



伯林を彩る樞軸一色 爆発した歓迎の怒濤 絢爛豪華アンハルター驛頭

松岡外相世紀の訪歐

伯林を彩る樞軸一色

爆発した歓迎の怒濤

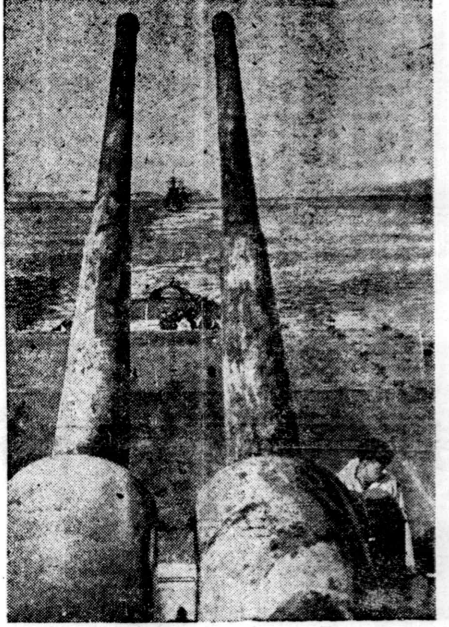
絢爛豪華アンハルター驛頭



（ベルリン廿六日同盟）遠く盟邦の外相を迎へるこの日ベルリン市中は朝來歡喜に湧き立つた。前夜ゲッペルス宣傳相の布告により全市の會社工場などは午後より休業、松岡外相の到着を待ち侘びてゐる。外相一行の列車は午後ベルリン市内に入り、アンハルター驛頭で外相一行の東端を先頭に替へ、六時アンハルター驛頭に到着した。驛は絢爛豪華の装ひをこらして日獨伊三國旗の氾濫を、構内全プラツトホールは濃緑の杉の葉の間に色とりどりの春草の花々が交へられてゐる。

（ベルリン廿六日同盟）松岡外相一行は、列車が構内に入ると、熱烈なる歓聲で打撃する。各戸の窓には、日、獨、伊の三色旗が掲げられ、市民の波打、ハイル松岡、ハイル松岡と叫ぶ。松岡外相は、この熱烈なる歓迎に、感銘を受けた。松岡外相は、この熱烈なる歓迎に、感銘を受けた。松岡外相は、この熱烈なる歓迎に、感銘を受けた。

（ベルリン廿六日同盟）松岡外相一行は、列車が構内に入ると、熱烈なる歓聲で打撃する。各戸の窓には、日、獨、伊の三色旗が掲げられ、市民の波打、ハイル松岡、ハイル松岡と叫ぶ。松岡外相は、この熱烈なる歓迎に、感銘を受けた。松岡外相は、この熱烈なる歓迎に、感銘を受けた。松岡外相は、この熱烈なる歓迎に、感銘を受けた。



頭を擡げた獨主力艦の巨砲

援英七十億ドル

ル大統領正式に署名
【ニューヨーク廿六日同盟】議院関係の手続き一切を完了した武器貸與法にもつて七十億ドル豫算案は、目下ワシントンに運送中のルズベルト大統領のもとに軍用機で送達され、ルズベルト大統領は廿六日これに署名、同案は正式に成立した。

八絃一字に基づく

わが外交政策表明
外相、再び渡歐の意義強調
今回の訪獨の目的は、単に日獨伊三國の間に、平和の波紋を起すことにある。元來一國外交の衝に當るものは、八絃一字に基づく。わが外交政策は、八絃一字に基づく。わが外交政策は、八絃一字に基づく。

果然ユーゴに政變

内閣總辭職を斷行
今後はペドロ二世が親政
【ベルリン廿六日同盟】至急報、外交筋の消息によれば、ユーゴスラヴィアの政變は、果然ユーゴに政變。内閣總辭職を斷行。今後はペドロ二世が親政。

國家の危機救ふ

内閣總辭職の理由
【ベルリン廿六日同盟】至急報、外交筋の消息によれば、ユーゴスラヴィアの政變は、果然ユーゴに政變。内閣總辭職を斷行。今後はペドロ二世が親政。

海鷲爆撃より還る

【ベルリン廿六日同盟】至急報、外交筋の消息によれば、ユーゴスラヴィアの政變は、果然ユーゴに政變。内閣總辭職を斷行。今後はペドロ二世が親政。

翼賛會の人事刷新

局部長ら全員に辭表要求
有馬總長は當分靜養
【東京廿七日同盟】翼賛會事務局長は、局部長ら全員に辭表要求。有馬總長は當分靜養。



日ソ好轉の證左

東朝、大々的に報道
【東京廿七日同盟】東朝は本朝に好轉の證左を大々的に報道。東朝、大々的に報道。

水入らずの懇談

スターリン書記長と
外相、ベルリンで打明ける
【ベルリン廿六日同盟】松岡外相は、スターリン書記長と水入らずの懇談。外相、ベルリンで打明ける。

孤立に陥つた希臘

對伊媾和を受諾か
ヒ總統無言の威壓募る
【ロンドン廿六日同盟】希臘は、孤立に陥つた。對伊媾和を受諾か。ヒ總統無言の威壓募る。

反對派を斷乎一蹴

獨・佛さらに緊密化
ベタン佛主席決意固し
【ワシントン廿六日同盟】獨逸は、反對派を斷乎一蹴。獨・佛さらに緊密化。ベタン佛主席決意固し。

全面的和平へ

國府軍事會議開催
【ワシントン廿六日同盟】國府軍事會議は、全面的和平へ開催。國府軍事會議開催。

駐日伊大使

大橋次官訪問
【東京廿六日同盟】駐日伊大使は、大橋次官訪問。大橋次官訪問。

エジプト側

俄かに冷淡
英の申入れ拒否
【シリアイール廿六日同盟】エジプト側は、俄かに冷淡。英の申入れ拒否。

海鷲爆撃より還る

【ベルリン廿六日同盟】至急報、外交筋の消息によれば、ユーゴスラヴィアの政變は、果然ユーゴに政變。内閣總辭職を斷行。今後はペドロ二世が親政。

聖州のゴム工業の危機

戦争で原料が足らぬ 業者側から聯邦政府へ陳情

用入は噸百七月

聖州のゴム工業は、元來ゴムが原料の工業であるが、その原料は、北米の生産者から供給されてきた。ところが、北米の生産者は、戦時中、ゴムを軍需用に転用し、その供給が不足した。このため、聖州のゴム工業は、原料不足の危機に陥った。業者側は、この原料不足を、聯邦政府に陳情し、原料の供給を確保することを求めた。

聖州のゴム工業は、元來ゴムが原料の工業であるが、その原料は、北米の生産者から供給されてきた。ところが、北米の生産者は、戦時中、ゴムを軍需用に転用し、その供給が不足した。このため、聖州のゴム工業は、原料不足の危機に陥った。業者側は、この原料不足を、聯邦政府に陳情し、原料の供給を確保することを求めた。

ブラジルの國家問題

農村の實情調査進捗

農相から大統領に中間報告

農相の調査は、州府の農村にわたって進められてきた。この調査は、農村の實情を把握し、農村政策の立案に役立つものと考えられている。農相は、この調査の結果を、大統領に中間報告した。

農相の調査は、州府の農村にわたって進められてきた。この調査は、農村の實情を把握し、農村政策の立案に役立つものと考えられている。農相は、この調査の結果を、大統領に中間報告した。

初代カナダ公使

ジョン・アルベルト氏月末赴任

伯加貿易の今後に期待

カナダ駐留初代公使に任命されたジョン・アルベルト氏は、月末にブラジルに赴任する。アルベルト氏は、伯加貿易の発展に貢献することを期している。彼は、伯加貿易の今後の発展に期待を寄せている。

カナダ駐留初代公使に任命されたジョン・アルベルト氏は、月末にブラジルに赴任する。アルベルト氏は、伯加貿易の発展に貢献することを期している。彼は、伯加貿易の今後の発展に期待を寄せている。

聯邦當局と懇談遂げ

バールロス執政官歸聖

バールロス執政官は、聯邦當局と懇談を遂げ、聖州に歸郷した。彼は、聯邦當局との懇談で、聖州の発展に役立つことを約束した。彼は、聖州の発展に貢献することを期している。

バールロス執政官は、聯邦當局と懇談を遂げ、聖州に歸郷した。彼は、聯邦當局との懇談で、聖州の発展に役立つことを約束した。彼は、聖州の発展に貢献することを期している。

今年許される

大學入學追試験

廿五日聯邦令を布告

今年度の大學入學試験に、追試験が許される。これは、試験に合格できなかった受験生が、追試験を受けることができるようになる。この追試験は、廿五日に聯邦令を布告した。

今年度の大學入學試験に、追試験が許される。これは、試験に合格できなかった受験生が、追試験を受けることができるようになる。この追試験は、廿五日に聯邦令を布告した。

伯國鉄生産高

年々漸増の傾向

伯國の鉄生産高は、年々漸増の傾向にある。これは、工業の発展に伴って、鉄の需要が増えたためである。鉄生産高の増加は、工業の発展を示している。

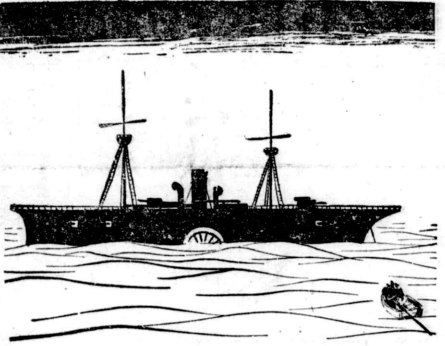
伯國の鉄生産高は、年々漸増の傾向にある。これは、工業の発展に伴って、鉄の需要が増えたためである。鉄生産高の増加は、工業の発展を示している。

革新の怒濤

木村 莊十

革新の怒濤は、日本を襲っている。これは、社会の進歩と変化を示している。木村 莊十氏は、この革新の怒濤について、鋭い批判を行っている。

革新の怒濤は、日本を襲っている。これは、社会の進歩と変化を示している。木村 莊十氏は、この革新の怒濤について、鋭い批判を行っている。



汽船の航行

エビオス

エビオスは、健康と美容に役立つ成分です。これは、皮膚を清潔に保ち、髪を育てるのに効果的です。エビオスを摂取することで、健康と美容を同時に実現できます。

エビオスは、健康と美容に役立つ成分です。これは、皮膚を清潔に保ち、髪を育てるのに効果的です。エビオスを摂取することで、健康と美容を同時に実現できます。

Arrancador de Algodão G. SHIMOYA

Caixa Postal, 203 - Telefone, 4 - Lins N. O. B.

新機に應じて造られた 下矢式拔根機

本機の特長は、木製のフレームで、軽便で、操作が簡単です。また、抜根力が強く、作業効率が高くなります。

下矢式 下矢鐵工所

養蠶家募集

桑園に絶好の地有る。御希望の条件に備わっています。詳細は左記に御照会下さい。

バスターズ絹織物工場

上田 平吉

下宿

ガルボン、エリ、何四九七

風呂

Dr. G. Calasans Cirurgião Dentista

歯科

Dr. H. FENICIO

Av. S. João, 536-6 and. - Tel. 4-1183

求家具工

六名大至急求む

女中さん入用

破魔兄弟商會

集募

青年 (身健者) 數名

少年 (十四歳迄) 數名

日伯社

謹告

着て着心地の良い 皆様の矢部

初秋の御寒にも、益々御健勝の事と拝察いたします。さて、弊店も皆様の御愛顧に依り、益々隆盛、洋服は矢部と定評を戴いて居ります。これは、一重に皆様の御引立の賜と厚く御禮申上ぐる次第で御座居ます。

矢部洋服店主

電話 三二五二六四

Empreza Constructora Universal Ltda.

ウニヴェ建築債券

左記一九四一年三月二十五日の抽籤結果を御一覽下さい

番号	金額	番号	金額
1	100000	101	100000
2	100000	102	100000
...

總てB債券で「一」で終る番號所持の方は翌月掛金免除、同様C、D債券で「二」及「三」で終るものは翌月掛金免除

今直ぐ此の信用確有利なるウニヴェ建築債券を申込みあれ

ルサルエウニウ 社會券債築建

籠の鳥の交戦國の船商 出にぬれら六十三隻

船腹難緩和に活用か 身賣りの場合のお値段は 總計三千五百五十万ドル

ナリ、南米諸國の輸出品は戦争中、現在ブラジル、アルゼンチン、ウルグアイの各港に積んであるが、これらも輸出の困難に陥つて居る。南米諸國の輸出品は戦争中、現在ブラジル、アルゼンチン、ウルグアイの各港に積んであるが、これらも輸出の困難に陥つて居る。

獨機 伯國汽船空爆さる 機銃の猛射受け死傷者九名

「リオデジャネイロ」伯國汽船「サンパウロ」は、昨午、ブラジルの南東部に於て、獨逸機銃の猛射を受け、死傷者九名、船体も損傷を受けた。

新商賣「空襲バタヤ」 ドルに化ける名勝負の爆片

一九四〇年を通じてロンドンに於けるドル相場は、四十九日と成る。また先ずドル相場は、四十九日と成る。また先ずドル相場は、四十九日と成る。

世界一の重量男 二百七十八キロ君死亡

二百七十八キロの重量男、死亡の原因は、心臓の麻痺と云はれる。

獨軍需工場の 一人用防空室

防空室の設計は、一人用で、機銃の射撃に耐えられる。

か鬼か人 一室に閉じ籠め 棍棒を振つて亂打

ソコバカラグアス、口や窓を閉じて仕事のこと、棍棒を振つて、部屋の中を亂打した。

奸商をやつつけろ！ ガリン、ヘイロ大擧襲撃す

ガリン、ヘイロ大擧襲撃す、州警兵隊現場に急行、奸商をやつつけろ！

現政権を誹謗 伯國著名作家モンテロ氏 當局から逮捕さる

伯國著名作家モンテロ氏、當局から逮捕さる、現政権を誹謗。

米棉は全滅！ ドラデンセ線の慘状

米棉は全滅！、ドラデンセ線の慘状、お百姓さんから SOS。

流轉のルニヤ廢王 愛人とチリーへ？

流轉のルニヤ廢王、愛人とチリーへ？、南米陸上全伯豫選、邦人七名参加。

悲鳴あける 棉作者

悲鳴あける、棉作者、ビラジニ地方、日中は最近少しづつと、程々。

悲鳴あける、棉作者、ビラジニ地方、日中は最近少しづつと、程々。

CASA ALMEIDA & IRMÃOS
Praça da Liberdade, 42 - Tel. 2-1185 - S. Paulo
恒例大賣出し
全店ことごとく大割引して居ります
絶好のチャンスを御利用の上
家計經濟をお計り下さい
カーザ・アルメイダ

LIQUIDACAO SEMESTRAL
Economize o seu dinheiro
comprado na
LIQUIDACAO SEMESTRAL
DECONTOS GERAIS 20%
SALDOS COM 30 E 50%
RUA JOO BENTO 259
SAO PAULO
CASA PAIVA

CASA BANCARIA IMIGRATORIA LTDA.
滙豐銀行
MATRIZ SÃO PAULO
FILIAES
REGISTRO. PEDRO DE TOLEDO. LINS
LONDRINA. ARAÇATUBA. MARILIA

南米銀行
G.P.S.S. SP/PAULO
發着廣告
大阪商船

Deposito Dentario Masetti
Matriz: Rua Seminario, 131-135
Fones: 4-2708, 4-1017
Filial: R. Marconi, 138, 2º. and.
Sala, 202 - Fone. 4-0259
TINTURARIA KANEKO Tel. 2-7012
高級洗染
金子
洗濯店

As indústrias de borracha de São Paulo em dificuldades

Presume-se que esteja havendo retenção por parte dos produtores prevenindo situações futuras -- Grandes carregamentos para o Japão e Estados Unidos

As nossas indústrias de artefatos de borracha estão a braços com um grave problema, que se vem agravando dia a dia. Com o incremento da exportação e devido aos altos preços alcançados pelo produto em consequência do conflito na Europa, os industriais de São Paulo estão encontrando sérias dificuldades em conseguir aquela matéria no norte do país. Presume-se mesmo que há por parte dos produtores, retenção de estoque afim de prevenir situações futuras, pois quanto mais se prolongar a guerra tanto maior necessidade de borracha terão os países beligerantes, dada a importância desse produto na indústria bélica.

Em face disso, as fábricas de artefatos de borracha nacionais são as diretamente atingidas. São Paulo, que está consumindo mensalmente uma média de 500 toneladas, é o mais sacrificado. Faltando a matéria prima as suas indústrias se encontram em situação angustiosa, achando-se algumas já trabalhando com material emprestado para não paralisar

suas atividades. Urgem naturalmente providências enérgicas do governo federal para impor uma solução ao problema. Tratando-se de um produto, do qual o nosso país é dos maiores fornecedores do mundo, não se pode admitir que as nossas fábricas se vejam na contingência de paralisar suas atividades por falta de matéria prima, quando nos Estados do Norte abunda o produto.

APELO AO GOVERNO FEDERAL

Dada a situação precária em que se encontram alguns estabelecimentos, o Sindicato dos Industriais de Artefatos de Borracha de São Paulo vai dirigir-se ao governo federal. Amanhã, pelo primeiro avião da Vasp, segue para o Rio, o sr. Carlos Eduardo de Azevedo, presidente da entidade, e diretor da Federação das Indústrias. Segundo informações prestadas à reportagem o presidente daquele Sindicato vai se entender com os órgãos competentes no sentido de conseguir a abertura de uma simlicência no

norte do país afim de averiguar as causas que estão originando essa dificuldade de remessa de borracha para São Paulo.

500 TONELADAS PARA S. PAULO

Pleiteará também o sr. Carlos Azevedo, para a indústria nacional, uma reserva de, pelo menos, 700 toneladas mensais, pois só as fábricas de São Paulo consomem 500 toneladas com tendência para aumento. Em virtude da cessação da importação, as nossas indústrias terão que atender sozinho o mercado interno.

BORRACHA PARA O JAPÃO E ESTADOS UNIDOS

Conforme fomos informados, o Japão e os Estados Unidos vêm fazendo nestes últimos tempos enormes aquisições de borracha, por altos preços. Os navios ianquis, que trazem mercadorias para Belém, afim de não voltarem praticamente vazios, adquirem cargas colossais, de borracha, peles mais elevados preços. Só um vapor nipônico levou há poucos dias um carregamento de duas mil toneladas.

Apresentadas ao presidente da Republica as primeiras conclusões do inquerito sobre as condições de vida e de trabalho nos meios rurais do país. Será promovida uma exposição visando a situação do "habitat"

RIO, 26 — O ministro da Agricultura submeteu à consideração do chefe do governo a seguinte exposição de motivos:

"O Serviço de Economia Rural deste Ministério, em cumprimento a uma de suas mais precípua atribuições, "última vasto inquerito sobre as condições de vida e de trabalho, nos meios rurais de todas as regiões geo-econômicas do país.

As primeiras conclusões do inquerito em apreço, facilmente evidenciam a alta relevância desses estudos, para a orientação governamental, necessitada do conhecimento objetivo e real das condições socio-econômicas de nossas laboriosas populações camponesas. Essas investigações se estão processando através de longos e minuciosos inqueritos, respondidos por intermédio de órgãos municipais e estaduais, sendo que dos 1.574 municípios brasileiros, 590, até 31 de dezembro último, já coligiram e remeteram os elementos solicitados. As respostas, que eram acompanhadas de farto material fotográfico, qualificam e

especificam as cinco regiões naturais de nossa carta geográfica, diversas que são também uma das outras nos padrões florestais, nos climas, nas condições topográficas e geológicas e sobretudo nos aspectos da produção do trabalho e da vida social.

Não obstante a deficiência de alguns elementos imprescindíveis ao julgamento do fato social, nas regiões agrárias do país, já se apresentam bem nítidas aquelas características de quadros surpreendentes, estando, pois, o Ministério da Agricultura empenhado em interessar no problema do "habitat" rural toda a nação, por tratar-se em verdade de assunto de feição e de fundo substancialmente nacional.

E para esse fim, exmo. sr. presidente, julgo de indubitável utilidade para os altos propósitos do Estado Novo a realização de um programa atinente às questões sociais, relacionadas com a vida nos campos, para o que proponho à v. excia. a aprovação de algumas medidas preliminares.

Como o governo já teve ocasião de promover uma exposição valorizadora das condições sociais, relativas ao trabalho urbano, por intermédio do Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio, seria de grande alcance, conforme v. excia., em pessoa, teve ocasião de observar em recente visita feita ao Serviço de Economia Rural, fosse idêntica providência igualmente tomada quanto ao "habitat" rural, servindo-se, para tanto, da documentação fotográfica, de croquis já coligidos e de elementos outros que venham a ser obtidos.

Merecendo a aprovação, por parte de v. excia., a idéia ora sugerida, torna-se necessária a abertura de um crédito de 200 contos de réis, não só para promover a exposição do "habitat" rural, compreendendo a documentação fotográfica e os projetos que viriam a ser premiados, sino também para pagamento dos prêmios previstos nos concursos de projetos de habitações rurais, típicas de todas as zonas natu-

rais, projetos esses apresentados por desenhistas e contrutores regionais, de vez que o ministro da Agricultura agiria de modo descentralizador, interessando em seu programa todos os Estados e municípios.

Abrirem, exmo. sr. presidente, tais medidas uma nova era para o homem dinâmico rural brasileiro, que, melhor ajustado ao meio físico-social, em que vive e trabalha, teria outra produção e valor mais realçado e mais concreto para a economia brasileira.

Certo do vivo empenho do Estado Novo, na real organização rural brasileira, tomo a liberdade de encarecer novamente a importância do conhecimento, visando a melhoria do "habitat" rural.

O sr. Getúlio Vargas mandou ouvir a respeito o Ministério da Fazenda, que opinou no sentido de constituir o assunto objeto de deliberação no próximo exercício, mediante inclusão da necessária verba, no orçamento do Ministério da Agricultura.

O chefe do governo aprovou essa sugestão.

A instalação da legação brasileira no Canadá

Declarações do ministro João Alberto á imprensa

RIO, 25 — O sr. João Alberto, primeiro ministro do Brasil no Canadá, seguirá para assumir as suas funções, no próximo dia 31, viajando de avião, em um aparelho "Douglas" até Belém do Pará, e daí em avião "Stratosférico", passando por Trinidad até atingir Miami. Esse percurso será vencido em três dias.

A legação será instalada em Ottawa, que dista cerca de duas horas de Montreal, ou sejam oito horas de Nova York.

Segue, como secretário, o sr. Berenguer Cesar. Os outros auxiliares serão escolhidos lá mesmo no Canadá.

DECLARAÇÕES DO MINISTRO JOÃO ALBERTO

Falando á imprensa disse o atual presidente da Comissão de Defesa da Economia Nacional:

"Até agora, tínhamos no Canadá apenas o consulado geral em Montreal. Com a criação da

legação e incremento de nossas relações comerciais, é possível que outros consulados sejam futuramente criados".

Terminando, o sr. João Alberto disse que está em estudos, também, a extensão da linha de navegação do Lloyd Brasileiro até um porto canadense.

"Acredito que essa providência seja a mais forte alavanca para o desenvolvimento comercial entre os dois países".

O ministro Salgado Filho acaba de baixar instruções para o funcionamento da Escola de Aeronautica. O curso será de 3 anos --- Prazo para a matrícula

RIO, 26 — Creada a Escola de Aeronáutica para a formação de oficiais das Forças Aereas Nacionais, cabia ao Ministério da Aeronáutica, de acordo com o decreto assinado pelo presidente da República, expedir desde logo as instruções necessárias para o seu funcionamento imediato. E' o que acaba de fazer o titular da pasta, sr. Salgado Filho, baixando as seguintes instruções:

"A formação de oficiais aviadores passará a ser feita em uma só escola, denominada "Escola de Aeronáutica", que utilizará para o seu funcionamento as instalações e recursos da extinta Escola de Aeronáutica do Exército no Campo dos Afonsos. A instrução a ser ministrada na Escola de Aeronáutica compreenderá um curso completo de três anos, pelos quais será convenientemente distribuído o ensino que abrangerá: a) — Instrução fundamental — relativa às disciplinas que são necessárias ao preparo basico superior do futuro oficial, tais como: física, geometria analítica, calculo diferencial e integral, eletricidade, mecânica, desenho técnico e línguas; b) Instrução militar; relativa a regulamentos militares, a organização de serviços aeronáuticos do Exército e da Armada, etc.; c) Instrução aeronáutica — relativa aos assuntos que são necessários ao preparo especializado profissional do futuro oficial, tais como: aerodinâmica, teoria do vôo, motores, navegação, armamento, meteorologia, tencicologia, aeronáutica, fotografia aérea, radio, tática e instrução pratica do vôo.

A Escola de Aeronáutica funcionará em 1941 com seu curso de 3 anos, pelo qual será convenientemente distribuído o ensino que abrangerá: a) — Instrução fundamental — relativa às disciplinas que são necessárias ao preparo basico superior do futuro oficial, tais como: física, geometria analítica, calculo diferencial e integral, eletricidade, mecânica, desenho técnico e línguas; b) Instrução militar; relativa a regulamentos militares, a organização de serviços aeronáuticos do Exército e da Armada, etc.; c) Instrução aeronáutica — relativa aos assuntos que são necessários ao preparo especializado profissional do futuro oficial, tais como: aerodinâmica, teoria do vôo, motores, navegação, armamento, meteorologia, tencicologia, aeronáutica, fotografia aérea, radio, tática e instrução pratica do vôo.

As primeiras conclusões do inquerito em apreço, facilmente evidenciam a alta relevância desses estudos, para a orientação governamental, necessitada do conhecimento objetivo e real das condições socio-econômicas de nossas laboriosas populações camponesas. Essas investigações se estão processando através de longos e minuciosos inqueritos, respondidos por intermédio de órgãos municipais e estaduais, sendo que dos 1.574 municípios brasileiros, 590, até 31 de dezembro último, já coligiram e remeteram os elementos solicitados. As respostas, que eram acompanhadas de farto material fotográfico, qualificam e

completo obedecendo no que lhe for aplicável ao regulamento da extinta Escola de Aeronáutica do Exército, regulando-se nos casos omissos e nos decorrentes da fusão por meio de instruções provisórias baixadas pelo seu comandante. Este Ministério promoverá no corrente ano todas as medidas necessárias á elaboração do regulamento do regimento interno da Escola e nos diferentes programas de ensino. Os candidatos matriculados na Escola de Aeronáutica terão praça como "cadetes da Aeronáutica" e terão as vantagens e obrigações que forem estipuladas nas leis, regulamentos e instruções competentes.

COMO SERÁ FEITO O RECRUTAMENTO

Para evitar interrupção na formação de oficiais aviadores e em face da demora e das dificuldades que acarretaria a abertura de inscrições normais de candidatos nos primeiro e segundo anos, o recrutamento de candidatos á matrícula na Escola de Aeronáutica será feito em 1941 da seguinte forma: a) — Terão matrícula no primeiro ano: os candidatos civis já selecionados para a matrícula em 1941 no curso de piloto-aviador para R. N. A. da extinta Escola de Aviação Naval desde que requeiram ao ministro da Aeronáutica independentemente de outras formalidades; b) — Terão matrícula no segundo ano: 1.º — Os cadetes de 2.º e 3.º anos da Escola Militar, mesmo dependentes da Cadeira de Química do primeiro ano desta escola, desde que requeiram ao ministro da Aeronáutica e sejam considerados aptos em inspeção de saúde. 2.º — Os aspirantes do segundo e terceiro anos da Escola Naval, mesmo dependentes da cadeira de Química do primeiro ano desta escola, desde que requeiram ao ministro e sejam considerados aptos em inspeção de saúde. 3.º — Os 20s. ttes. do Q. O. de oficiais da Armada e os guardas-marinha, que requeirerem matrícula no ministro da Aeronáutica e forem considerados aptos em inspeção de saúde. 4.º — Os alunos da

Escola de Engenharia da Universidade do Rio de Janeiro ou de escolas de engenharia a ela equiparadas, que apresentem certificados de aprovação em exame final de geometria analítica, calculo diferencial e integral, geometria descritiva e física; e os engenheiros diplomados por essas escolas, que apresentem seus diplomas e que requeirerem ao ministro da Aeronáutica e satisfaçam as seguintes condições: ser brasileiro nato, ser menor de 24 anos na data do encerramento das inscrições (10 de abril), ter bons antecedentes de conduta, atestado por autoridade competente, apresentar atestado de vacina,

ABSOLUTA TRANQUILIDADE NA IUGOSLAVIA

Mentiras dos ingleses as notícias sobre desordens na Iugoslavia

BELGRADO, 26 (T. O.) — Os círculos competentes iugoslavos declararam, a respeito das notícias propagadas por ingleses e norte-americanos sobre supostos atos de sabotagem na Iugoslavia, que semelhantes informações são mentirosas.

Como aproveitar a batata

Esthel Austin Martin
Distribuição de SPES de S. Paulo

A batata é um alimento muito importante. Pelo fato de não possuir sabor acentuado presta-se muito bem a acompanhar outros alimentos, mas seu principal mérito não está nisso. E' que, sendo relativamente rica de calorías e de custo moderado, constitue ótima fonte de energia.

Encontra-se nela boa proporção de ferro, mas em regra não sabe-

apresentar atestado de idoneidade moral assinado por 2 oficiais do Exército, da Armada ou da Aeronáutica; ser solteiro, apresentar autorização de pai ou tutor se menor de 21 anos, e ser considerado apto em inspeção de saúde. c) — Terão matrícula no 3.º ano: Os cadetes que terminaram com a aprovação em 1940 o 2.º ano do curso de aviação militar da Escola de Aeronáutica do Exército. § 1.º — Será fixado oportunamente em 120 o número de candidatos á matrícula nos primeiro e segundo anos da Escola em 1941. § 2.º — Se o número de candidatos em condições de matrícula for superior ao número das vagas fixadas, será obedecida a seguinte ordem de frequência: a) — os candidatos militares (procedentes da Marinha ou do Exército); b) — os candidatos civis já selecionados á matrícula no primeiro ano; c) — os engenheiros diplomados; d) — os alunos das escolas de engenharia (tendo preferência os mais idosos). (Continúa)

Belgrado oferece aspecto festivo, vendo-se por toda parte bandeiras alemãs, italianas, húngaras, rumenas, japonesas, russas e búlgaras. Reina absoluta ordem e tranquilidade em toda a Iugoslavia.

mos aproveitá-lo, pelo fato de descascar a batata antes de pô-la para cozinhar. Ela deve ser cozida ou assada com a casca, que depois se pode tirar muito levemente ou, então, pode-se comer a batata com casca e tudo, no que muita gente não a ha inconveniente algum. Questão de hábito, muito simplesmente.

Na batata encontra-se boa proporção de vitamina C, o que se torna evidente pelo fato de que quando há escassez desse tubérculo na Irlanda, onde constitue a base da alimentação, logo aparecem numerosos casos de escorbuto, resultantes da falta daquela vitamina. ("Hygeia", Maio, 1939).

Regressa a São Paulo o sr. Adhemar de Barros

Visitas realizadas pelo Interventor Federal em São Paulo, no Rio

RIO, 26 (A. N.) — Pelo "Cruzeiro do Sul", embarcou hoje para São Paulo o interventor Adhemar de Barros, que viaja em companhia do sr. Miguel Coutinho, chefe de seu gabinete, e do major Gentil de Castro.

Ao embarque de s. exa., estiveram presentes o representante do ministro da Guerra, representante do chefe de Polícia, o sr. Andrade Muller, o procurador Mac Dowell da Costa, o general Almerio de Moura, e srs. Washington Pires de Oliveira, Telles Ribas, Luiz Rodolpho Miranda, Alvaro Rodrigues e Mario André, além de representantes da imprensa e de pessoas gradas e amigos.

VISITAS EFETUADAS ONTEM PELO INTERVENTOR PAULISTA

RIO, 26 (A. N.) — O sr. Adhemar de Barros, esteve, ontem, no Palácio Rio Negro, em Petrópolis,

onde foi se despedir do presidente Getúlio Vargas.

Na tarde de hoje, s. exa. conferenciou com os ministros da Justiça e da Educação, a respeito de problemas de interesses administrativos de São Paulo. O interventor Adhemar de Barros

visitou, também, o sr. Jaime Guedes, presidente do D. N. C., estando depois no monumento do Christo Redentor, que examinou detalhadamente, pois é pensamento do governo paulista fazer erigir uma estátua do apóstolo S. Paulo no pico do Jaraguá.

A PRODUÇÃO DE FERRO GUSA NO BRASIL

RIO, 22 — E' realmente animador o desenvolvimento da produção brasileira de ferro gusa, conforme atestam os dados apurados pelo Serviço de Estatística do Ministério da Agricultura:

Na verdade, tem sido sempre crescente o ritmo de nossa produção, que, em 1934, alcançou 58.559 toneladas, no valor de 14.493 contos; em 1935, 64.082 toneladas, no valor de 14.947 contos; em 1936, 78.418 toneladas, no valor de 23.564 contos; em 1937, 98.101 toneladas, no valor de 33.452 contos; em 1938, 122.452 toneladas, no valor de 43.000 contos; em 1939, 160.016

toneladas, no valor de 59.434 contos; atingindo, em 1940, sua maior cifra: 185.570 toneladas, no valor de 69.010 contos de réis.

Em 1934, a produção brasileira de ferro gusa era representada pela produção do Estado de Minas; já em 1938, o Rio de Janeiro concorria com 7.802 toneladas, no valor de 2.325 contos; e São Paulo, com 1.003 toneladas, no valor de 497 contos. Em 1940, nossa produção assim se distribuiu: Minas Gerais, 168.729 toneladas, no valor de 62.652 contos; Estado do Rio, 13.638 toneladas, no valor de 4.599 contos e São Paulo, 3.203 tonela-

A seca prejudica a lavoura em Itajubi

ITAJUBI, 17 — Devido a falta de chuvas, foi consideravelmente prejudicada a lavoura algodoeira do município.

Grande numero de navios refugiados no Brasil, Argentina e Uruguai

O arrendamento de navios dinamarqueses pelo Chile -- Os navios italianos, alemães, franceses e dinamarqueses em portos sul-americanos

Varias notas

A resistencia que o governo do Chile demonstra ante as inumeras gestões que os representantes diplomaticos da Dinamarca têm levado a efeito em Santiago, com relação ao arrendamento compulsorio de tres barcos dinamarqueses, é assunto que ainda preocupa os diversos países comerciantes da America, isso porque o ato chileno apenas visou — como declarou Dom Aguirre Cerda — compensar, em parte, o desequilibrio economico que se estaria fazendo sentir no Chile.

Na verdade, a guerra europeia congelou nos países americanos a parte apreciavel de seus produtos exportaveis, em virtude da falta de praça a bordo. A afirmativa de que a melhoria de preços poderia ter compensado o volume de mercadorias anteriormente exportado não encontrou base real na pratica.

E' visível que os Estados Unidos e o Japão procuram aumentar sua tonelagem comercial para os mercados sul-americanos, os que mais sofreram em toda a America, mas, nem sempre tem sido possível cobrir precisamente o que é apontado por esses proprios mercados como mínimo para, já não dizermos seu comercio exportador em geral, mas pelo comercio interamericano.

O ato do presidente Aguirre Cerda é um desses gestos desassombrados e que, pela primeira vez na America, tem o extraordinario sentido de indicar o senso da realidade que pode vir a se tornar o senso comum dos governantes americanos.

O presidente do Chile foi, evidentemente, o pioneiro sul-americano que indicou com firmeza e tacto o unico caminho que se apresenta para a manutenção do intercambio comercial na propria Ame-

rica. Da moralidade do gesto chileno, entre outras, vale a alegação do fato de só ter sido arrendado compulsoriamente apenas o estritamente necessario para as necessidades mínimas da economia chilena.

E' grande o numero de navios paralisados em portos sul-americanos. Segundo um balanço dos portos da Argentina, do Brasil e do Uruguai, ha aí 63 navios mercantes, num total de 342.467 toneladas brutas, navios esses que as autoridades classificam como "refugiados em consequencia da guerra".

Nesse numero se incluem 37 navios italianos, num total de 211.236 toneladas, — variando em tamanho, desde o "Conte Grande", de 23.861 toneladas, em Santos, até o pequenos navios da Lati, o "Librato", de 486 toneladas, no Recife, — 8 navios alemães, com 52.469 toneladas brutas, 12 dinamarqueses, com 36.348 toneladas brutas e 5 franceses, com 42.467 toneladas brutas.

Do total alemão se excluem tres navios mercantes — o "Anatolia", de 2.446 toneladas brutas; o "Lahn", de 8.598, e o "Niemburgo", de 4.318, — vendidos recentemente a uma firma argentina, ha pouco organizada, em transação não reconhecida pelo governo britânico.

Pelos preços correntes, de mais ou menos 60 dólares por tonelada, os técnicos calculam que esses navios refugiados têm o valor total de 31.500.000 dólares, só no que toca ao valor intrínseco, sem contar as despesas com as tripulações inativas, seu sustento e soldadas durante tantos meses.

Todos esses barcos mantinham o comercio com as Americas, com li-

nhas regulares até a eclosão da guerra.

Damos aqui a lista dos navios, por nacionalidade e tonelagem, refugiados em portos do Brasil, Argentina e Uruguai:

ITALIANOS

BRASIL — Rio de Janeiro: — "Auctoritas", 5.288 toneladas; "Teresa", 6.131 toneladas; cargueiros. — Santos: — "Conte Grande", 23.861 toneladas, transatlantico; "Tebro", 4.310 toneladas, cargueiro. — Ceará: — "Aequitas", 5.325 toneladas; "Laura Lauro", 5.787 toneladas. — Pernambuco: — "Africana", 5.686 toneladas e "Aida Lauro"; "Buterfly", 5.127 toneladas; "Franco Martilli", navio-tanque, 10.535 toneladas; "Librato", da Lati, 468 toneladas; "Pampano", 6.232 toneladas; "Stella", 4.272 toneladas; "XXIV Maggio", 5.372 toneladas. — Bahia: — "Augusta", 5.702 toneladas; "Liana", 6.400 toneladas. — Maranhão: — "Antonio Limoncelli", 4.574 toneladas. — Belém: — "Menbaldo", 6.214 toneladas.

ARGENTINA — Buenos Aires: — "Capo Rosa", 4.990 toneladas; "Cervino", 4.363 toneladas; "Gianfranco", 8.181 toneladas; "Monte Santo", 5.850 toneladas; "Principessa Maria", 8.918 toneladas. — Bahia Blanca: — "Amabilità", 5.425 toneladas; "Inez Corrado", 5.159 toneladas; "Vittorio Veneto", 4.595 toneladas. — San Lorenzo: — "Castelbianco", 4.900 toneladas. — Necochea: — "Fortunatella", 4.864 toneladas; "Maristella", 4.872 toneladas; "Pelorum", 5.314 toneladas; "Voluntas", 5.97 toneladas, todos cargueiros. — Nicolás: — "Dante", 4.901 toneladas; "Tas-

so", 4.966 toneladas; "Valdarno", 5.696 toneladas.

URUGUAI — Montevidéu: — "Adamello", 5.785 toneladas; "Fausto", 5.280 toneladas.

ALEMAES

BRASIL — Santos: — "Windhuick", 16.662 toneladas, transatlantico; "Babitonga", 4.422 toneladas; "Dresden", 5.567 toneladas, cargueiros. — Bahia: — "Maceió", 3.235 toneladas; "Bollwerk", 4.173 toneladas. — Belém: — "Norderney", 3.667 toneladas. — Rio Grande: — "Montevidéu", 6.675 toneladas.

URUGUAI — Montevidéu: — "Tacoma", 8.268 toneladas.

DINAMARQUESES

BRASIL — Recife: — "California", 4.576 toneladas; "Maria", 1.369 toneladas. — Santos: — "Egyptian Reefer", 3.159 toneladas; "Nevada", 3.766 toneladas. — Rio Grande: — "Herdis", 1.659 toneladas. — Vitoria: "Arizona", 6.385 toneladas.

ARGENTINA — Buenos Aires: — "American Reefer", 2.328 toneladas; "Indian Reefer", 2.815 toneladas. — Bahia Blanca: — "Brazilian Reefer", 1.831 toneladas; "Bretagne", 3.177 toneladas.

URUGUAI — Montevidéu: — "Chr. Sass", 3.812 toneladas; "Laura", 1.471 toneladas.

FRANCESES

ARGENTINA — Buenos Aires: — "Aurigny", 9.586 toneladas; "Campana", 10.816 toneladas; "Formose", 9.975 toneladas; "Katiola", 3.891 toneladas.

ATACADO O "TAUBATE", quando demandava para o porto de Alexandria

O avião atacante trazia as insignias das forças aéreas alemãs

Um morto e varios feridos

RIO, 26 (A. N.) — "Segundo informações recebidas do Ministério das Relações Exteriores e do consulado em Alexandria, o vapor "Taubaté" do Lloyd, quando demandava aquele porto no Mediterraneo, foi a 22 do corrente ao meio dia, atacado por um avião que depois de lançar sobre ele bombas sem o atin-

gir, metalhou-o e canhoneou-o. Foi morto o contador José Francisco Braga, ficando ferido o foguista João Pereira da Silva e o cosinheiro Teodoro Silva Ramos, bem como com ferimentos leves 6 outros membros da tripulação.

Tambem foram produzidas avarias nas obras mortas; aparelhos de governo e de telegrafia.

O comandante e oficiais declararam perante o consulado em Alexandria que o avião atacante trazia pintadas as insignias das forças aéreas alemãs.

O vapor "Taubaté" foi rebocado para o referido porto onde se encontra.

O Ministério das Relações Exteriores tomará as providencias que o caso requer".

Aproxima-se o Sul-Americano de Atletismo

Conforme temos noticiado, realizam-se nos proximos dias 29 e 30, na pista do Tietê, as competições para escolha dos representantes brasileiros ao Campeonato Sul-Americano de Atletismo. A essas competições comparecerão representantes de São Paulo, Rio Grande do Sul, Rio de Minas, num total de 116 atletas. Participam tambem 7 atletas japoneses: Mine (400 mts.), Oda (5.000 mts.), Echi (Salto de Altura), Ishida (Salto com vara), Yoshida, Fujisawa e Matsubara (Salto triplo).

O programa para os dois dias de competição é o seguinte: 29 (sabado) competição de cam-

pb. Inicio às 14,30 horas: 400 mts., 100 mts., 800 mts., 200 mts., 3.000 mts., 400 mts. com barreiras, disco, peso e salto de extensão.

30 (domingo): Inicio às 8,30 horas: 100 mts., com barreiras, salto com vara, decatlo, dardo, 1.500 mts. Semi-final e final dos 400 mts., 5.000 mts. e "cross-country".

Os recordes-padrão são os seguintes: Salto de altura, 1 m. 65; Salto com vara, 3 mts. 40; Salto de extensão, 6 mts. 50; Salto triplo, 13 mts. 40; disco, 40 mts.; peso, 12 mts. 20; dardo, 53 mts. e martelo, 40 mts.

Fechamento de escola japonesa

O sr. Diretor Geral do Departamento de Educação recebeu do sr. Delegado Regional do Ensino, em Lins, a comunicação de que foi fechada uma escola japonesa que funcionava clandestinamente no Bairro Fundão, municipio de Valparaíso, com apreensão de todo o material didático.

FALAR

Não resta dúvida, meu caro. Continuo pensando sempre como você disse que escreveu Alvaro Morera. Quando você quiser fazer alguma coisa em público, o melhor, mesmo, é falando. Só falar — só por falar ou não. Assim, justamente para que ninguém se entenda.

Certo, tambem são as palavras que fazem o amor e são tambem as palavras que fazem a guerra. Hoje você escreve uma coisa. Desagrada. Desajam-lhe o mal perene para uma série de gerações. E todo o mundo lhe corre atrás, com o tal de escrito na mão, clamando vingança, em apurada. Mas, se você falar uma coisa, vão achar engraçada e irão dizer: "Ouvii a infamia que ele disse? E um desalmado, um que não reconhece todo o bem que a gente tem feito por ele". Dias depois, dirão: "Sabe o que foi que disse? Espéra... Não me lembro bem agora. Só sei que era uma coisa engraçada". Até lá, então, alguém é que terá mudado de opinião...

O melhor, mesmo, é falar. Porque são as palavras que excitam, que movimentam e conservam o mundo, você bem sabe. Porque são mesmo as palavras que atrapalham tudo.

E a atrapalhação, você bem sabe o que a atrapalhação é... — M.

Brutal agressão em PARAGUASSU

Matsuyama de tal, de 48 anos, algodoeiro no N. C. Chikuba, de Paraguassu, vive ha anos naquela redondeza, mas seus precedentes não tem sido exemplares. Recentemente praticou uma agressão contra Sayama de tal, de 56 anos, o que causou indignação entre os japoneses residentes naquela localidade.

Sayama, a vitima, era meeiro de Matsuyama, mas reconhecendo neste, um caracter pouco agradável, afastou-se dele. Na noite de

14 de Fevereiro, quando já se achava deitado, houve insistentes chamados da casa de Matsuyama. Dirigindo-se para lá, Matsuyama fechou todas as portas e janelas, logo que Sayama entrou na sua casa, e ofendeu-o com palavras grosseiras, a respeito de serviço. Daí surgiu uma discussão violenta, sendo Sayama agredido pelo genro de Matsuyama, de nome Yashima, de tal, de 27 anos. Estava sendo quasi estrangulado, quando foi salvo, por pessoas de sua familia.

Recebeu, porém, golpes de punho e cacetete, por parte do filho de Matsuyama, de nome Kozo. Sayama recebeu ferimentos varios na cabeça e braço.

Os agressores, temendo que o fato se espalhasse para fóra, conservaram-se calados, não mandando o ferido ao medico, mesmo depois de 25 dias após a brutal agressão. Descoberto o crime, porém, os habitantes da redondeza estão indignados contra o agressor e simpaticizados com o sr. Sayama.

Luta de longa duração (Fatos diversos)

RIO, 26 — Informa um vespertino que no ano letivo corrente, deverão concluir cursos superiores nas Faculdades desta capital, varios marinheiros e inferiores da nossa Armada. Já no ano passado, cerca de 40 sargentos e marinheiros se diplomaram pelas nossas Escolas Superiores.

RIO, 26 — Passageiro do avião da "Panair", regressou, à tarde, dos Estados Unidos, hoje, o sr. Herbert Polin, descobridor da cafeite, subproduto plastico do café. O sr. Polin, que está montando a primeira fabrica de cafeite no Brasil, esteve nos Estados Unidos, a negocio.

BERLIM, 25 (S.) — Os jornais anunciam que o livro do sr. Adolph Hitler, "Mein Kampf" acaba de ser publicado na lingua sueca e dilandesa. Com estas novas traduções, a obra fundamental do movimento nacional socialista está publicada em 10 linguas.

LONDRES, 26 (U. P.) — Os radio-ouvintes britânicos escutam ontem que a radio-emissora de Vienna, ao transmitir a cerimonia da adesão iugoslava, apresentou o sr. Cincar Markovitch como ministro húngaro das Relações Exteriores.

Esse equívoco faz pensar a muitos psicólogos londrineses que o locutor tinha sub-conscientemente a convicção de que a Iugoslavia entrava a desempenhar o mesmo papel que a Hungria, como satelite da Alemanha.

O Sr. Osvaldo Aranha, Ministro das Relações Exteriores, recebeu ontem, em audiencia, o Sr. Itaro Ishii, Embaixador do Japão, que

Coisas de lá... O espirito comercial dos ingleses A venda dos objetos de valor

A cidade de Londres experimentou no ano de 1940 cerca de 400 bombardeios aereos. Calculando em horas, temos 1.180 horas, o que constitue 49 dias. Ainda recentemente varios predios historicos de Londres desapareceram por completo como consequencia dos bombardeios.

Entretanto, os londrinos que são bons negociantes já apresentaram um plano para vender aos milhonarios norte-americanos os varios objetos de valor encontrados nas ruínas desses predios. Dizendo que o plano em questão é uma boa medida para conservar a civilização inglesa, estão enviando todos os esforços.

Alemanha contem uma porta que após fecha-la, pode-se observar o trabalho das maquinas por um pequeno vão.

Nas ocasiões de bombardeio, não ha necessidade de abandonar o local e pode-se muito bem fiscalizar a fabrica.

Morreu de fome o homem que tinha 278 quilos

BUENOS AIRES, 26 — Faleceu o artista circense José Fernandez Blanco, que, pesando 278 quilos, se exhibia nos circos e feiras como "o homem mais gordo do mundo".

Presume-se que o dito tenha morrido de fome.

Defesa anti-aerea dos operarios alemães

O esconderijo pessoal anti-aereo de uma fabrica de armamentos da

Preso preventivamente o escritor Monteiro Lobato

Comunicação recebida pelo Presidente do Tribunal de Segurança Nacional

O Tribunal de Segurança, tendo noticia de que o escritor Monteiro Lobato, ali denunciado por haver injuriado os poderes publicos, estava se preparando para se ausentar do país, decretou a sua prisão preventiva.

O ministro Barros Baretto, presidente daquela alta corte de justiça, recebeu telefonema do coronel Escarcele, superintendente de Segurança Política e Social de São Paulo, comunicando que, em cumprimento à ordem de prisão, aquele acusado havia sido preso e recolhido à Casa de Detenção estadual, onde aguardará julgamento.

O ex-rei Carol vai para o Chile, acompanhado da senhora Lupescu

SANTIAGO DO CHILE, 26 (U. P.) — A noticia de que o ex-rei Carol, da Rumania, e a senhora Lupescu resolveram fixar residência no Chile, foi anunciada pelo sub-secretario das Relações Exteriores.

Um alto funcionario, ao ser interrogado a respeito, manifestou que ignorava se o ex-soberano rumo partiria imediatamente de Lisboa, rumo ao Chile, ou se antes visitaria Nova York e Buenos Aires.

Tão pouco foi revelada a data de sua chegada, declarando-se, somente, que no pedido de autorização formulado se cita a cidade de Santiago como ponto de residencia.

Recorda-se, a proposito, que em fins de 1939 circulou insistentemente a versão de que um enviado do então rei Carol havia chegado a esta capital, afim de adquirir uma grande propriedade no Chile.

50 garimpeiros revoltaram-se no Pará Assalto aos armazens de Viséu

RIO, 26 — Informam de Belém que 50 garimpeiros de Viséu, dizendo-se explorados pelos comerciantes locais, armaram-se de rifles e se revoltaram, apresentando a S. Ex. o novo Conselho da Embaixada Japonesa, Sr. Takachi Mori.

O vice-consul Saito, transferido para Santos, dirigiu-se à para a cidade no proximo dia 5 de Abril.

dendo sublevar 2.000 homens, que se dizem tambem, vitimas daqueles potentados. Um dos primeiros atos dos amotinados foi a tentativa de ataque aq barração em que se acha instalada a "Casa Aviadora", de propriedade da firma Gonçalves Brito & Irmão.

Debelado o motim, com a prisão dos cabeças, foram estes removidos, devidamente escoltados, para a capital paraense. Seguiu para a zona dos garimpos, um contingente de 15 praças, da Força Policial.

SEMANA ALGODOEIRA

16 a 22 de Março

EXPORTAÇÃO DE SÃO PAULO

A ação dos especuladores que continuava desde a semana passada, em elevar o preço, fracasou. Na segunda feira (17) o mercado de Nova York caiu e a repercussão em São Paulo foi imediata. O tipo 5, disponível, baixou cerca de \$3000, ficando a 40\$000. No dia seguinte, 18, voltou a 41\$000, por causa da reação verificada em Nova York. A 20, houve queda do preço, novamente, em Nova York, mas por causa da procura da "pronta" no mercado de São Paulo, manteve-se firme, com 42\$000. No entanto, a 21 e 22, baixou de 500 réis e diminuíram as transações.

O mercado a termo continua mais ou menos ativo, pela venda dos maquinistas. Esperam encontrar a re-compra e existem em maior quantidade os de Agosto, Setembro e Outubro. Os preços também variam. Agosto e Setembro a 42\$000 e Outubro a 43\$000. Na segunda-feira houve transação de 30.000 fardos, mas na terça e quarta-feiras diminuiu para 10.000 fardos cada dia. Na quinta aumentou para 20.000 e na sexta cerca de 17.000 fardos. Sábado não houve transação. Presentemente não é possível vender-se a preço alto.

EXTERIOR E EXPORTAÇÃO

O mercado de Nova York continua agitado por diversos rumores, em consequência do plano Bankhead, o plano de substituição à exportação para o Canadá, etc. Mas mantem firme o

preço. A 17 houve uma queda para 10 cents 58 o Maio, mas no dia 18 e 19 recuperou para 78 e 87. Sábado fechou com 10 cents 79. Firme.

A exportação continua fraca por falta de praça nos navios. É digno de nota a entrada para a linha de Nova York, além dos navios americanos e suecos, de navios peruanos e centro-americanos. Os bons navios transportam café e por isso não possuem praça para o algodão. Para o Extremo Oriente seguem alguns navios fretados. Não em grande quantidade.

SITUAÇÃO DO PAÍS E INTERIOR DO ESTADO

O projeto da U. L. A. é ainda assunto do dia, mas ainda não foi executado. O sr. secretário da Fazenda do Estado também prometeu tomar as medidas necessárias. Mas nos parece haver ainda muitas dificuldades. É verdade que no momento, o algodão brasileiro é mais barato do que o indiano. Mas esse fato deve-se à situação interna da Índia, a existência de stock de guerra e a proximidade dos grandes mercados do Japão e da China. Não pode ser por isso comparado, nesse terreno, ao algodão brasileiro. Especialmente num momento como o atual, em que a taxa de seguro é muito elevada, a questão precisa ser encarada de outro ângulo.

Segundo a classificação da Bolsa, no dia 15, haviam:

1.221 fardos, com 225.139 quilos

que, comparados com

Produção de Cereais

RIO, 24 — O Brasil dispõe de condições ecológicas favoráveis a quase todas as culturas.

O cultivo dos cereais, tão importante para a alimentação de nosso povo, tem merecido do governo vigoroso apoio e estímulo. Assim amparados, nossos agricultores ampliam cada vez mais suas áreas de culturas, desenvolvendo, dessa forma, a produção do arroz, aveia, centeio, cevada, milho e trigo.

É, entretanto, a experimentação agrícola, recentemente reorganizada no Ministério da Agricultura, que, dentro de breve futuro, virá a racionalizar os métodos de produção, criando e melhorando variedades, para a obtenção de maiores rendimentos e mais resistentes às pragas e doenças.

Segundo estimativa organizada pelo Serviço de Estatística do Ministério da Agricultura, o Brasil produziu, em 1939, 23.341.762 sacas de 60 quilos de arroz; 12.700 toneladas de aveia; 20.312 toneladas de centeio; 12.625 toneladas de cevada; 99.027.756 de 60 quilos de milho e 150.343 toneladas de trigo.

O Norte concorreu com 963.120 sacas de 60 quilos de arroz e 489.660 sacas de 60 quilos de milho. O Nordeste, com 488.065 sacas de 60 quilos de arroz e 5.086.847 sacas de 60 quilos de milho. O Leste, com 320.319 sacas de 60 quilos de arroz; 5.058.595 sacas de 60 quilos de milho e 15.000 quilos de trigo. O Sul, com 14.281.518 sacas de 60 quilos de arroz; 12.670 toneladas de aveia; 30.312 toneladas de centeio; 12.625 toneladas de cevada; 59.830.807 sacas de 60 quilos de milho e 150.203 toneladas de trigo. Finalmente, o Centro concorreu com 7.288.740 sacas de 60 quilos de arroz; 23.561.846 sacas de 60 quilos de milho e 126 toneladas de trigo.

O maior Estado produtor de arroz, em 1939, foi São Paulo, com 7.800.000 sacas de 60 quilos; de aveia, o do Rio Grande do Sul, com 12.040.000 quilos; de centeio, o do Paraná, com 11.280 toneladas; de cevada o de Santa Catarina, com 11.200 toneladas; de milho, o de Minas Gerais, com 24.581.320 sacas de 60 quilos; e de trigo, o do Rio Grande do Sul, com 126.303 toneladas.

do ano passado, representam considerável aumento.

No dia 22, fim da semana, já haviam sido classificadas 7.792 fardos. O stock da Companhia dos Armazéns de São Paulo, chegou a 46.393 sacas. É pequeno, conforme viúhamos sustentando, há tempo, o transporte de algodão velho para a nova safra

A fiscalização do recenseamento

O professorado primário do Espírito Santo, depois de haver cooperado devotadamente na propaganda do recenseamento de 1940, está agora prestando a melhor contribuição para que o aparelho censitário possa comprovar a perfeição de seus trabalhos.

De fato, estão as escolas capichabas procedendo a uma verdadeira e completa fiscalização dos censos, não só nas cidades e vilas, como nas zonas rurais.

Graças a esse movimento, já foram obtidas, por intermédio dos alunos, mais de vinte mil respostas e um amplo inquérito, destinado a verificar se algum no Espírito Santo deixou de ser recenseado.

As informações recolhidas pelas crianças, em listas para esse fim especialmente distribuídas, são encaminhadas à delegacia municipal do lugar, não sendo jamais modificada uma informação, a não ser pelo restabelecimento da verdade. Tem-se verificado casos em que a criança declara que alguém, na família, deixou de ser recenseado. Immediatamente o delegado procura certificar-se do que ocorreu. Ora é um brasileiro nascido depois de 1.º de setembro, ora é um irmão maior que reside, com economia própria, fora do município ou do Estado. De qualquer modo, concluídas as pesquisas, fica tudo devidamente esclarecido e o professor que encaminhou a informação também inteirado do afastamento da dúvida ou do

Ideais basicos ligam a musica japonesa á ocidental

(Continuação)
NATUREZA SINOPADA
No Oriente, a tendência foi numa outra direção: para a submergência do homem na inspiração do poder amedrontador da natureza.

As lavouras de arroz e algodão na região douradense

Um viajante que esteve nas regiões de Douradense declarou-nos que a cultura de arroz daquela região está totalmente prejudicada pela seca. Também a lavoura algodoeira não promete muito, pois embora a planta esteja bem desenvolvida não contém a quantidade de maçãs que devia conter. Entretanto, os agricultores locais não sabem a causa desse fenómeno, sendo o solicitado do Departamento de Agricultura um técnico que viesse verificar as causas do estranho fato.

Quando todas as listas de respostas forem recolhidas, terá o Serviço Nacional de Recenseamento uma opulenta documentação da profundidade alcançada pelos censos no Estado do Espírito Santo.

Por sua vez, os professores capichabas terão prestado mais um assinalado serviço ao país e as crianças das escolas cumprido uma tarefa de indiscutível proveito para a sua formação cívica.

N. Kure

Na verdade, não pode ser negado que a Índia, a China, e o Japão tem uma herança rica na escultura e, certamente, a grandiosidade nesta forma de arte raramente está ligado na pintura da natureza. Porém esta escultura do Oriente não tem aquele quente sangue humano que corre através a pedra numa estatua grega. As grandes obras da escultura Oriental muitas vezes não pintam nem o homem nem a mulher nem deuses, mas uma espécie de impressão juntado todas essas cousas numa única obra. A escultura Oriental não visa a pintura do corpo humano, como a dos gregos.

As pinturas chinesa e japonesa tendem para o pictórico: arvoredos, flores, rochas, montanhas, e nuvens, porém não são um atentado de pintar a natureza. O pintor japonês nunca é visto nos bordos dum montanha pintando uma vista diante de si. Ele visita o lugar e regressa à casa para fazer uma impressão do que viu. O pintor faz uso de somente as pinceladas as mais necessárias para criar a mais simples impressão de seu projeto. A pessoa que vê o trabalho vai depender de sua própria imaginação para completar a pintura.

O culto da natureza é também a corrente principal da poesia japonesa. Mesmo na poesia amorosa, a idéia é de comparar ou relatar o ser amado a algum fenómeno da natureza, não para cumular as linhas apaixonadamente, do louvor dum homem por uma mulher como é tão comum na poesia europeia.

Con'inia

番五七三 函郵市聖 (本社) 八四四ナアシヲブシシナルイ (局支) へ員張出は又

は文注御のアビムロコ

年六十和昭 在現月三



録目總

10089	新内	10089	新内
4183	鏡小唄	10089	新内
	明	10089	新内
	海津	10089	新内
	藤節	10089	新内
	豆	10089	新内
	千	10089	新内
	代	10089	新内

6776	筑前	6776	筑前
6777	筑前	6777	筑前
6778	筑前	6778	筑前
6779	筑前	6779	筑前
6780	筑前	6780	筑前
6781	筑前	6781	筑前
6782	筑前	6782	筑前
6783	筑前	6783	筑前
6784	筑前	6784	筑前
6785	筑前	6785	筑前
6786	筑前	6786	筑前
6787	筑前	6787	筑前
6788	筑前	6788	筑前
6789	筑前	6789	筑前
6790	筑前	6790	筑前
6791	筑前	6791	筑前
6792	筑前	6792	筑前
6793	筑前	6793	筑前
6794	筑前	6794	筑前
6795	筑前	6795	筑前
6796	筑前	6796	筑前
6797	筑前	6797	筑前
6798	筑前	6798	筑前
6799	筑前	6799	筑前
6800	筑前	6800	筑前

針の折柄
日伯製
レコー
美麗!
堅牢!
軽便!
持ち手は二重釘
打ち
レコードの保護と携帯の便! 是非
このレコーをお勧めします
定價 3,000

高級! スワン印
針の折柄
日伯製
レコー
美麗!
堅牢!
軽便!
持ち手は二重釘
打ち
レコードの保護と携帯の便! 是非
このレコーをお勧めします
定價 3,000