jurídico-privada em geral; b) a possibilidade de uma fundamentação jurídica-privada internacional; c) a delimitação do poder estatal pelo direito das gentes e o direito privado; d) a denominação pessoal e territorial; e) a conservação dos direitos bem adquiridos; f) sùmula do direito internacional privado de acordo com a nossa teoria; g) a importação do nosso sistema para o direito de estrangeiros.

Impressos?

Procure a tipografia

NIPPAK-SHA

C. Postal 375 — Tel. 7-3325

"Rionisei"

25-VII-1941

E' tão somente para nisei o que escrevo hoje, e de modo particular para algum do Rio de Janeiro. Digo, antes, e para evitar possíveis confusões e enganos, que o "M." deste canto de página nada tem que ver com o MATCHAN, distinto nisei colaborador literário deste jornal dos nisei.

\*\*\*

"Rionisei": Há nisei que tendem a um estudo esparso qualquer e vivendo sob as diferentes condições mesológicas das diversas cidades do Brasil, que são difíceis de se conterem. Querem muito, mas não colaboram em nada. Querem ser felizes, mas não podem ver os outros felizes.

Não posso perdoar um nisei que se tornou cabeçudo, porque não posso admitir um nisei errado. Dias atrás, você, um algum dia do Rio, fez questão de afirmar à Direção do jornal que é também nisei e que tem amor à tradição "japonesa" (as aspas e o negro são seus) e deu para fazer umas críticas por trás muito irresponsáveis e anônimas. A máquina, botou um nome: "Rionisei".

AMERICA CENTRAL

Das "Antilhas Holandesas" importamos, em 1939, mais de 170.375 contos de "Petróleo e Derivados", que constituem quase a totalidade das importações dessa origem: São, depois dos Estados Unidos, os maiores fornecedores ao Brasil de derivados de petróleo, cujo óleo cru importam da Venezuela e refinam em suas refinarias, que são das maiores do mundo.

De Trinidad, importou o Brasil 3.762 contos, em 1939, 250 por cento mais que no ano anterior. "Derivados de petróleo" e "Asfalto" representavam mais de 98 por cento do total. Além disso, importamos dezenas de contos de máquinas para a indústria de petróleo e outro tanto de bebidas.

Dos países da América Central e das demais Antilhas, recebemos muito poucas mercadorias, cujos valores não vão além de algumas dezenas de contos.

(Continua)

Concurso jornalístico promovido pela Feira Nacional de Industrias

Realizou-se dia 21, às 17,30 horas, na sede da Federação das Industrias de São Paulo, a reunião da Comissão Julgadora do concurso jornalístico promovido pela Feira Nacional de Industrias, sobre o desenvolvimento industrial do Brasil.

da Comissão, srs. comendador Maria Guatini, representante da Associação Paulista de Imprensa; dr. João Batista de Sousa Filho, representante do Departamento Estadual de Imprensa e Propaganda; Salvador Casti Pintaud, representante da Associação Paulista de Propagan-

Emp. Auto - Viação S. Paulo - Santos Ltda. Advertisement for a car company, including contact information and a small image of a car.

Jóias e Relógios

A indústria de joalheria e relojoaria está regularmente desenvolvida no Brasil. Até Julho do ano passado, de acordo com os dados estatísticos coligidos pelo S. P. E. T. a situação expressa em números era a da relação abaixo:

Table listing various jewelry and watch items such as Relojoarias, Joalherias, and Instrumentos científicos, with corresponding values.

A posição de São Paulo era, na estatística supra, a mais ilustre possível. Assim, num total de 1.030 estabelecimentos especializados na indústria de instrumentos diversos, joalheria, relojoaria, etc., só a São Paulo pertenciam 423, e ao Distrito Federal, que ocupava o segundo lugar, 357.

O Distrito Federal suplanta São Paulo, até Julho do ano passado, em número de relojoarias (Distrito Federal, 79; São

Paulo, 44), de joalherias, lapidações de pedras, gravação, douração, ourivesaria (Distrito Federal, 119; S. Paulo 55), de instrumentos de música, fábricas de reparação (Distrito Federal, 25; São Paulo, 23). Quanto ao resto, São Paulo mantinha-se na dianteira.

O número de fábricas de pequenos artigos de galalite, madeirópolis e ossos era no Distrito Federal de 22, e em São Paulo, 65; o de fábricas de artigos de escritório, brinquedos e esportes, era, no Distrito, 35, e em São Paulo, 72; o de vassouras, escovas e pincéis, no Distrito, 29, e em São Paulo, 61; o de fábricas de quadros, molduras, manequins, no Distrito, 22, e em São Paulo, 66.

A indústria dos artigos de galalite é hoje, com efeito, entre nós, uma das mais prósperas e também das mais graciosas. É incrível, em verdade, o que hoje se fabrica em São Paulo com galalite. A variedade vai desde as fichas de ônibus (por sinal que em algumas linhas verdadeiramente espantosas de grande) até os objetos de pen-teador, objetos em que a excelência do material se confunde a bem dizer com o gosto artístico do fabricante.

Vitalidade Econômica do Rio Grande do Sul

Em relação ao seu efetivo demográfico, o Rio Grande do Sul apresenta índices de vitalidade econômica verdadeiramente expressivos.

Os dados, até agora conhecidos, dos censos agrícolas industriais, comerciais, de serviços e de transportes referem-se ao número de boletins recolhidos e dependentes de revisão. Verificado, nesses totais, o contingente fornecido pela economia gaúcha, vê-se que representa uma percentagem sempre mais alta do que da população riograndense no efetivo demográfico do país.

Assim é que, enquanto os 3.336.632 habitantes recensados no Rio Grande representam apenas 8,1% da população brasileira, os 230 mil boletins do censo agrícola recolhidos no Estado constituem 12,6% do total dos recolhidos no Brasil. No setor industrial a percentagem é ainda mais alta, 14,5%, ou sejam 6.529 em 44.859. Quanto às atividades comerciais, foram recolhidos no Rio Grande 18.540 questionários, isto é, 10,3% do total referente ao país, sendo ainda de salientar, a esse propósito, que na Baía, onde a população excede em mais de meio milhão a do Rio Grande, o número de questionários coligados é de 12.107.

Com referência ao número de empresas de transportes, o

grande Estado sulino apresentou uma contribuição importante, isto é, 713 num total de 3.788, portanto 18,8%.

Os resultados do recenseamento, no Rio Grande do Sul, de modo geral não contém motivos de melancolia, mas, pelo contrário, revelações bem sugestivas. É um dos seis Estados onde foi excedida a estimativa da população, divulgada a 31 de dezembro do ano anterior, e o delegado censitário regional diz possuir elementos para afirmar que se operou um transbordamento demográfico para Estados vizinhos e mesmo para os do oeste.

O número de seus estabelecimentos industriais, que em 1920 era apenas 1.773, ultrapassou de muito o triplo, como se viu acima, prova de que o Estado marcha na vanguarda do movimento de transfiguração econômica do Brasil nos dois últimos decênios.

Colaborações

O "Brasil Asahi" não se responsabiliza por conceitos e opiniões emitidos em artigos assinados. Também não devolve originais, mesmo quando não publicados.

Origem da Importação do Brasil

- 13 -

Oswaldo BENJAMIN DE AZEVEDO

O Brasil figurava somente com 2 por cento nas vendas dos Estados Unidos, quando nas compras daquele país contribuíam com 5 por cento, conforme já mencionado.

Nossa importação dos Estados Unidos vem num crescendo constante, passando de 1.228.500 contos, em 1937, a 1.257.926 contos, em 1938, e a 1.672.259 contos, em 1939. Cerca de 71 por cento da importação de 1939 eram representadas por artigos manufaturados, e 26,5 por cento por "Materias Primas" contribuindo "Gêneros Alimentícios" com cerca de 2,5 por cento, somente.

Vinham, antes da guerra, em 2.º lugar, nos fornecimentos de "Materias Primas" e de "Artigos Manufaturados", logo após a Alemanha, que ocupava o 1.º lugar. Em 1939, no impedimento da Alemanha, passaram ao 1.º lugar, fornecendo cerca de 30 por cento da classe de "Materias Primas" e cerca de 42 por cento da classe "Manufaturas".

São os principais fornecedores, na classe "Materias Primas", de "corpos graxos", de "Petróleo e derivados", "Outros metais de uso corrente", "Materias Primas não especificadas para Indústria", "Materias Plásticas Artificiais". Na classe "Gêneros Alimentícios" são os maiores fornecedores de "Frutas de mesa", e na classe "Manufaturas" de "Cabelos e Pêlos", de "Aplicações de Papel", de "Materias de uso especial", de "Produtos Químicos Orgânicos", de "Aparelhos, instrumentos e objetos de cirurgia, medicina, odontologia e veterinária", de "Máquinas e Aparelhos elétricos e artigos eletrotécnicos", e de "Veículos e acessórios".

Ocupava o 2.º lugar nos fornecimentos ao Brasil de "Materias Primas de Origem Vegetal", de "Ferro e Aço" (Materias Primas), de "Materias Primas Sintéticas", de "Cereais", de "Farinhas", de "Manufaturas de Materias Primas de Origem Animal", de "Manufaturas de Materias Primas de Origem Vege-

tal", de "Ferro e Aço" (Artigos Manufaturados), de Manufaturas de "Outros metais de uso corrente", de "Manufaturas de Algodão", de "Produtos Químicos não classificados", de "Produtos diversos, inclusive adubos químicos", de "Aparelhos, instrumentos e objetos físicos, químicos e óticos", de "Obras de Cutelaria, ferramentas e utensílios diversos", de "Máquinas e Aparatos e utensílios para indústria" e de "Outras Máquinas": Aparelhos não classificados".

Vinham em 3.º lugar entre os maiores fornecedores de "Pedras e Terras" (Materia Prima), de "Carvão e derivados" de "Seda" (Materia Prima), de "Papel", de "Manufaturas de Seda", de Manufaturas de "Sal mineral, exclusive adubos", de "Drogas, Medicamentos e produtos farmacêuticos", de "Armadamentos e Munições" e de "Instrumentos de música, relojoaria e aparelhos de mecanismo delicado"; em 4.º lugar, nos fornecimentos de "Peles e Couros", tanto "Materia Prima" quanto "Artigos Manufaturados"; em 5.º lugar, nos fornecimentos de "Materia Prima de Origem Animal" e em 6.º lugar, nas "Manufaturas de Madeira".

México — A agricultura predomina no México. Os governantes, tem ultimamente da do apoio ao seu desenvolvimento racional, criando escolas agrícolas rurais e escolas técnicas e fazendo a campanha a favor do "Melhor produto" para a conquista dos mercados externos. As contínuas revoluções internas do passado, desde que o presidente D. Porfirio Diaz resignou em 1911 muito prejudicaram a pecuária e as indústrias de transformação. Houve, nos últimos anos, radicais reformas sociais, tendo sido confiscadas grandes áreas de terra (a maior parte pertencente a estrangeiros) e distribuídas entre mais de 1.500.000 famílias, de acordo com a nova lei agrária, e, em Março de 1938, o governo desapropriou as indústrias de petróleo, colocando-as sob a administração de um departamento, com a cooperação da União dos Trabalhadores.

Trigo, algodão, açúcar, milho, arroz, tomate, fumo, cacau e café, e alfafa, são seus principais produtos agrícolas. Em 1938, iniciou a plantaçao de banana, cuja produção é exportada para os Estados Unidos. Grande produtor de fibras têxteis, principalmente de sisal. Sua floresta é muito rica em plantas medicinais e em árvores tintoriais (campeche). A indústria de mineração é a principal do México. Produz cerca de 40 por cento da produção mundial de prata, e cobre, ouro, chumbo, zinco, posse, estanho, etc.

A de petróleo, cuja produção decresceu ultimamente, devido às questões legais, é das mais importantes, pois ocupa o 7.º lugar na produção mundial. Das indústrias manufatureiras, as de gêneros alimentícios, os têxteis, as químicas e as metalúrgicas e as de fumo, são as principais. Seu principal comércio é feito com os Estados Unidos, para onde exportava 87 por cento do total, e importava 58 por cento. Em segundo lugar vinha a Alemanha, e depois a Grã-Bretanha, a França e a Bélgica. Sua exportação principal é a de minerais, dos quais os metais contribuem com 65 por cento do total da exportação do país. Importa máquinas e veículos, produtos químicos, gêneros alimentícios, óleos minerais, etc.

O intercâmbio com o Brasil é pequeno. Exportamos, em 1939, mais de 1.600 contos, sendo 1.300 contos de feijão e 300 contos de drogas, medicamentos e produtos farmacêuticos. Nossa exportação tem progredido, pois, nos dois anos anteriores eram avaliadas em cerca de 300 contos somente. Quanto à importação, a diminuição foi muito grande, pois de 27.416 contos, em 1927, passaram a comprar 7.069 contos, em 1938, e somente 3.792 contos, em 1939.

Desses totais, cerca de 98,5 por cento são correspondentes a "Materias Primas" e 1,5 por cento a "Artigos Manufaturados". "Petróleo e derivados" constituem quase a totalidade das "Materias Primas" importadas do México.