

歐洲戰爭を反映 肉牛の屠殺激増

冷凍肉輸出も空前の記録

農務省審査課の発表によると、一九四〇年の屠殺牛の頭数は二、二四四、五六五頭に上り、これにその他の畜産の屠殺頭数も頭に過ぎなかつたから僅九八頭に過ぎなかつたから僅

國立製鐵會社に
リオ州、郡稅を免除

マリオ・ロリ・テレス銀座
財務長官は十九日午後九時、ド・スルで政務打ち合せの夜行で歸郷の確定である

マリオ・ロリ・テレス銀座
ため上府したが、バラセ、ホ

テルに投宿、本日午後九時の

マリオ・ロリ・テレス銀座
アマラル・ベイショット、リオ州執政官は十九日財務局に

米側万全の措置 ウエール、ス次官宣言

「ワシントン二十日U.P.」後記者によると、ルナン・デ・ソウザ・カルメーラ大使は本日サムナー・ウエルズ國務次官を訪問、米國の工業用機械の對伯輸出につき協議を行つたが、協議の結果、外國人をして最も頗る興味ある本國に歸郷する特權を認められた。一方、外國人をして最も頗る興味ある本國に歸郷する特權を認められた。

米側万全の措置
ウエール、ス次官宣言
近く夫人同伴で渡米
ペイシヨット執政官

リオ号の進水式に列席
バーロス執政官
視察旅行を延期
マリ、ア行は五月
モード・ジヤネイロにはグアラナル・ビショットの進水式に特別に出席する慣例として龍骨千トントンを有する、これで船体四隻のうち最も近代的な裝備を有するものである。アーヴィング・コマック海運会社はアルガス大統領を訪問し、マリ・ア行は五月二十二日午後四時半に渡米する。外國人をして最も頗る興味ある本國に歸郷する特權を認められた。

ペイシヨット執政官
近く夫人同伴で渡米
リオ号の進水式に列席
バーロス執政官
視察旅行を延期
マリ、ア行は五月
モード・ジヤネイロにはグアラナル・ビショットの進水式に特別に出席する慣例として龍骨千トントンを有する、これで船体四隻のうち最も近代的な裝備を有するものである。アーヴィング・コマック海運会社はアルガス大統領を訪問し、マリ・ア行は五月二十二日午後四時半に渡米する。外國人をして最も頗る興味ある本國に歸郷する特權を認められた。



官長務財州銀スレテ

FUJI SHOJI DE TAKUJI FUJII

Rua 11 de Agosto, 288 - 2º and. - sala, 7
Fone: 3-4939 e Caixa Postal, 3962
SÃO PAULO

藤井商事
電話廿六日より開通
郵便三九六二

三月十八日

聖市オニゼ・デ・アゴスチーニ二八八番二階七號室

マリオ・ロリ・テレス銀座
ため上府したが、バラセ、ホ

テルに投宿、本日午後九時の

マリオ・ロリ・テレス銀座
アマラル・ベイショット、リオ州執政官は十九日財務局に

マリオ・ロリ・テレス銀座
ため上府したが、バラセ、ホ

テルに投宿、

題話のさけ

情表の物動・下擊爆

動物は人間界の戦争をどん詰めに見えてゐる。毎夜、ナチスの荒蠻に蹂躪されて見よう。

クスレーレ教説の報告に聞いて、動物の中一番神經的だ。

ライオン

鶴鳴象

牛

鳥類

モノゲン

ANZEMOLIZI

DIANA

CASA ALMEIDINHA

Dr. H. FENICIO

淋病

藤田旅館

東洋旅館

熊本旅館

旭旅館

九州旅館

合組合聯館旅市聖

所拔取續手國出、符切船乘

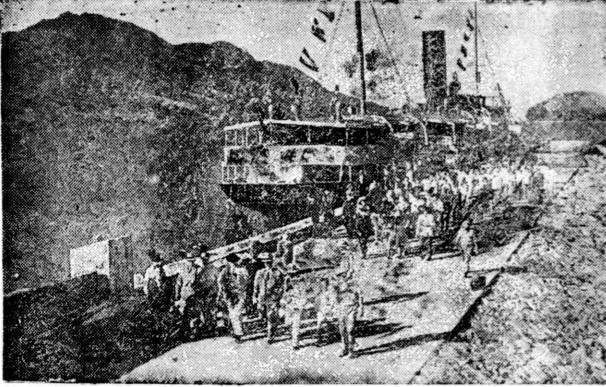


ウキルキー

あばき立てられた
ウキルキーの身元
實はユダヤに追はれた獨乙移民

アデマリ・バロス執政官は去る十二日サンセバスチオン、ウバワーバ、カラガツツー、カラガツツー、等聖州北岸地方を視察したが、十七日カラガツツーおよびウバワーバ兩市訪問を以て右觀察旅行を終了した。この長途の旅行中に執政官はヴィラベラの電燈開設、サンセバスチオンおよびウバワーバの港湾施設の實地踏査などによつて同地方の功績を達した(寫眞はサンセバスチオン港に到着した執政官)。

聖州開發に不発の朽不に發開州聖 …查踏地實に詳を方地岸海北… る歸官政執スローバ



Chegada do Sr. Intervenç. Federal a S. Sebastião

晴れの代表決定戦に 堂々七名の邦人選手出場 、南米陸上大會、全伯豫選近し

早起體操會 第廿二回郊外遠足

とがはつきりしたわけである

全滅一千アルケル! 惨、フルデンテの棉作被害 遂に農務局より驅虫劑急送

聖實業野球 第三日の快戰

（寫眞は上から不安げに空を見上げる猫）

（写眞は上から不安げに空を見上げる猫）

激刺たる男性美
人柄がしのばれる
御調製は矢部へ

YABE.

豊富

カジミーラ・リンニヨ

豐

地方の方は旅館滞在中に御仕立て致します

合組合聯館旅市聖
所拔取續手國出、符切船乘

御旅館

中華旅館

九

州

旅

館

東洋旅館

熊本旅館

浪花旅館

藤田旅館

伯國生れ十八才未満の歸國手續は

リオ移植民議會の許可書が必要になります

伯國生れ十八才未満の歸國手續は

藤田旅館

東洋旅館

熊本旅館

浪花旅館

藤田旅館

伯國生れ十八才未満の歸國手續は

リオ移植民議會の許可書が必要になります

Novo decreto restrinindo a entrada de estrangeiros

NO BRASIL — Suspensa a concessão de vistos temporários em passaportes — Privilegio concedido aos naturais de países americanos — A entrada de agricultores e técnicos

RIO, 19 — O Presidente da República assinou o seguinte decreto-lei restrinindo a entrada de estrangeiros no Brasil:

"Art. 1." — Fica suspensa a concessão dos "vistos" temporários em passaportes de estrangeiros que pretendam entrar no país

Exceptuam-se: 1) o visto em passaportes de nacionais de Estados americanos; 2) o visto concedido em passaportes de estrangeiros de outras nacionalidades desde que façam prova de possuir meios de subsistência. Em qualquer caso é indispensável que o estrangeiro esteja de direito e de fato autorizado a voltar ao Estado onde é obtido o visto ou ao Estado de que é nacional.

"Art. 2." — Fica suspensa igualmente a concessão de vistos permanentes, exceptuando-se: 1) o visto concedido a estrangeiros agricultores ou técnicos rurais que venham para o Brasil com emprego garantido na agricultura ou nas indústrias rurais; 2) o visto concedido aos estrangeiros que transfram para o Brasil quanto corresponde ao mínimo de 400 contos de réis; 3) o visto concedido a técnicos de mérito notoriamente excepcional que encontrem no Brasil ocupação adequada.

Nos casos dos números 1 e 3 a imigração será autorizada sob a condição de não poder o estrangeiro exercer outra atividade remunerada durante os primeiros

10 anos de sua residência no Brasil e tendo-se em vista: a) a sua aptidão para o trabalho a que se propõe; b) as suas condições de assimilação pela população brasileira; c) a sua localização no Brasil por forma a evitar-se a formação de núcleos de difícil absorção e a condensação nos centros urbanos.

"Art. 3." — O ministro da Justiça e Negocios Interiores coordenará e superintenderá as medidas necessárias à execução desta lei no modo que melhor corresponder ao bem público, cabendo-lhe autorizar as exceções, constantes do art. 1.º, alínea 1.ª n.º 2 e do artigo 2."

Parágrafo único — Compete-lhe igualmente, na forma do decreto-lei n.º 1.532, de 23 de agosto de 1939 ou para os casos não compreendidos no mesmo, mediante autorização prévia do Presidente da República, conceder permanência aos temporários que entraram no país no regime da legislação anterior.

"Art. 4." — Os estrangeiros portadores de vistos sem a autorização prévia a que se refere o art. 3.º "in fine" é vedado o desembarque ou a entrada em qualquer ponto do território nacional.

"Penas: multa de 1 a 20 contos de réis e expulsão, para o estrangeiro; suspensão por 60 dias e, na reincidência, demissão para o funcionário que conceder o visto.

"Art. 5." — Revogam-se as disposições em contrário".

"Art. 6." — Não sendo executiva a expulsão imediata, o estrangeiro ficará preso, à disposição do ministro da Justiça e Negocios Interiores, e será recolhido a uma colônia penal ou empregado sem remuneração em obras públicas.

"Art. 7." — Continuam em vigor no que não for contrário ao disposto nesta lei, as disposições que regulamentam presentemente a matéria a que ela se refere.

"Art. 8." — O ministro da Justiça e Negocios Interiores baixará as instruções necessárias à execução desta lei, tendo em vista a simplificação do processo e a imediata efetivação das provisões adotadas.

"Art. 9." — Revogam-se as disposições em contrário".

"Infrutíferas as pesquisas em torno do navio brasileiro "Santa Clara"

RIO, 19 — Comunica-nos o Departamento de Imprensa e Propaganda:

"O Ministério das Relações Exteriores tem estado em constantes comunicações com a embaixada do Brasil em Washington, a propósito da perda do navio brasileiro "Santa Clara".

As pesquisas, determinadas pelas autoridades americanas efeguarda-costas, tem sido infrutíferas, pois foram encontrados tiudas por navios e avisos de apensos destrórios do navio sinistrado. Infelizmente, até o presente, nenhuma notícia positiva se pode obter sobre a tripulação".

INFRUTÍFERAS AS PESQUISAS

NOVA YORK, 19 (U. P.) — Um representante da empresa de

navegação "Moore McCormack" informou hoje à "United Press" que os guarda-costas da marinha encontraram somente pedaços do mastro e destroços da cabina de comando, além de alguns salvavidas, com o nome do "Mahukona", gravado, antes de por termo às pesquisas que vinham realizando para o encontro do navio brasileiro, cujo desaparecimento ainda não foi esclarecido.

Outro membro da mesma empresa declarou que o navio "Borinquen" também deu por findas as suas buscas, depois de ter patrulado, durante várias horas o local dado como posição pelo "Mahukona", no momento em que pedia socorro.

Abrindo precedentes, a solenidade do batismo do transatlântico "Rio de Janeiro" será feita com águas brasileiras

O casal Amaral Peixoto assistirá à solenidade — As características do novo paquete

TELEGRAMAS DO EXTERIOR

Chegou a Tokyo o general de brigada Okamoto, adjunto militar à embaixada japonesa de Berlim

Declarções de S. Excia.

TOKYO, 20 (D.) — O general de brigada Okamoto que acaba de chegar a Alemanha, onde esteve, durante um ano, como adjunto militar da embaixada japonesa de Berlim, fez as seguintes declarações sobre a atual situação da Alemanha:

"Devido o rigoroso controle, parece à primeira vista que se leva ali uma vida muito difícil, mas habituando-se, não há nada de extraordinário. Desde o mês de agosto do ano passado, os bombardeios aéreos ingleses, mas, após a cessação desses bombardeios, consta que é até difícil encontrar o local atingido. Ao contrário, em Londres, diz-se que, em cada 50 metros, encontram-se ruínas feitas pela aviação alemã. Tanto os aviões destinados aos bombardeios de Londres como os submarinos que devastam o Atlântico não são sinônimo de uma pequena parte das forças alemãs. O restante está sendo preparado intensamente para a próxima ofensiva. Como sabemos, o Exército alemão está em grandes atividades, mas o total de feridos não passa de 250.000 e o de mortos 40.000 aproximadamente. Pensamos que o desembarque das tropas do Reich no território inglês é uma questão de horas. O céu do canal da Mancha torna-se melhor depois do mês de junho e para isso os poderes alemães estão preparando seriamente a próxima ofensiva. O chanceler Hitler não é homem que põe em jogo o destino da nação. Ele prepara suficientemente a força do país e luta, procurando sacrificar o quanto menor possível os seus súditos. Também com respeito à Grécia, a Alemanha procura resolver as questões amigavelmente".

Fuga do ex-primeiro ministro iugoslavo

O sr. Stajanevich, fugiu de avião para a Grécia

NOVA YORK, 19 (D.) — Segundo um telegrama de Belgrado para o "New York Times", o ex-primeiro ministro iugoslavo Stojanovich, que estava preso na região de Bosnia, em consequência de um trama anti-governamental descoberto em 1939, fugiu ontem, de avião, para a Grécia. Correm vários rumores sobre o motivo da fuga. Os círculos governamentais dizem que teve o consentimento do governo. Segundo os círculos

A INFLUENCIA DA GUERRA NA INDUSTRIA DECARNES NO BRASIL

A matança de bovinos aumentou consideravelmente em 1940

RIO, 19 — Nos estabelecimentos sob inspeção veterinária federal, ou seja, naqueles que atendem às necessidades do consumo local e do comércio interestadual bem como a exportação internacional dos produtos que preparam, a matança de bovinos atingiu, em 1940, a 2.244.565 cabeças.

Estão, portanto, excluídas as matanças de animais dessa espécie nos matadouros sob controle sanitário de autoridades estaduais, estimadas aproximadamente em 2.700.000.

Será facilitada a exportação de matérias primas do Brasil para os Estados Unidos

WASHINGTON, 20 (U. P.) — O embaixador do Brasil, sr. Carlos Martins de Souza, em uma entrevista concedida à imprensa, após ter conferenciado com o sr. Sumner Weller, declarou que o referido funcionário do Departamento de Estado, lhe havia manifestado que faria todo o possível para facilitar as exportações de matérias primas que o Brasil carece para suas indústrias.

Disse o sr. Carlos Martins de Souza que o alumínio figurou entre as matérias primas citadas na palestra acerca dos produtos cuja exportação para o Brasil é retardada. A "Metal's Reserve Corporation" dos Estados Unidos, por sua parte, está interessada na

aquisição de matérias primas brasileiras, principalmente o manganes, cromo, mica, diamantes e quartzo.

A VIAGEM DO SR. ADEMAR DE BARROS A MARILIA

O sr. Interventor Federal, dr. Ademar de Barros, por motivo de sua viagem ao Rio, para onde seguirá afim de tratar de assuntos ligados à administração do Estado, foi obrigado a transferir para o mês de maio próximo a sua visita à cidade de Marília, que estava marcada para o dia 22 do mês corrente.

Continua intensa a campanha siderúrgica nacional

O interventor sr. Amaral Peixoto concedeu isenção de todos os tributos no Estado do Rio.

RIO, 19 — O interventor Amaral Peixoto determinou à Secretaria das Finanças do Estado do Rio seja lavrado o ato que assegurará à Cia Siderúrgica Nacional a isenção de impostos, taxas, selos, contribuições e quaisquer outros tributos do Estado e seus municípios. Essa providência foi tomada em virtude de uma solicitação da comissão executiva do plano siderúrgico nacional.

Acordo italo-brasileiro denunciado pelo Brasil

RIO, 19 — O presidente da República assinou decreto fazendo pública a denúncia, pelo Brasil,

do acordo para a supressão dos vistos de passaportes, concluído em Roma, entre o Brasil e a Itália, por troca de notas datadas de 4 de março de 1929 e 2 de fevereiro de 1930.

Novo paquete da "Frota da Boa Vizinhança", que está

nado a serviços de carga, que está

aparelhado de todos os requisitos

modernos da engenharia naval, destacando-se, entre outros, instalação de ar condicionado em to-

dadas as dependências e camarotes.

Dispõe ainda o mencionado barco da "Frota da Boa Vizi-

nhança" de uma inovação que

está revolucionando a técnica na-

val: teto moveável, instalado es-

pecialmente para as condições de

viagem em zonas tropicais, onde

o calor se faz mais intenso.

Está no Rio o Secretário da Fazenda de S. Paulo

RIO, 19 — Passageiro do "Cruzeiro do Sul", chegou, hoje, a esta capital, o sr. Mario Rolini Telles, secretário da Fazenda de São Paulo, que veio tratar de vários assuntos de interesse daquele Estado, dependentes das autoridades federais.

O sr. Mario Rolini Telles, que

teve desembarque muito concorrido, acha-se hospedado no Palace Hotel e pretende regressar

amanhã, pelo trem noturno, que parte desta capital às 21 horas.

renovado em forma de acordo, o

que não exige senão a maioria

dos votos do Congresso para a

sua ratificação.

Não se sabe o conteúdo do acor-

do por não terem sido publicadas

as cláusulas do mesmo. Consta,

porém, que serão iniciadas imediata mente as obras, com a des-

pesa de 263 milhões de dólares.

Em vista da notícia da aproxi-

mação da Iugoslávia às potências

do eixo, e as atividades da Ale-

manha e Inglaterra para atrair

aquele país ao círculo de suas in-

fluências, a fuga do sr. Stojanovich, considerado chefe dos ele-

mentos germanófilos, causou

grande sensação.

Aumento de frétes das mercadorias embarcadas no Brasil para a Califórnia

O representante da "Pacific Coast River Plate Brazil Conference", em São Francisco da Califórnia, comunicou ao Consulado Geral do Brasil naquela cidade, que a partir de 1 de março próximo, os fretes das mercadorias embarcadas nos portos brasileiros, argentinos e uruguaios para os do Pacífico norte (Los Angeles, São Francisco, Portland, Seattle e Tacoma), serão aumentados em 40% sobre o valor dos fretes atualmente cobrados pelas companhias de navegação. A tarifa relativa ao café transportado do Brasil para os portos do Pacífico (\$1.20 por saca) será mantida até 31 de março. A castanha do Pará, até posterior decisão da Conferência, continuará pagando a tarifa anual, que varia entre \$1.30 e \$1.95.

Notícias divulgadas pela imprensa, sobre o mesmo assunto, informam que os fretes dos referidos portos americanos para o Atlântico Sul foram desde já aumentadas de 10 a 25% segundo a mercadoria.

Devemos frisar que, em setembro de 1939, os fretes entre o Atlântico e o Pacífico sofreram um acréscimo de 50%, nas viagens do Sul para o Norte, e de 25%, nas do Norte para o Sul. Modificações, pouco mais ou menos idênticas a essas, foram feitas nas tarifas que vigoravam entre os portos do Atlântico.

Dizem os armadores que a elevação dos fretes atrairá a viagem do maior número de navios aos portos dos países latino-americanos, melhorando, assim, as dificuldades de transporte hoje existentes, e, por outro lado, indicam as modificações das tarifas atuais com os gastos de exploração (seguro, marítimo, salários, etc.) e o aumento do valor dos contratos de fretamento, que correspondem atualmente a 6 dólares por mês, por tonelada de peso morto.

E' certo que o desenvolvimento geral do comércio inter-americano, principalmente entre os Estados Unidos da América e os demais países do continente — resultado do fachamento dos mercados europeus — e a paralisação de várias linhas estrangeiras, que serviam os portos americanos, tinham fomentado que ocasionar deficiência nos transportes marítimos.

Entretanto, por maiores que sejam as dificuldades atuais do comércio internacional, a percentagem de novo aumento (40%) parece-nos exagerada e virá, sem dúvida, prejudicar o comércio brasileiro de exportação, principalmente porque as novas tarifas serão também aplicadas ao transporte de mercadorias brasileiras para Trinidad, Venezuela, Colômbia, Panamá e demais países da América Central.

Acresce ainda que, atualmente, estamos empregando os maio-

res esforços para equilibrar o nosso intercâmbio com os Estados Unidos da América. Esse equilíbrio somente poderia ser conseguido com o aumento da exportação de certos produtos brasileiros, adquiridos por aquele país, ainda que em pequenas quantidades, ou com a introdução de produtos industrializados, em concorrência de preço e qua-

lidade com os que são manufaturados lá, ou importados, pelos mercados norte-americanos, de outros centros de produção, que não o Brasil. Isto, porém, parece ser agora de difícil realização, pois o aumento do frete, recaído sobre a mercadoria, diminuirá as nossas possibilidades de concorrência.

Fazem parte da "Pacific

Coast River Plate-Brazil Conference" as seguintes companhias: Moore-Mc. Mormack Lines, Kawasaki Kisen Kabushiki Kai-sha, Osaka Shosen Kai-sha, Westf-Larsen Company Line e Yamashita Kisen Kabushiki Kai-sha.

("Boletim do C. F. de Com. Exterior").

O problema da falta de moedas divisionárias

Providências

RIO, 14 — Ameaça agravar-se a falta de moedas divisionárias, que enormes prejuízos arcaria às atividades comerciais. Dos mais importantes centros do país chegam constantes reclamações contra a escassez de dinheiro meudo, situação de que se valem elementos menos escrupulosos para a realização de transações ilícitas, tais como cobrança de ágio sobre os trocos e até a utilização de passes e fichas como moedas legais. Entre os vários setores onde a crise se mostra mais acentuada, figura o Estado de São Paulo. Todas as vistas se voltam, dessa forma, para a Casa da Moeda, de onde se esperam saírem as providências necessárias para a debelada do mal.

Nesse sentido, procuramos ouvir a palavra autorizada do dr. José Sérgio da Mota, diretor daquela importante repartição.

Possuidor de larga visão administrativa, aliada a grande capacidade de trabalho, o dr. Sérgio da Mota conseguiu dotar a repartição

que dirige de novos e racionais

métodos de trabalho, que vieram au-

mentar a eficiência dos serviços da

Casa da Moeda.

E' certo que o desenvolvimento

geral do comércio inter-americano, principalmente entre os Estados Unidos da América e os demais países do continente — resultado do fachamento dos mercados europeus — e a paralisação de várias linhas estrangeiras, que serviam os portos americanos, tinham fomentado que ocasionar deficiência nos transportes marítimos.

Entretanto, por maiores que

sejam as dificuldades atuais do

comércio internacional, a per-

centagem de novo aumento

(40%) parece-nos exagerada e

virá, sem dúvida, prejudicar o

comércio brasileiro de exporta-

ção, principalmente porque as

novas tarifas serão também apli-

cadas ao transporte de merco-

dorias brasileiras para Trinidad,

Venezuela, Colômbia, Panamá e

demais países da América Cen-

tral.

Acresce ainda que, atualmen-

te, estamos empregando os maio-

res esforços para equilibrar o nosso intercâmbio com os Estados Unidos da América. Esse equilíbrio somente poderia ser conseguido com o aumento da exportação de certos produtos brasileiros, adquiridos por aquele país, ainda que em pequenas quantidades, ou com a introdução de produtos industrializados, em concorrência de preço e qua-

lidade com os que são manufaturados lá, ou importados, pelos mercados norte-americanos, de outros centros de produção, que não o Brasil. Isto, porém, parece ser agora de difícil realização, pois o aumento do frete, recaído sobre a mercadoria, diminuirá as nossas possibilidades de concorrência.

Fazem parte da "Pacific

Coast River Plate-Brazil Conference" as seguintes companhias: Moore-Mc. Mormack Lines, Kawasaki Kisen Kabushiki Kai-sha, Osaka Shosen Kai-sha, Westf-Larsen Company Line e Yamashita Kisen Kabushiki Kai-sha.

("Boletim do C. F. de Com. Exterior").

Com o fim de incentivar a exportação brasileira para os Estados Unidos foi fundado o Consórcio Exportador Brasileiro S. A.

Repetidamente a imprensa brasi-

leira, notadamente a de São Paulo, tem se batido em favor de um maior intercâmbio comercial entre os Estados Unidos e o Brasil.

Até há pouco anos, entretanto, esse intercâmbio não podia ser defendido senão no aspecto agrícola. O Brasil só podia oferecer produtos agrícolas. Entretanto, com a evolução do parque industrial paulista, a possibilidade de exportação de nossos artigos manufaturados cada vez encontra maior expressão e vários países da América do Sul já contam com o abastecimento para as suas necessidades normais com artigos da indústria brasileira.

O desenvolvimento das nossas atividades industriais não podia passar sem ser observado pelos argutos comerciantes norte-americanos, exatamente no momento em que se faz sentir naquele mercado a falta de inúmeros pequenos manufaturados, anteriormente originários das indústrias europeias, de países atualmente invadidos.

Entretanto, embora a existência de excesses de certos manufaturados no Brasil e, mesmo, um esboço de crise em algumas indústrias paulistas, e, a existência nos Estados Unidos do mercado consumidor desses mesmos artigos, parece, à primeira vista, que a solução é assaz simples: a exportação desses artigos para aquele país.

Na verdade, a exportação de manufaturados que independentemente das primeiras estrangeiras, é dos assuntos que mais podem interessar o nosso país. Entretanto, incrementar, canalizar, organizar e coordenar um sistema de exportação de manufaturados nossos para um mercado consumidor exigente

porque paga bem, é tarefa extremamente difícil.

Não obstante as dificuldades que surgem muitas vezes opostas, paradoxalmente, pelas próprias indústrias nacionais, a exportação de manufaturados tem de ser incentivada incessantemente até atingirmos um nível elevado como abastecedores dos mercados norte-americanos.

Com esse objetivo foi fundada recentemente em nosso país e nos Estados Unidos o Consórcio Exportador Brasileiro S. A., organização que vai operar no Brasil, adquirindo artigos manufaturados e encorajando a manufatura de artigos às nossas fábricas, de acordo com as preferências do mercado dos Estados Unidos. Por sua vez, a secção norte-americana do Consórcio Exportador Brasileiro verá naquele país os nossos artigos, fazendo, ainda, a sua distribuição através de todo o sistema comercial.

O presidente do Consórcio Exportador Brasileiro, tanto na secção do Rio, como na de Nova York, foi confiada ao sr. Martinho Arruda Botelho, que, há vinte anos, desenvolveu grande atividade comercial naquele país e que acaba de ser designado pelo governo nacional Delegado Comercial do Brasil nos Estados Unidos e Delegado dos Estados Unidos da Comissão de Defesa da Economia Nacional.

Com o fim de tomar contacto com as indústrias de São Paulo, chegou ontem a esta Capital o sr. Arruda Botelho.

Em conversa rápida com o diretor-presidente do Consórcio Exportador Brasileiro, que estava acompanhado pelos srs. Carlos Chambers Rodrigues de Souza, Mario G.

Braga e Artur Hermanni, disse-nos s. s. que São Paulo irá ter, agora, uma grande oportunidade para levar os seus produtos aos Estados Unidos, pois, aqui o Consórcio terá também um escritório que ficará em contato direto com as indústrias bandeirantes.

— Irei colocar nos Estados Unidos — continuou o sr. Arruda Botelho — artefatos de borracha, artigos de couro, luvas, arreios, luvas de barro, madeiras, cutelarias, escovas, produtos alimentícios, fibras, linhas, tapetes, tintas, vernizes, produtos da lavoura, alpiste, breu, castanhas e plantas medicinais.

O Consórcio Exportador Brasileiro S. A. reuniu vários nomes expressivos e, entre os que formam a sociedade, destacam-se os seguintes: Paulo Bittencourt, diretor do "Correio da Manhã"; Valentim F. Bouças, secretário do Conselho Técnico de Economia e Finanças; Mario Alves, diretor-gerente do "Correio da Manhã"; Edmundo da Luz Pinto, Artur Hermanni, Antônio Farias e Woolfe Klabin. ("Gazeta")

Anúncios eficientes?

Só no "BRASIL ASAHI", jornal de maior circulação da Colônia Japonica

Tel. 7-3326

O Figo como laxativo

Entre as frutas, o figo ocupa lugar que corresponde ao trigo entre os cereais. Contém sensível proporção de vitamina "B", essencial para o bom funcionamento do intestino.

Por isso muita gente diz que ele te mefeito purgativo, mas realmente não possui essa ação. Evita, sem dúvida, o uso de purgantes, mas não é propriamente um laxativo.

Uma das outras vantagens do figo está em que nele se encontra grande dose de glicose, o mais assimilável de todos os açúcares.

Para produzir todo o seu efeito útil no organismo o figo deve ser comido com a casca inteira, muito bem lavada, ou com a casca apenas raspada superficialmente. ("Physical Culture", Novembro, 1940).

Disposições sobre a apuração do recenseamento

mento

A apuração propriamente dita dos resultados do 5º Recenseamento Geral terá início logo que o volume do material censitário devolvido pelos Estados seja suficiente para que os trabalhos não percam o ritmo previsto, o qual foi estabelecido tendo em vista a capacidade do equipamento mecânico a ser utilizado e mediante os preceitos de organização racional do trabalho do tipo industrial.

Os censos demográfico, econômico e social serão apurados independentemente, o que sucederá também com os municípios, unidades geográficas básicas da apuração. Só se apurará o censo de cada município quando o material a ele referente estiver completo.

As diversidades de condições e de meios, nas diferentes regiões do país, e dentro de cada Estado, determinando consideráveis variações no tempo necessário para a conclusão dos serviços, desaconselham a apuração por Estados e censos completos, como seria preferível.

A primeira parte dos trabalhos é por assim dizer teórica. Nela são preparados e discutidos os questionários, devidamente estudados os diferentes quesitos destes, e bem ponderadas as considerações de ordem científica e mesmo política, de modo que todos os dados a obter num determinado censo tenham uma correlação mútua e possam ser combinados entre si e com os resultantes dos demais censos.

Nessa fase de preparação, as tábuas destinadas à publicação são logo previstas, bem como fixada a significação atribuída a cada uma delas, procurando-se tirar dos dados pesquisados o máximo de proveito mediante o seu entrosamento com os outros.

No momento, prossegue na sede da direção central do Serviço de Recenseamento o treinamento destinado a selecionar,

衰弱と頭痛には
カフィアスピリーナ



CAFIA SPIRINA

苦痛を軽減し元気を回復す

Pequenas Notícias

dução de algodão do referido Estado.

minerio de manganes.

O transporte efetuou-se em 25 navios. A quasi totalidade do produto exportado destina-se aos Estados Unidos e os embarques continuaram com ritmo crescente.

RIO, 15 — O desenvolvimento das indústrias belicas em consequência do conflito europeu, está estimulando, de maneira sensível, a exportação de manganes pelo Brasil.

Os Estados Unidos consideram o manganes como a matéria prima estratégica numero UM, e por isso procuram, com o maximo interesse, ampliar os respetivos depósitos.

O produto brasileiro apresenta um teor metálico muito elevado, o que o torna grandemente procurado nos mercados consumidores.

Até esta data, no corrente ano, foram embarcados no porto do Rio de Janeiro, 84.960.100 quilos de manganes, respectivamente, de mercadorias diversas.

As maiores vendas foram de carnauba, no total de 439.915 quilos e no valor de 9.582 contos, e as de amendoas de babaçu, com 1.310.830 quilos, no valor de 1.377 contos.

No mês de janeiro, a Agencia do Serviço de Economia Rural, do Ministério da Agricultura, apurou, nesse Estado, um estoque, em 31 de dezembro de 1940, de 902.411 quilos, brutos, de algodão em pluma; classificou 79.373 quilos, passando para fevereiro o estoque de 987.784 quilos, predominando os tipos 6 e 7, com 218.021 e 293.599 quilos, respectivamente.

Novo endereço do D. E. I. P.

O Departamento Estadual de Imprensa e Propaganda transferiu-se para a Rua Xavier de Toledo n. 7º, 6º And. Sala 604.

APROVEITEM LIQUIDAÇÃO

FIM DE ESTAÇÃO

紳士向バーム ビーチ 洋服	紳士向カジミー ラズボン	婦人向ゴム引 カツバ
358\$800の分	68\$000の分	159\$800の分
289\$800	49\$000	129\$800
紳士向レンソ 牛ダース	紳士向グリゼ カミーザ	麻製洋服
7\$800	60\$000の分	269\$800の分
		218\$800

DIREITA 250-254