

REDAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO
R. Maestro Cardim, 1109
TELEF.: 7-3325 e 7-3326
CAIXA POSTAL, 375
End. Telegráfico: "ASAHI"
SÃO PAULO - BRASIL

BRASIL ASAHI

(DEVIDAMENTE AUTORIZADO PELO D. I. P.)

DIRETOR: José Yamashiro

ASSINATURAS:
PARA O BRASIL:
Ano 60\$000 - Semestre 30\$000
PARA O EXTERIOR:
Ano..... 120\$000
ANÚNCIOS — Temos à disposição dos interessados uma tabela completa de preços para anúncios.

Ano I

São Paulo - 5-a-Feira, 13 de Março de 1941

FALA O MINISTRO MATSUOKA Sobre o objetivo de sua viagem

TOKYO, 12 (D.) — O ministro Matsuoka, antes da sua partida, falou da seguinte maneira, sobre o significado da sua viagem à Europa:

"Na diplomacia antiga, mesmo em casos de assinatura de tratados importantes, os ministros de Exterior, não se avistavam. Talvez os embaixadores e ministros bastassem para essas

missões.

Doravante porém tal não acontecerá. Tornou-se necessário, segundo a natureza e importância do assunto, os próprios ministros de Exterior se entenderem diretamente para realizar aproximações reais entre as nações.

A diplomacia, hoje em dia,

pode decidir do progresso ou da ruína de uma nação. É claro pois a importância do conhecimento mutuo entre os responsáveis da política exterior dos países amigos.

Não tive oportunidade, até hoje, de entrar em contacto com o chefe do governo alemão, seu ministro do Exterior e com o

ministro do Exterior da Itália. Por isso resolvi fazer esta viagem à Europa. Consequentemente, o objetivo principal da minha viagem é Berlim e Roma.

Pretendo trocar idéias com os dirigentes dos dois países sobre a cooperação dos países do eixo e para a construção da nova ordem mundial".

A tríplice aliança é o maior organismo político mundial

Comentários da imprensa berlinese sobre o significado da viagem do ministro Matsuoka

BERLIM, 11 (D.) — O noticiário estrangeiro da imprensa alemã enaltece o significado da visita do ministro Matsuoka ao Reich e nota o seguinte sobre as finalidades da viagem:

"O significado da visita do ministro Matsuoka a Berlim é grande e naturalmente atrairá a atenção do mundo. O fato da

realizar-se no meio da grande crise na Europa e no Extremo Oriente, prova como é firme e amistosa a cooperação entre os signatários do pacto triplex. Durante a sua permanência nesta capital, o ministro Matsuoka exami-

nará os problemas contidos no pacto triplex e trocará idéias sobre a maneira de colaboração especial entre os pactuantes da aliança. É de conhecimento geral que a colaboração entre os signatários do pacto triplex não se limita ao terreno político, mas se estende aos

problemas econômicos e militares, o que já está sendo posto em prática sob várias formas. A visita do ministro de Exterior do Japão vai mostrar ao mundo inteiro, novamente, que a tríplice aliança é um organismo mais eficiente e fundamental na política mundial."

Pétain firmemente decidido a defender o Império Colonial Francês

Declarações do general Weygand

VICHY, 12 (T. O.) — O general Weygand, declarou, à sua chegada em Argelia, que em Vichy depurou com a mais absoluta solidariedade por parte do governo em relação aos esforços que vem despendendo no norte d'Africa. O governo francês e o marechal Pétain estão firmemente decididos, custe o que custar, a defender, contra todos os ataques, o Império Colonial da França. A unidade entre a metrópole e o norte d'Africa é acentuada pelo fato de que, algumas importantes personalidades maometanas passaram a fazer parte do Conselho Nacional Francês. Com isso, a França pretende acentuar que não desapareceu, apesar das contingências atuais, o espírito de lealdade que anima as regiões do Império junto à Patria comun.

VICHY, 11 (U. P.) — Sobre o general Weygand seguiu, secretamente, para a Argelia, por via aerea, depois de suas conferências com o marechal Pétain e o almirante Darlan, a respeito das quais anunciou-se na presidência do Conselho de Ministros que era completa a harmonia nos pontos de vista, sobre a defesa do império. O governador-geral da Arge-

lia, almirante Abrial manteve, atualmente, conversações com o almirante Darlan relacionadas com os assuntos do norte da África.

Informou-se oficialmente que a viagem do almirante Abrial foi

logica consequencia do que realizou Weygand e está ligada a assuntos administrativos e de abastecimentos.

À pergunta:

"A China também receberá auxílio?", respondeu:

"Penso que sim. Mas por hoje nada mais posso adiantar."

Evitou qualquer esclarecimento, também, sobre as especies e quantidade de armamentos cedidos à Inglaterra.

Fez entretanto, que a primeira remessa não é muito grande e nela não está incluído o auxílio de navios mercantes sob o controle da Comissão da Marinha.

À pergunta sobre a data exata da entrega real dos armamentos, respondeu simplesmente:

casas inglesas e debilitar, ainda mais.

Mais adante o citado representante acentuou:

"O que o almirante Darlan es-

queceu de mencionar é que a In-

glatera não é culpada da Alema-

nhia ter negado permissão para que

se efetuam exportações da França

ocupada, onde, precisamente, se co-

lhe 80% do trigo francês".

Como repercutiu na Inglaterra a declaração do almirante Darlan sobre a defesa do império francês

LONDRES, 11 (U. P.) — Afirma-se, nos círculos governamentais, que a ameaça do almirante Darlan, de empregar a força para romper o bloqueio britânico, foi inspirada pelo III Reich, sugerindo-se que a mesma deve ser interpretada como um apelo para uma atitude de simpatia. Não obstante, declara-se nas mesmas esferas que a Inglaterra não modificará a sua política de bloqueio, apesar das

ameaças formuladas pelo vice-presidente do Conselho de Ministros da França.

LONDRES, 11 (U. P.) — Ao comentar as declarações ontem formuladas pelo almirante Darlan, um representante do Ministério da Guerra assimilou que, indubitavelmente, os alemães desejam provocar um incidente naval anglo-francês. Frizou, também, que essa estratégia tem por fim distrair for-

"Ainda não estão feitos os preparativos".

WASHINGTON, 11 (D.) — O projeto de lei de emprestimo de material bélico à Inglaterra e imediatamente tomou as medidas executivas para ceder armamentos existentes à Inglaterra e Grecia.

No entretanto, que o orçamento que o presidente Roosevelt solicitará ao Congresso será de 7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

práticas para o auxílio da Inglaterra já estão tomadas e que imediatamente após sua aprova-

cão, a lei entrará em vigor. Segundo um rumor circulante, a

primeira parte do fornecimento

de armamentos foi assinada

hoje pelo presidente Roosevelt entrando imediatamente em execução.

Foi revelado que o orçamento que o presidente Roosevelt

solicitará ao Congresso será de

7 bilhões de dólares.

O fato do presidente Roosevelt ter revelado o orçamento,

antes da aprovação da lei de auxílio, demonstra que as medidas

As comemorações do 4º centenário do Rio Amazonas

Conferencia do ministro Bernardino de Souza no D. I. P.

RIO, 11 — Comemorando o 4º centenário do descobrimento do Rio Amazonas, a sala de conferências do DIP reuniu, hoje, um público numeroso e seletivo, afim de ouvir a palavra do ministro Bernardino de Souza, que discorreu sobre "Perspectivas internacionais da Amazônia no 4º século do descobrimento do Rio-mar".

Na ausência do chanceler Osvaldo Aranha que se encontra em Petrópolis, a solenidade foi presidida pelo ministro Rubens Rosa, presidente do Tribunal de Contas, tendo tomado assento à mesa representantes diplomáticos da Venezuela, Bolívia, Peru e Ecuador, e o general Rondon. Declarando abertos os trabalhos, o ministro Rubens Rosa disse ligeiras palavras sobre o conferencista, cultor apaixonado da nossa história e conchedor seguro dos problemas brasileiros e sobre a importância e atualidade do tema.

A ORAÇÃO DO MINISTRO BERNARDINO DE SOUZA

Com a palavra, o ministro Bernardino de Souza refere-se 4º centenário do descobrimento

às várias denominações que tomou inicialmente o Rio Amazonas. Na véspera da celebração do 4º centenário do seu descobrimento, esta notável efemeride geográfica, acentua, propaga-se pelo continente a excelente notícia da iniciativa brasileira que será, sem dúvida, a mais expressiva de todas as comemorações do famoso evento: devendo-la ao benemérito presidente Getúlio Vargas. De fato, em outubro do ano passado, em Manaus, onde se encontrava, no curso de uma das suas visitas a todos os recantos do Brasil, o chefe da nação lançara a ideia de uma conferência com os Estados da bacia Amazônica, cuja realização, abrindo novo ciclo de desenvolvimento na portentosa região, pressupõe novas perspectivas nas relações internacionais dos povos ribeirinhos. Prosseguindo, declara o ministro Bernardino de Souza:

"Notável e feliz coincidência: quando os nossos galhardos vizinhos do Peru anunciam ao mundo as festivas comemorações do

primeira navegação do Rio Amazonas, o presidente do Brasil proporciona aos povos mais diretamente interessados na Amazônia uma reunião de seus delegados para secundarem com mais vivas e propícias sementes os caminhos de suas relações internacionais através das caudais que os entrelaçam e uniam".

Grande gesto que, a maravilha, se ajusta aos rotineiros permanentes da nossa política, não hão muito delineadas na síntese eloquente do ministro Oswald Aranha: "A diplomacia Brasileira é uma escola de Paz, uma organização de arbitragens, uma política de harmonia e uma política de boa vizinhança e igualdade para os povos, uma defesa de Justiça Internacional, uma das glórias mais altas e puras da civilização jurídica universal".

Grande e significativo gesto que vale como um pendão de guerra implantado na livre América em meio da noite que obscurece a civilização do mundo, e que abala os alicerces seculares. A seguir o sr. Bernardino de

Souza aborda os assuntos que podem ser objeto de entendimento entre os povos da bacia amazônica, aspectos esses múltiplos e completos. Lembra alguns dos problemas que podem ser levados à mesa dos delegados das seis repúblicas interessadas, tais como o incremento e melhoriaamento da navegação de todos os rios do sistema hidrográfico do Rio-Mar, intercâmbio comercial dos países ribeirinhos, visando, sobretudo, as facilidades de trânsito dos passageiros e mercadorias, desenvolvimento e aparelhamento das vias de comunicação fluviais e aéreas, completando-as e conjugando-as, aproveitamento das matérias primas, saneamento, colonização, criação de comissões técnicas para melhoria das condições de navegação, constituição de uma comissão permanente da bacia amazônica com as atribuições peculiares aos organismos desta natureza, e mais as que forem outorgadas em vista das peculiaridades do sistema hidrográfico amazônico.

RIO, 11 — As classes trabalhistas de todo o país vão preservar ao presidente Getúlio Vargas uma expressiva homenagem de gratidão e apreço, mandando erguer um monumental obelisco de 125 metros de altura, de granito nacional, no eixo da futura avenida, que receberá o nome de s. exa..

A propósito, a "Comissão Executiva do Monumento dos Trabalhadores Nacionais, ao presidente Getúlio Vargas", dirige o seguinte manifesto aos trabalhadores de todo o Brasil:

"Trabalhadores do Brasil! — Atendendo às inspirações mais profundas e sinceras da nossa gratidão e aos vossos constantes, gerais e emocionantes apelos, deliberamos erigir um grandioso monumento que traduzisse para todo o sempre, a magnificência da política de justiça social do benemérito presidente Getúlio Vargas, e o nosso reconhecimento eterno à sua obra

imortal e rehabilitação da dignidade do trabalhador, no nível superior em que a moral cristã o situou, libertando-o do jugo que, na pureza de suas linhas retas e verticais e na nobreza e perenidade do granito brasileiro, proclame eloquentemente — como um grandioso e raro marco de civilização — o triunfo da justiça social.

"Frisamos o valor da ação pessoal do presidente Vargas, estabelecendo a base da harmonia definitiva, entre empregados e empregados.

"Frisamos o valor da ação pessoal do presidente Vargas, porque, entre todas as vicissitudes políticas que tem atravessado o seu longo e magnânimo governo, tem sabido s. exa., manter uma linha de coerência em seu programa de proteção ao trabalhador, assegurando, assim, a evolução e o desenvolvimento das instituições jurídicas".

Oficiais do "Almirante Saldanha" em Vina del Mar -- A viagem para Santiago do Chile

Mais combustível para os navios da Esquadra

SANTIAGO DO CHILE, 11 (U. P.) — Às 10 horas da manhã, o comandante do "Saldanha" acompanhado do embaixador brasileiro, visitou o presidente Aguirre, no palácio de verão em Vina del Mar, achando-se presentes o ministro das Relações Exteriores sr. Bianchi, e o chefe do protocolo Orgevoguina. Conversaram coravelmente, trocando impressões. Oficiais da nave brasileira visitaram esta manhã a Escola Naval,

onde foi feita uma parada militar em sua honra, sendo ainda lhes oferecido um almoço pelo comandante chefe da Armada Allard, no parque Las Salinas. Esta noite a Liga das Sociedades Operárias de Valparaíso oferecerá uma recepção aos tripulantes do "Saldanha" enquanto no palácio da prefeitura haverá baile em honra dos chefes oficiais.

A tripulação do "Almirante Saldanha" seguirá para Santiago do Chile às 8 horas da manhã.

TELEGRAMAS DO EXTERIOR

Palavra do chanceler Matsuoka sobre o armistício tai-indo-chines

A significação histórica do acontecimento

O Japão assegurará a paz e a prosperidade tai-indo-chinesas

TOKYO, 11 (D.) — Discurso do ministro Matsuoka: "Logo após o advento do conflito entre a Tailândia e a Indo-China Francesa, o governo japonês comunicou aos dois governos a sua intenção de servir de mediador para restabelecer a paz naquelas regiões. Entretanto, devido a ação de certas potências estrangeiras nos bastidores, o conflito progrediu sem que nenhuma pudesse impedir. O Japão

O general Rabelo visitou hoje o Interventor Federal em São Paulo

pôde sem medir sacrifícios esforçar-se para a manutenção da paz na Grande Ásia não podia de forma alguma deixar de impedir a continuação de tal situação surgida entre a Indo-China e a Tailândia. As terceiras potências, aproveitando-se dessa situação irregular oriunda nessa parte da Ásia, envidaram todos os esforços, no sentido de perturbar a justa política do Japão de construção do grande bloco oriental de progresso mutuo. E o Japão não podia deixar de agir contra essa ação nefasta e injusta de certas potências estrangeiras.

Assim foi que no dia 20 de janeiro do corrente o Império japonês apresentou aos dois países em conflito um projeto de armistício.

Felizmente os países interessados resolveram entrar em entendimentos, tendo o governo imperial convocado uma conferência em Tokyo

para a deliberação referente à questão.

A conferência foi aberta no dia 7 de fevereiro, realizando-se nesse dia a primeira sessão oficial das negociações de paz. Em seguida foram realizadas várias reuniões oficiais. Realizaram-se, também, dezenas de sessões particulares, em separado, entre os representantes da Tailândia e os representantes de Tokyo e entre estes e os representantes da Indo-China Francesa.

Muitas dificuldades surgiram nessas negociações, tendo sido prorrogado por várias vezes, o prazo para a paralisação do conflito.

O general Manoel Rabelo, que está hospedado no Esplanada Hotel, permanecerá em São Paulo três ou quatro dias.

verno japonês, mas essas ações injustificadas fracassaram por completo, coroando-se de exito as negociações de paz. Mas, tudo isso, é devido a atitude sempre justa e pacífica dos encarregados da política japonesa.

Os representantes dos países interessados prosseguiram nas suas conversações sobre o tratado a ser assinado, baseando-se no armistício realizado. Essas negociações serão realizadas num ar cheio de amizade e justiça, devendo ser encerradas muito breve, para ser assinado, definitivamente, um acordo entre os dois países.

O governo imperial enviará o melhor dos seus esforços não só para o desfecho final das negociações, como para assegurar uma paz e prosperidade duradouras nas relações tai-indo-chinesas".

O general Nishio deixou Shanghai com destino a Tóquio

TOKYO, 12 (S.) — A "Agencia Domei" informa, que após um ano e meio de permanência na China, o general Toshiro Nishio, primeiro comandante — chefe das forças expedicionárias japonesas, de volta ao seu país, deixou Shanghai, sendo esperado ainda hoje em Kobe. O general japonês, que viajou abordo do "Kobe Maru", pretende chegar dia 17 a esta capital.

O general Rabelo, inspetor da Engenharia do Exército está em São Paulo

Cogita-se construir uma estrada de rodagem de São Paulo a Cuiabá

Encontra-se nesta Capital o general Manuel Rabelo, Inspetor de Engenharia do Exército.

A reportagem da Agência Nacional logo a chegada de S. Excia. procurou ouvi-lo sobre a missão que o traz a São Paulo.

O general Manuel Rabelo, que cedo esteve a 10 do corrente em palestra com o Interventor Ademar de Barros declarou à reportagem:

"É uma das condições mais importantes para o melhor exito

de tratar com o sr. Interventor Federal sobre a construção de uma estrada de rodagem de São Paulo a Cuiabá.

Aliás, esse assunto já foi objeto de entendimentos e os resultados foram os melhores possíveis."

Interrogado, então, sobre a importância dessa estrada que ligará o nosso Estado a Cuiabá frisou o entrevistado:

"É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

E, como se sabe, já existe uma rodovia, ligando o Rio Janeiro a Cuiabá e, com a construção daquela estrada, a Capital Federal ficará diretamente ligada ao extremo norte do país.

Uma coincidência admirável observa-se, entretanto. É a de que essas estradas se enquadram, perfeitamente, no grande plano rodoviário pan-americano que ligará todas as nações das Américas, e que tem sido assunto quasi permanente do "Congresso International de Rodovias", conclui o general Manoel Rabelo.

— É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

de tratado com o sr. Interventor Federal sobre a construção de uma estrada de rodagem de São Paulo a Cuiabá.

Aliás, esse assunto já foi objeto de entendimentos e os resultados foram os melhores possíveis."

Interrogado, então, sobre a importância dessa estrada que ligará o nosso Estado a Cuiabá frisou o entrevistado:

"É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

E, como se sabe, já existe uma rodovia, ligando o Rio Janeiro a Cuiabá e, com a construção daquela estrada, a Capital Federal ficará diretamente ligada ao extremo norte do país.

Uma coincidência admirável observa-se, entretanto. É a de que essas estradas se enquadram, perfeitamente, no grande plano rodoviário pan-americano que ligará todas as nações das Américas, e que tem sido assunto quasi permanente do "Congresso International de Rodovias", conclui o general Manoel Rabelo.

— É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

E, como se sabe, já existe uma rodovia, ligando o Rio Janeiro a Cuiabá e, com a construção daquela estrada, a Capital Federal ficará diretamente ligada ao extremo norte do país.

Uma coincidência admirável observa-se, entretanto. É a de que essas estradas se enquadram, perfeitamente, no grande plano rodoviário pan-americano que ligará todas as nações das Américas, e que tem sido assunto quasi permanente do "Congresso International de Rodovias", conclui o general Manoel Rabelo.

— É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

E, como se sabe, já existe uma rodovia, ligando o Rio Janeiro a Cuiabá e, com a construção daquela estrada, a Capital Federal ficará diretamente ligada ao extremo norte do país.

Uma coincidência admirável observa-se, entretanto. É a de que essas estradas se enquadram, perfeitamente, no grande plano rodoviário pan-americano que ligará todas as nações das Américas, e que tem sido assunto quasi permanente do "Congresso International de Rodovias", conclui o general Manoel Rabelo.

— É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

E, como se sabe, já existe uma rodovia, ligando o Rio Janeiro a Cuiabá e, com a construção daquela estrada, a Capital Federal ficará diretamente ligada ao extremo norte do país.

Uma coincidência admirável observa-se, entretanto. É a de que essas estradas se enquadram, perfeitamente, no grande plano rodoviário pan-americano que ligará todas as nações das Américas, e que tem sido assunto quasi permanente do "Congresso International de Rodovias", conclui o general Manoel Rabelo.

— É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

E, como se sabe, já existe uma rodovia, ligando o Rio Janeiro a Cuiabá e, com a construção daquela estrada, a Capital Federal ficará diretamente ligada ao extremo norte do país.

Uma coincidência admirável observa-se, entretanto. É a de que essas estradas se enquadram, perfeitamente, no grande plano rodoviário pan-americano que ligará todas as nações das Américas, e que tem sido assunto quasi permanente do "Congresso International de Rodovias", conclui o general Manoel Rabelo.

— É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

E, como se sabe, já existe uma rodovia, ligando o Rio Janeiro a Cuiabá e, com a construção daquela estrada, a Capital Federal ficará diretamente ligada ao extremo norte do país.

Uma coincidência admirável observa-se, entretanto. É a de que essas estradas se enquadram, perfeitamente, no grande plano rodoviário pan-americano que ligará todas as nações das Américas, e que tem sido assunto quasi permanente do "Congresso International de Rodovias", conclui o general Manoel Rabelo.

— É uma das condições mais

importantes para o melhor exito

da marcha para o Oeste, uma vez que já estamos construindo uma estrada que vai de Cuiabá a Parintins, o que facilitará maior intercâmbio e penetração às zonas pouco povoadas do Brasil, levando com mais facilidade, a todos os rincões da Patria o conforto da civilização.

"A Imagem de Bronze"

EM TRADUÇÃO BRASILEIRA

Primeira obra literaria do Japão apresentada na America do Sul

Traduziu-a a sra. Zenaide Andréa, conhecida jornalista brasileira — Prefacio do dr. Claudio de Souza — Varias notas

O Brasil e o Japão assinaram um convenio cultural, para apertar os laços de amizade que os unem já há mais de quarenta anos. Os elos espirituais entre as duas nações amigas se tornam, assim, cada vez mais fortes e as suas relações amistosas ampliam-se em todos os setores. Agora vem de se dar o

primeiro acontecimento auspicioso, nas relações nipo-brasileiras, desde a conclusão do convenio cultural.

Trata-se da publicação do romance "A Imagem de Bronze", de Yoshio Nagayo, que a Kokusai Bunka Shinko-kai (Sociedade de Fomento da Cultura Internacional) de Tokyo, quiz

presentear os amigos brasileiros. A tradução francesa de "A Imagem de Bronze" foi trazida ao Brasil pelo nosso compatriota Yamashiro, que visitou o Japão há pouco tempo. Agora sua versão brasileira vai ser editada pela editora "Irmãos Pontetti", e posta à venda no próximo sábado, sob os auspícios do

Instituto Cultural Nipo-Brasileiro, do Rio de Janeiro.

Traduziu-a a famosa obra, a sra. Zenaide Andréa, conhecida jornalista e escritora brasileira. O dr. Claudio de Souza, presidente do P. E. N. Clube Brasileiro, escreveu o prefacio. Ilustra as páginas do livro o grande artista japonês Tsūsei

Kono e a capa é uma magnífica pintura a óleo do pintor Rio-kai Ohashi, ora em visita ao Brasil.

"A Imagem de Bronze", é o primeiro romance japonês apresentado na América do Sul, e sua publicação está sendo ansiosamente esperada pelo público.

Cartas em japonês escritas por estudantes brasileiros chegam ao Japão

Seis membros do Centro dos Estudantes da Língua Japonesa do Rio enviam saudações ao sr. Sussumu Kobayashi

Aumenta o entusiasmo pelo idioma nipo-ônico no estrangeiro, conforme vai melhorando a posição internacional do Japão. Aqui no Brasil, devido ao aumento constante dos contatos entre brasileiros e japoneses, iniciou-se também o estudo da língua japonesa. Hoje cerca de 300 brasileiros, — entre os que frequentam os cursos do Centro

de Estudos da Língua Japonesa do Rio de Janeiro, do Grêmio Cultural Brasileiro Nipônico de São Paulo e do curso que existe na Faculdade de Filosofia Ciências e Letras — estudam a maneira de dizer e escrever "Bom dia" e "Até logo", em japonês.

A maioria dos estudantes da

língua japonesa é formada de funcionários e estudantes de cursos superiores, de modo que em tres anos já conseguem escrever num belo japonês, misturando até complicados "kanji". Seis estudantes do curso do Rio de Janeiro escreveram cartas ao sr. Sussumu Kobayashi ora em visita ao Japão. Esses estudantes estão no 3.º ou 4.

ano de curso e já demonstram um conhecimento bastante adiantado do nipônico. Publicamos um trecho da carta escrita pela sra. Yone, na secção japonesa, como uma prova do notável progresso alcançado pelos estudantes brasileiros no difícil idioma do Yamato. (Clichê do 6 estudantes, na sec. jap.).

Chegaram as cinzas de um imigrante que morreu no Japão

Ao morrer manifestou a vontade de regressar ao Brasil

O seu filho veio para cá, obedecendo a vontade paterna — O que o "Buenos Aires Marú" trouxe na sua viagem para Santos

O "Buenos Aires Marú" chegou ontem às 10 horas a Santos, trazendo a bordo 427 imigrantes, a caravana de elementos da colônia que foi ao Japão assistir as comemorações do 26.º Centenário da Fundação do Império e os atletas coloniais.

Pelo mesmo navio chegaram 30 operários de famosas indústrias de Kyoto que perderam o emprego em consequência do decreto de 7 de Julho do ano passado (decreto proibindo a produção dos artigos de luxo), e 200 pequenos comerciantes de arroz atingidos pelas medidas de unificação.

Também chegou o sr. Tsurumatsu Ikeoka, sogro do sr. Satsumon Fukugawa, secretário geral da sec. jap. (Clichê do jovem Mizuno na sec. jap.).

Iniciada a ascenção do pico Aconcagua

Em busca do cadáver de um andinista desaparecido

MENDOZA, (U. P.) — Uma expedição iniciou a ascenção do Aconcagua para encontrar o cadáver do andinista chileno Rupert Freile, morto há uns 4 anos em uma tentativa de escalação do referido pico. O mau tempo, todavia, impedia que os expedicionários prosseguissem, obrigando a alguns deles, menos afoitos, a tornarem à Ponte do Inca, porém o Tenente Emiliano Huerta e o sargento Jorge A. Martínez, continuaram a ascensão rumo ao sítio onde se encontrava o cadáver.

Londres sofre os bombardeios alemães

Declarações de P. Xisto, o "Speaker" de B. B. C.

RIO, 11 — Falando à reportagem depois de seu desembarque de bordo do "Uruguay", P. Xisto, o conhecido "speaker" brasileiro da B. B. C. de Londres, que chegou hoje a esta capital, declarou que houve uma época em Londres, que as sirenes de alarme substituíram um relógio perfeitamente. — "Com uma regularidade quasi cromática, as sirenes entravam a funcionar todas as manhãs à hora do "breakfast", quando os bombardeiros alemães vinham oferecer aos londrinos momentos desagradáveis. Nessa hora eu pulava da cama e não havia por onde errar — os ponteiros marcavam 8 horas e 45 minutos.

Falando sobre o bombardeio de

Dois terços da população britânica acredita na invasão alemã ainda este ano

LONDRES, 10 (U. P.) — Na invasão este ano? resultou 62% de proporção de dois para três britânicos aproximadamente, acreditava-se que a Alemanha tentará invadir a Inglaterra, no decorrer deste ano, de conformidade com uma "enquête" feita pela organização "Gallup", para o jornal "News Chronicle". A pergunta: "Crê você que a Alemanha tentará uma guerra?

rios prosseguissem, obrigando a alguns deles, menos afoitos, a tornarem à Ponte do Inca, porém o Tenente Emiliano Huerta e o sargento Jorge A. Martínez, continuaram a ascensão rumo ao sítio onde se encontrava o cadáver.

O sr. Kiyoshi Yamamoto, no

Faleceu o soldado do 4.º B. C. que tentará contra a sua vida de maneira impressionante

O conserto Sakae Nomiyama, de 22 anos, soldado do 4.º B. C., tentou contra a vida, no dia 3 do corrente, levado ao hospital militar, veio a falecer no dia 10. Corpo se sabe o tresslouçado moço seccionou os órgãos genitais com um canivete, sendo considerado o 3.º caso identico verificado neste capital. Nos dois primeiros, ao que consta, os suicidas não conseguiram levar avante sua tarefa devido à dor, mas no caso de Nomiyama, até o médico que o examinou ficou admirado da sua coragem, tão violentos e calculados golpes dera.

Os pais do infeliz jovem, souberam, residem atualmente em Birigui.

Luta de longa duração

(Fatos diversos)

RIO — Vitimado por um colapso cardíaco, faleceu a 10 do corrente, quando dirigia o seu automóvel, pela avenida Atlântica, o comandante Heinrich Puetz, inspetor técnico da "Condor".

O extinto, que era "milionário do ar", foi um dos pioneiros da aviação civil no Brasil.

No próximo dia 16 do corrente, entrará novamente em vigor o "item" da portaria do Juiz de Menores, ficando proibido o ingresso, permanência ou jogo aos menores de 18 anos, no período escolar das 10 às 16 horas.

O alcance desta fiscalização é de suma importância, e o Comissário J. J. Arruda, a quem está afeto o serviço, procurará afastar todos os estudantes que "cabulando" as aulas, fazem plantão nos salões de bilhar, com grave prejuízo para seus estudos e formação.

Aquela autoridade de menores, não tolerará nenhuma infração constatada e autuará todos os infratores. Quanto aos menores que forem encontrados jogando ou permanecendo no recinto, serão retidos e seus pais cientificados.

O engenheiro suíço, Wegmann, de 59 anos de idade, que sofria de profunda neurastenia, suicidou-se no banheiro, por meio de gás.

Apresentamos nossas condolências à Agência "Transocean" da capital, pelo falecimento do seu jovem redator, sr. Ivan.

Anúncios eficientes?

Só no "BRASIL ASAHI", jornal de maior circulação da Colônia Nipônica!

Tel. 7-3326

"Sermões de Pedras"

S. GYOZAN

II

geralmente, que a história da arte da jardinagem japonesa tenha tido o seu inicio em Nara, quando a cidade estava na sua glória, como a primeira capital permanente do Japão (710 - 780 A. D.).

Como o distrito abundava de pedras que eram as melhores classificadas para a jardinagem, os antigos jardins da cidade ainda possuem muitas delas, que sofreram a ação de mais de dez séculos, sendo objetos de admiração e de inveja dos admiradores de pedras. O sr. Takahashi disse que aquelas velhas pedras, que são de qualidade fina e duras e que se conservam por um longo tempo mesmo quando submergidas pelas águas, são soberbas, tendo adquirido a clássica cor madura durante os séculos de exposição aos elementos.

Uma pedra terá que ter uma forma apropriada, de modo a subir à dignidade de ser colocada num jardim. Duas pedras de jardim não são semelhantes em forma, uma sendo delicada com sua superfície lisa, outra curiosamente enroscada e listada com faixas brancas ou desmaiadas outras esburacadas pela ação das ondas oceanicas ou trabalhadas em formas exquisitas pela ação vulcânica e ainda outras mostrando um traço da ação duma onda ou dum auge montanhoso, porém são todas obras da natureza. Pedras com apariências inimitáveis trabalhadas pela natureza através os processos de séculos são uma fonte perene de alegria e deleite aos japoneses, com o verdadeiro gosto estético da raça.

A beleza da pedra depende também de sua qualidade. O falecido sr. Scan Takahashi, um bem conhecido "chajin", que se interessou particularmente pelo estudo, disse-me, uma vez, que uma pedra de jardim não tem valor a não ser que seja elegante e de bom gosto quanto à qualidade. O que ele quis dizer com eloquente e de bom gosto na preciosidade, — porque eu mantendo um jardim de pedra de alta qualidade, uma preciosidade, como ele me explicou —, é um quê de eterno, de intragável e misterioso. Uma pedra de certa cor e de grãos finos pode ser de alta qualidade, mas também parece ter uma relação importante no melhamento de sua qualidade.

A idade duma pedra de jardim, segundo o sr. Takahashi, é medida de acordo com o período de tempo que decorreu depois que ela foi trazida para o jardim. Acredita-se que a pedra utilizada nos jardins de Tokyo, os quais foram construídos durante o período de Edo (1603 - 1868), num tempo quando era praticamente impossível trazer grandes pedras, de localidades distantes, para a capital, são muito pobres. Segundo o sr. Takahashi, pedras de alta qualidade mesmo no famoso Jardim Korakuen em Koishikawa, — que foi construído durante o período de Edo, — existem em muito pequeno número. Contudo, ele assevera, os jardins de Tokyo realizaram um considerável melhamento na sua beleza, porque adotaram muitas velhas pedras trazidas de Nara, Kyoto, e suas vizinhanças com o auxílio das modernas facilidades de transporte.

(FIM)

"Saratanadas"

13 III-1941

Sabem o que são? Infelizmente, isso não tem nada que ver com "rabanadas". É uma pena mesmo. Mas são coisas que se fazem assim, para o embasbacamento geral:

Um indivíduo com jeito de gran-fino de porão penetra na redação e diz a um redator: "Peço-lhe encarecidamente que V. S. insira nas colunas de seu brilhante jornal a notícia de que, pelo Ginásio Santo Alberto, acabam de se bacharelar em humanidades cinco jovens filhos de japo-neses, entre os quais um que se distingue por ser o maior de todos, o mais espantoso e que se chama Antonio Saratani."

Ou assim: "Sr. Redator, não saberia como lhe agradecer a satisfação que sentiria se V. S. publicasse a notícia de que, entre os 328 candidatos interessados ao ingresso à concorrência 1.ª série do colégio da Faculdade de Medicina, o sr. Antonio Saratani,

— eu em pessoa, para servir V. S. —, passou a perna em todos, colocando-se em 2.º lugar, com 95 pontos, sobrepondo assim os outros seis filhos de japo-neses que concorreram com ele".

Se mesmo assim não acabar o convencimento do tal é só joga-lo para o lado. Isto de Gregorio de Matos:

"Que vejamos teso andar. Quem mal sabe engatinhar, Muito intelecto e presumido, Ficando o outro abatido. Com maior merecimento: Anjo bento!"

— M.

O Brasil e as manufaturas paulistas

Um dos aspectos inquestionavelmente mais auspiciosos da economia paulista, nos últimos anos, vem consistindo no aumento incessante de nossa exportação de artigos manufaturados para os outros Estados da Federação.

Ha cerca de dez anos atraç, quando o nosso industrialismo era incipiente, e mal dava para atender às exigências e aos reclamos da economia de consumo estadual, sendo, portanto, mínimas as nossas vendas de produtos industriais para os outros pontos do país. São Paulo acusava frequentemente uma balança de comércio intra-national deficitário. Em regra geral, importavam do resto do Brasil mais do que lhe exportavam.

Desde o momento, no entanto, em que as nossas forças de edificação manufatureira passaram a dar demonstração de maior vitalidade, insinuando-se e conquistando a clientela praticamente de toda a nação, o "facies" de nosso comércio com as demais unidades da Federação modificou-se. Passamos a vender mais do que compramos. E, se fomos capazes dessa metamorfose, manda a justiça que se assevere ter sido o nosso industrialismo o fato numero um de tal mutação.

Os dados estatísticos em nosso poder evidenciam, por exemplo, que a curva de nossa exportação de artigos manufaturados não re-

gostou um único retrocesso. Não precisamos recorrer à documentação anterior a 1920. Basta vermos como essa exportação se materializou, desde 1937, por cabotagem:

	Contos	Contos
1937	496.487	
1938	517.896	6.888
1939	598.516	8.969
1940 (onze meses)	660.223	25.815

Infere-se do quadro acima que, no ano passado, e apenas no período compreendido de janeiro a novembro, o total de nosso movimento exportador excede o do ano de 1939, o qual, no entanto, já assinalara o ponto maximum em valor de nossas vendas de manufaturados. Até ao fim de 1940, devemos ter registrado um total de exportação superior a 700.000 contos. Tal não é, contudo, o resultado final, por isso que os artigos manufaturados que são vendidos por via terrestre a oito pelo menos dos Estados brasileiros igualam, quanto ao valor, o total de nossas vendas por cabotagem e pelo porto de Santos. Acreditamos, pois, não nos divorciar da verdade, adiantando que, no exercício p. fin., é bem possível que só de artigos manufaturados São Paulo tenha vendido ao Brasil aproximadamente 1.500.000 de contos.

Pode-se ter uma idéia aproximada de transcendência dessa corren-

te, analisando-se os produtos industriais de maior importância, remetidos para fóra, das fronteiras estaduais, de janeiro a novembro de 1940:

	Contos	Contos
1937	496.487	
1938	517.896	6.888
1939	598.516	8.969
1940 (onze meses)	660.223	25.815

Manufaturadas de ferro e aço 37.805
Manufaturadas de louça 20.947
Manufaturadas de algodão 125.629
Texte de origem animal 31.748
Texte sintéticos 59.984

Produtos químicos e farmacêuticos 60.507
Manufaturadas de matérias plásticas 1.400
Drogas, medicamentos, etc. 32.546
Veículos e acessórios 107.352
Maquinaria e aparelhos elétricos 19.929
Fosforos 11.004
Artigos de armamento 13.263

Tal relação constitue, por si só, um testemunho eloquente da amplitude da caudal de artigos manufaturados em São Paulo, que procura mercado de consumo nacional, revelando, por outro lado, o acerto das diretrizes, que sobreimos traçar-sa, quando implantámos no altiplano bandeirante a maior chaminé e o maior centro industrial do Brasil.

("Diário de S. Paulo")

mentando como consequência o interesse dos Estados Unidos pela mamona, que se trate de óleo de ricino, utilizado na faginária, tem também crescido nos últimos anos. Hoje, nada menos de 11 Estados da União produzem óleo de mamona industrial: Pernambuco, Ceará, Pará, Sergipe, Alagoas, Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Baía, Piauí e Minas Gerais. Em 1938, sobre uma produção nacional de 1.256.708 quilos, Pernambuco, só produziu 754.477 quilos, quer dizer 60%. Apenas 5 Estados produziram óleo de ricino: São Paulo, Baía, Sergipe, Rio Grande do Sul e Pernambuco. Sobre uma produção nacional de 2.421.761 quilos, em 1938, São Paulo, sozinho, produziu 1.886.209 quilos, isto é, 78%. A Baía é o segundo Estado produtor, com 517.295 quilos, em 1938.

O futuro da cultura da mamona no Brasil depende, é óbvio, mais do desenvolvimento da indústria de óleo do que da exportação de bagas de mamona. Os Estados Unidos estão vivamente interessados no estudo, como dissemos, acima, das propriedades secavatas do óleo de mamona, como provável substituto do tung, que aquele país importa, em grande escala da China. Para sermos precisos: das 100.000 toneladas de óleo de tung que a China exporta anualmente, os Estados Unidos absorvem 75%, sendo a sua principal utilização como secavata na indústria de tintas e vernizes.

Dadas as dificuldades crescentes de exportação criadas para a China pela guerra com o Japão, regista-se certa escassez de tung no mercado norte-americano, au-

mentando como consequência o interesse dos Estados Unidos pela mamona brasileira. Segundo publicou o "Oil Paint and Drug Reporter", num de seus números do ano findo, os resultados das pesquisas até agora realizadas, foram bastante favoráveis à mamona do Brasil, cujo óleo é considerado superior

por muitos motivos, aos de linhaga e de perila, para os fins em que é utilizado o óleo de tung.

Vejamos agora a exportação brasileira de óleo de mamona. Em 1940 (tabela n. 2), foi ela de 1.214 toneladas no valor de 5.333 contos de réis. Em 1939, os principais importadores do óleo de mamona brasileiro foram a Suíça, com 145 toneladas, a Itália com 60 toneladas, a Argentina com 60 toneladas, a Noruega com 55 toneladas, a Suécia com 47 toneladas, a Alemanha com 36 toneladas, e outros.

A guerra, que fechou a maioria destes mercados, ao envez de prejudicar, favoreceu o nosso produto. É, aliás, interessante observar que só aos países bloqueados vendemos quasi tanto óleo de mamona, quanto o total de vendas em 1939. Só a Itália e a Alemanha nos compraram 404 toneladas, representando 33% do total por nós exportado no referido ano. Para o grupo de países, Itália, Alemanha, Suécia, Noruega, Holanda, Finlândia e França, contra os quais o bloqueio é hoje mais rigoroso, vendemos 532 toneladas, isto é, 44% do total da exportação do produto.

Com a política financeira do governo, aliás, era lícito esperar esse movimento que denota confiança nos empreendimentos econômicos que se realizam num ambiente de sólida paz pública e de tranquilidade nas nossas relações com o resto do mundo. E' evidentemente essa nossa situação interna o fator principal dessa intensidade de negócios que só prosperam à sombra das garantias de que as autoridades públicas cercam as atividades coletivas.

Com a política financeira do go-

verno, aliás, era lícito esperar esse movimento que denota confiança nos empreendimentos econômicos que se realizam num ambiente de sólida paz pública e de tranquilidade nas nossas relações com o resto do mundo. E' evidentemente essa nossa situação interna o fator principal dessa intensidade de negócios que só prosperam à sombra das garantias de que as autoridades públicas cercam as atividades coletivas.

Como se vê, as possibilidades de exportação não só para as bagas de mamona, mas também para o respectivo óleo são, cada ano, maiores para o Brasil; e quanto ao mercado norte-americano a presença entre nós da Missão Schreiber facilitará certamente a colocação de ambos os produtos num volume maior. Não esqueçamos, a propósito, de lembrar que o ano de 1940 foi de experiência em face das mudanças determinadas pela guerra, experiências essas que irão servir de base para uma orientação mais segura em relação ao comércio exterior de 1941.

(Boletim do C. F. do Comércio Exterior).

Os totais do ativo desses bancos mostram os seguintes resultados: bancos nacionais, em 1939

ainda do que para os Estados Unidos.

O preço médio da exportação por tonelada de óleo que em 1939 foi de réis 3.151.000, subiu em 1940 para 4.939.000.

Como se vê, as possibilidades de exportação não só para as bagas de mamona, mas também para o respectivo óleo são, cada ano, maiores para o Brasil; e quanto ao

mercado norte-americano a presença entre nós da Missão Schreiber facilitará certamente a colocação de ambos os produtos num volume maior. Não esqueçamos, a propósito, de lembrar que o ano de 1940 foi de experiência em face das mudanças determinadas pela guerra, experiências essas que irão servir de base para uma orientação mais segura em relação ao comércio exterior de 1941.

(Boletim do C. F. do Comércio Exterior).

OLEO DE MAMONA

Exportação do Brasil por países de destino em 1940

Países	Quilos	Mil réis
Suíça	358.903	1.660.298
Itália	242.312	1.033.409
Suécia	171.151	784.551
Alemanha	161.436	874.912
Chile	55.000	99.445
Uruguai	53.763	229.762
Noruega	53.555	244.411
Estados Unidos	52.014	180.341
Holanda	20.000	78.847
Argentina	19.144	56.992
Finlândia	11.000	31.062
Guiana Holandesa	8.082	29.838
Barbados	4.384	15.082
Portugal	2.160	9.600
Canadá	1.000	3.654
França	158	739
Bolívia	42	200
Total geral	1.214.105	5.333.143

Para o Chile, que em 1939 nada compraram 52 toneladas, contra 26 toneladas em 1939, quer dizer o

nada menos de 55 toneladas, mais

de 200 mil contos. No capítulo "letras descontadas" foi este o movimento: bancos nacionais, em 1939: 5.265.159.000 em 1940: 4.845.454.000; bancos estrangeiros: em 1939: 482.364.000.000 em 1940: 464.479.000.000. Contas correntes: bancos nacionais, em 1939: 4.111.328.000.000, e em 1940: 1.256.748.000; os bancos estrangeiros tiveram nessa rúbrica seu seguinte movimento: em 1939: 1.182.237.000.000, e em 1940: 1.728.263.000.000. Bancos estrangeiros: em 1939: 1.866.222.000.000, e em 1940: 1.579.952.000.000.

Diferença para menos de perto de 200 mil contos. No capítulo "letras descontadas" foi este o movimento: bancos nacionais, em 1939: 5.265.159.000 em 1940: 4.845.454.000; bancos estrangeiros: em 1939: 482.364.000.000 em 1940: 464.479.000.000. Contas correntes: bancos nacionais, em 1939: 4.111.328.000.000, e em 1940: 1.256.748.000; os bancos estrangeiros tiveram nessa rúbrica seu seguinte movimento: em 1939: 1.866.222.000.000, e em 1940: 1.579.952.000.000.

Por esses algarismos pode-se ter uma impressão favorável do movimento bancário brasileiro, notando-se ao mesmo tempo que houve um reequilíbrio das nossas finanças econômicas e financeiras, apesar das influências depressivas do conflito europeu sobre o comércio internacional. Pelo volume dos negócios realizados no biênio deve-se considerar que houve uma intensa expansão do crédito bancário, especialmente nos bancos brasileiros.

Com a política financeira do governo, aliás, era lícito esperar esse movimento que denota confiança nos empreendimentos econômicos que se realizam num ambiente de sólida paz pública e de tranquilidade nas nossas relações com o resto do mundo. E' evidentemente essa nossa situação interna o fator principal dessa intensidade de negócios que só prosperam à sombra das garantias de que as autoridades públicas cercam as atividades coletivas.

Como se vê, as possibilidades de exportação não só para as bagas de mamona, mas também para o

respectivo óleo são, cada ano, maiores para o Brasil; e quanto ao

mercado norte-americano a presença entre nós da Missão Schreiber facilitará certamente a colocação de ambos os produtos num volume maior. Não esqueçamos, a propósito, de lembrar que o ano de 1940 foi de experiência em face das mudanças determinadas pela guerra, experiências essas que irão servir de base para uma orientação mais segura em relação ao comércio exterior de 1941.

(Boletim do C. F. do Comércio Exterior).

Os totais do ativo desses bancos mostram os seguintes resultados: bancos nacionais, em 1939

ainda do que para os Estados Unidos.

O preço médio da exportação por tonelada de óleo que em 1939 foi de réis 3.151.000, subiu em 1940 para 4.939.000.

Como se vê, as possibilidades de exportação não só para as bagas de mamona, mas também para o

respectivo óleo são, cada ano, maiores para o Brasil; e quanto ao

mercado norte-americano a presença entre nós da Missão Schreiber facilitará certamente a colocação de ambos os produtos num volume maior. Não esqueçamos, a propósito, de lembrar que o ano de 1940 foi de experiência em face das mudanças determinadas pela guerra, experiências essas que irão servir de base para uma orientação mais segura em relação ao comércio exterior de 1941.

(Boletim do C. F. do Comércio Exterior).

Os totais do ativo desses bancos mostram os seguintes resultados: bancos nacionais, em 1939

ainda do que para os Estados Unidos.

O preço médio da exportação por tonelada de óleo que em 1939 foi de réis 3.151.000, subiu em 1940 para 4.939.000.

Como se vê, as possibilidades de exportação não só para as bagas de mamona, mas também para o

respectivo óleo são, cada ano, maiores para o Brasil; e quanto ao

mercado norte-americano a presença entre nós da Missão Schreiber facilitará certamente a colocação de ambos os produtos num volume maior. Não esqueçamos, a propósito, de lembrar que o ano de 1940 foi de experiência em face das mudanças determinadas pela guerra, experiências essas que irão servir de base para uma orientação mais segura em relação ao comércio exterior de 1941.

(Boletim do C. F. do Comércio Exterior).

Os totais do ativo desses bancos mostram os seguintes resultados: bancos nacionais, em 1939