

Foi assinado ontem o tratado de armistício tai-indo-chinês

A sessão oficial de encerramento da conferencia de Tokyo

Discursos pronunciados

TOKYO, 11 (D.) — Com a aceitação por parte da França, das condições apresentadas pelo governo japonês, fica encerrada a conferencia de mediação de Tokyo. As 16 horas do dia 11 realizou-se na residência oficial do primeiro ministro, príncipe Konoye, a sessão oficial de encerramento. Por parte do governo japonês participaram da sessão, o ministro dos Negócios Estrangeiros, sr. Matsuoka, o embaixador Matsumiya e de-

mais membros da comissão de mediação. Por parte dos governos da França e Tailândia tomaram parte todos os membros da Comissão que participou da conferencia de Tokyo. Abrindo a sessão falou o sr. Saito, secretario geral dos trabalhos de mediação do conflito tai-indo-chinês. Em seguida usou da palavra o ministro Matsuoka na qualidade de presidente da Comissão de Mediação,

após o que foi assinado pelos presentes o documento oficial que põe termo ao conflito entre Tailândia e Indo-China Francesa. Assinado o documento, falou novamente o ministro Matsuoka saudando os presentes, ao que os representantes da Tailândia e Indo-China responderam salientando a importância do acordo e congratulando-se com o feliz desfecho das negociações de Tokyo.

A viagem do ministro Matsuoka á Alemanha e Italia

As pessoas que compõem a comitiva

O comunicado oficial do "Gaimushô" - Visita a Moscou - Outras notas

TOKYO, 11 (D.) — Comunicado do Ministerio do Exterior: "Visando uma aproximação mais íntima entre os países do "eixo", o ministro Matsuoka visitará em breve a Alemanha e Italia onde entrevistar-se-á com os altos membros governamentais desses dois países. Essa vi-

saku Hogan, Shin-ichi Hasegawa, o ministro Matsuoka e os membros da comitiva. A comitiva partirá dia 17 de Moscú, dirigindo-se para Berlim, visitará em seguida Roma, acreditando-se que volte a Moscú na viagem de regresso. Espera-se sua volta a Tokyo pelo dia 20 de Abril proximo. Durante sua estadia na Europa, o ministro Matsuoka conferenciará com os srs. Hitler e Mussolini, para tratar de maior cooperação entre as potencias do eixo.

agora vai realizar ás potencias do "eixo", o ministro Matsuoka estudará "in loco" a actual situação do velho mundo. Será a seguinte a comitiva que acompanhará o chanceler Matsuoka: Tamao Sakamoto, chefe do Departamento Euro-Asiático do Ministerio do Exterior; Shin-ichi Kase, secretario particular do ministro Matsuoka; Shin-

wa, secretario geral do "Gaimushô" e os srs. Yoshio Noguchi, Yokichi Kusahara, Mitsugoro Funakoshi, Shunkeu Nakanishi e Koichi Saionji, funcionários da embaixada. Por parte das forças armadas: Coronel Hachiji Nagai e Capitão de Fragata Shigeru Fujii e o sr. Ichiji Okamura, enviado especial.

Os ingleses em véspera de abandonar a Grecia

ESTOCOLMO, 10 (T. O.) — Em Londres existem claros indícios de que a Inglaterra pensa em abandonar militarmente a Grecia. Neste sentido expressam-se já os jornais ingleses, falando-se também, pela primeira vez na problemática situação britânica nos Balcans. Consideram os entendidos que as divisões que Alemanha colocou na Rumania, Bulgaria e na fronteira grega, podem obrigar a Inglaterra a tomar uma decisão imediata, pois se a Albion pretende continuar na ajuda militar terá que iniciar imediatamente uma acção nesse sentido. Entretanto os ingleses estão cada vez mais inferiores aos alemães em relação á luta na Grecia. O trans-

porte através do Mediterraneo torna-se cada vez mais difícil. Atribue-se isso ao retraimento militar observado pelos ingleses nos últimos tempos. Sem embargo, a capitulação grega terá enorme repercussões psicologicas muito desagradáveis, sobretudo nos Estados Unidos. Um exercito ingles operando na Tracia estará sempre em posição muito desvantajosa. Deve-se também não esquecer que a Salonica na mão dos Alemães seriam um grave perigo para o Canal de Suez. Por esta razão preve-se que Churchill só em ultimo caso abandonará a "cabeça de ponte" que significam os Balcans.

Energicos comentarios da imprensa de Tokyo sobre o bloqueio do credito indo-chinês pelos EE. UU.

TOKYO, 8 (S.) — A imprensa accentua as informações chegadas de Saigon, segundo as quais os Estados Unidos bloquearam o credito da Indo-China com o fito de prejudicar, indiretamente os interesses do Japão. Trata-se de uma medida que não melhorará as relações nipo-americanas. Todos os jornais publicam, sobre este argumento, energicos comentarios.

Até os chineses perdem a confiança nos anglo-americanos

SHANGHAI, 10 (S.) — Mesmo os chineses de Chungking perdem a confiança nos anglo-americanos. Sabe-se, com efeito, que durante a reunião do Conselho municipal de Chungking convidou-se o governo de Chang-Kai-Chek a entabular negociações para obter transferência, para os bancos chineses, dos capitais depositados nos bancos anglo-americanos.

Inquietação nos Estados Unidos

WASHINGTON, 11 (T. O.) — As medidas anunciadas pelo Almirante Darlan e tendentes a repellar, se preciso fór, qualquer impedimento que se pretenda impôr aos transportes de viveres para a França, por parte do bloqueio inglês, provocou sensível inquietação nos círculos governamentais norte-americanos. Embora estes observem estrita reserva, percebe-se, facilmente que o novo desenvolvimento que se registra nas relações anglo-francesas é motivo de fortes preocupações para os meios dirigentes yankees.

Conseguiu-se um perfeito acordo sobre os pormenores do tratado de paz tai-indo-chinês

TOKYO, 11 (D.) — Em negociações entabuladas entre o ministro do Exterior Matsuoka e o embaixador Arsène Henri, chegou-se a um acordo quanto aos pormenores, ainda pendentes, do tratado de paz entre a Tailândia e a Indo-China Francesa. Em vista disso, realizou-se uma sessão em que tomaram parte o embaixador Matsumiya, o sr. Varavarn, chefe da delegação tailandesa e o sr. embaixador Henri, representando o governo da França, onde se viu o perfeito acordo, entre os tres representantes, sobre os pormenores do tratado. Assim, o documento oficial que porá fim á tensão existente entre a Tailândia e a Indo-China será assinado amanhã ás 16 horas (hora local) pelos representantes dos tres países. Essa importante sessão será realizada na res. oficial do primeiro ministro, príncipe Konoye.

Conferenciará com os srs. Hitler e Mussolini

TOKYO, 11 (D.) — O ministro Matsuoka alimentava, desde a assinatura da triplíce aliança, o desejo de conhecer a nebulosa situação européa. Entretanto a sessão do parlamento e a mediação no conflito tai-indo-chinês e outras ocupações vinham retardando a realização da viagem do ministro. Terminada, porém, hoje a Conferencia de Tokyo, pela assinatura do acordo, o ministro resolveu realizar a sua viagem, com a permissão imperial. Partirá amanhã ás 10,35 da estação de Santuario de Ise e o Mausoleu de Momoyama, antes de deixar o solo patrio.

O chanceler Matsuoka defenderá o "Hakkô Ichiu" para a paz universal

TOKYO, 11 (D.) — O ministro Matsuoka declarou hoje o seguinte: "Desejava visitar a Europa desde a assinatura do pacto triplíce em 27 de Setembro do ano passado. Naquela ocasião respondi pelo telefone ao ministro Ribbentrop que iria sem falta. Não me encontrei ainda pessoalmente com o chanceler Hitler, marechal Goering, mi-

nistro Ribbentrop e outros dirigentes do Nacional-Socialismo e por isso desejava conversar directamente com eles. Discutirei com os dirigentes da Alemanha e Italia o meu ideal de "Hakkô Ichiu" para a paz universal. Vou como ministro do Exterior do Japão e não tenho nenhuma missão secreta. Irei trocar idéas, fraternalmente, sobre o futuro da triplíce aliança."

Adiada a assinatura do pacto de não-agressão teuto-iugoslavo

ROOSEVELT teria insistido junto ao governo de Belgrado para que este não desse sua adesão ao "eixo"

BELGRADO, 10 (U. P.) — Anuncia-se que a desaprovacão alemã das medidas defensivas adotadas pela Iugoslavia causou o adiamento, por um ou dois dias, da assinatura do pacto de não-agressão teuto-iugoslavo, que era esperado para amanhã. BERLIM, 10 (U. P.) — A despeito das persistentes notícias procedentes de Belgrado, de que no transcurso dos proximos dois ou tres dias será firmado um pacto de não-agressão entre a Alemanha e a Iugoslavia, os círculos autorizados locais declinaram hoje de confirmar tal noticia. Limitaram-se, apenas, a declarar que "não podemos dizer nada de positivo ou negativo."

BERLIM, 10 (T. O.) — A imprensa alemã dedica cada vez maior atenção a posição estratégica que o Japão, como grande potencia mundial, toma no extremo oriente. Sexta-feira passada o diário "Berliner Boersbenzeitung" publicou interessante artigo fazendo ressaltar a situação politica e geografica do Japão, e ontem, o mesmo jornal, num artigo de fundo, fala da importancia da frota niponica. Demonstra o articulista que na frota tem o Japão a base de toda a sua grande expansão. O desenvolvimento da marinha niponica amedrontou sobremaneira os anglofilos. O artigo termina numa pequena resenha por não poder dar detalhes da grande armada niponica, onde resalta ser o Japão potencia naval de primeira linha, á qual todo inimigo guarda sensível respeito. A importancia do pacto triplíce torna-se maior se considerarmos o poderio da frota niponica.

A imprensa alemã continúa apreciando o poderio naval nipónico

Regresso do enviado de Roosevelt á China

SAN FRANCISCO, 11 (T. O.) — O representante pessoal do presidente Roosevelt junto ao governo chinês, sr. Louglin Currie, chegou ontem á noite a esta cidade, de regresso da China, prosseguindo, sem demora, em sua viagem para Washington, por via aerea. Recusou-se o sr. Currie a fazer declarações de qualquer especie sobre as suas impressões feitas na China.

1.418.000, o efetivo total do Exército, visado pelo governo norte-americano — A sua força actual

WASHINGTON, 10 (D.) — O Exército dos EE. UU. visando o aumento do seu efetivo até 1.0 de Julho para 1.418.000 homens, está exercendo grandes actividades nesse sentido. Os poderes norte-americanos, dizendo ser esta a primeira vez que o efetivo do Exército Norte-Americano ultrapassa a casa de 1 milhão, publicam a seguinte estatística: O total do efetivo norte-americano actual é de 1 milhão e tres mil, sub-dividido do seguinte modo: Oficiais — 68.500, dentre os quais 14.000 regulares, 16.500 estaduais e 38.000 da reserva convocados. Soldados: 935.000, dentre os quais, 467.000 regulares, 255.000 estaduais e 213.000 em instrução.

A aviação naval niponica em ação

DE UMA BASE FRANCESA NA INDO-CHINA, 10 (S.) — Segundo comunicado da "Agencia Domei", uma grande esquadilha da aviação naval japonesa, dirigida pelo comandante Takeda, bombardeou, eficazmente Kunming, capital da provincia de Yunnan. De acordo com as informações, foram seriamente danificados, diversos estabelecimentos militares inimigos, assim como outros objetivos, nas imediações da referida capital. Todos os aparelhos japoneses voltaram, incolumes, ás suas bases.

Desordens na India

NOVA YORK, 9 (S.) — Noticias provenientes da India informam que a alarmante situação de revolta, grassa nas populações que são contrarias a favorecer a guerra britânica. Estão se verificando grandes desordens, sendo feitas prisões em massa. Foram presos 13.000 dirigentes sindicais e representantes partidarios do Congresso, estando em greve 100.000 operarios texteis de Bombaim.

A viagem do chefe do governo paulista ao litoral norte

Proibida a entrada de café não compreendido nas quotas

WASHINGTON, 11 (U. P.) — O Senado aprovou um projeto de resolução que estabelece um sistema de quotas para o café disposto pelo Convenio Inter-Americano do Café, entre os Estados Unidos e os países produtores da rubiacea. O projeto de resolução que agora está encaminhado à Câmara de Deputados para sua aprovação definitiva, autoriza o presidente a promulgar quotas para os países que não participam no Convenio Inter-Americano "se o julgar necessário ou conveniente para auxiliar os países aludidos na oportunidade de subministrar uma parte equitativa das quotas".

O projeto de resolução, cujo autor é o senador Pat Harrison, presidente da Comissão de Assuntos Financeiros, proíbe a entrada de café não compreendido nas quotas, enquanto os Estados Unidos es-

tiverem sujeitos às obrigações do Convenio Inter-Americano do Café.

Referindo-se ao convenio firmado em Washington em 28 de novembro último, o projeto de resolução expressa que o convenio aludido "contempla a cooperação dos Estados Unidos no esforço conjunto de crear condições ordenadas para a compra e venda do café no comercio internacional, com o objetivo de assegurar condições equitativas para os produtores e consumidores e ajustar a oferta à procura".

Ao enviar o texto do convenio ao senado, o presidente Roosevelt fez patentear a penosa situação surgida como resultado da guerra, com respeito a um dos mais importantes produtos da economia do emisferio occidental.

Foi organizado o seguinte programa para a viagem que o Interventor Ademar de Barros vai fazer hoje ao litoral norte do Estado:

- Dia 12 — às 23 horas — Partida de Santos.
- Dia 13 — às 6 horas — Chegada a S. Sebastião, visita ao porto e à cidade; às 23 horas — Partida para Formosa. Visita à cidade. às 24 horas — Partida do vapor.
- Dia 14 — às 6 horas — Chegada a



DR. ATHEMAR DE BARROS

- Ubatuba; às 9 horas — Inauguração do porto; às 12 horas — Partida de Ubatuba; às 14 horas — Chegada à Ilha Anchieta; às 17 horas — Partida da Ilha; às 21 horas — Chegada a S. Sebastião.
- Dia 15 — às 8 horas — Partida para Caraguatubá; às 9,30 horas — Chegada a Caraguatubá; às 14 horas — Partida para S. Paulo; às 18 horas — Chegada a S. Paulo.

A GRANDE COLONIA AGRICOLA DE GOIÁS

RIO, 8 — O Presidente da Republica, interessado em dotar o Estado de Goiás com uma grande colonia agricola, dentro do mais curto periodo, recomendou ao Ministro da Agricultura sejam os trabalhos para aquele fim imediatamente iniciados.

Nesse sentido, ao despachar com o sr. José de Oliveira Marques, diretor da Divisão de Terras e Colonização, o ministro Fernando Costa determinou a esse técnico as providencias recomendadas pelo Presidente Vargas, ficando as-

sentadas as medidas preliminares para o inicio das obras. Serão, assim, inicialmente destacadas as turmas de engenharia para o reconhecimento, exploração e locação da estrada de rodagem de 1.ª classe, que ligará a colonia provavelmente a Anapolis, ponta de trilhos da estrada de ferro São Paulo-Goiás.

A referida colonia, que ficará situada nas matas de São Patricio, Alto Tocantins, no municipio de Goiás, compreenderá uma área de 200 mil hectares de terras.

Distribuição de quotas de 1940 do fundo rodoviario

O C. N. P. vae organizar a relação discriminativa das quantias que cabem aos Estados, Distrito Federal e Territorio do Acre

RIO, 10 — O chefe do governo aprovou a seguinte exposição do Ministério da Fazenda:

"O presidente do Conselho Nacional de Petróleo solicita autorização e relação discriminativa das quantias que cabem aos Estados, Distrito Federal e Território do Acre, correspondentes às quotas do imposto único recolhidas ao Banco do Brasil, em conta especial, sob a denominação de "fundo rodoviário dos Estados e Municípios", na forma do artigo 4.º, do decreto-lei n.º 2.615, de 21 de setembro de 1940, no período de outubro a dezembro do ano p. p.

"Julga a autoridade solicitante que, embora o mencionado decreto-lei determine que a distribuição dessas quotas, pelas entidades contempladas se faça por semestre vencido, seria conveniente providenciar pelo modo acima exposto, visto ter tido aquele decreto-lei, sua vigência a partir de 1.º de outubro de 1940, convido, assim, a distribuição das quotas desse primeiro periodo, para de janeiro de 1941 em diante se poder fazer a apuração semestralmente, de modo regular.

"O contador-geral da República, ouvindo sobre o assunto, opina fa-

voravelmente ao pedido do Conselho Nacional do Petróleo, assim concluindo o seu parecer:

"Quanto à arrecadação efetuada no período de 1.º de outubro ao fim do ano de 1940, é conveniente que tenha uma distribuição especial, como se fora um semestre, afim de que fique normalizada de vez a situação".

Este Ministério, do mesmo modo, não vê nenhum inconveniente em que se proceda como sugere o Conselho. V. exa., entretanto, dignar-se-á de resolver como julgar mais acertado".

Palavras de entusiasmo á 'assombrosa' beleza do Rio e São Paulo

NOVA YORK, 11 (U. P.) — Após uma viagem de dois meses pelos países sul-americanos, tornou aos Estados Unidos, o ex-ministro dos Correios e Telegrafos, sr. James Farley, que tecer elogios à capital peruana, que foi qualificada de uma grande cidade, tendo também afirmado que Santiago é uma cidade progressista.

Fez lembrar que fora portador de uma missiva, embora sem caráter oficial, do presidente Roosevelt ao chefe da Nação brasileira, sr. Getúlio Vargas. "Impressionou-me, sobretudo, disse Farley, a figura de Vargas. Creio que é um presidente plenamente capacitado para o seu posto e para mim não existe qualquer dúvida sobre seus sentimentos amistosos para com os Estados Unidos. Nutre, Vargas, muita simpatia por Roosevelt e estou convencido de que cooperará com ele".

A seguir, o sr. Farley passou a descrever o banquete que lhe foi oferecido pelo presidente do Banco do Brasil, sendo suas palavras finais, aliás de franco entusiasmo, sobre "A assombrosa beleza do Rio de Janeiro e São Paulo".

CIDADÃOS! CUMPRI O VOSSO DEVER!

A obrigatoriedade do Serviço Militar

Alguns Artigos da Lei do Serviço Militar

Transcrevem-se aqui alguns artigos da lei do Serviço Militar, para servir de orientação aos interessados. Como se sabe o Serviço Militar é a condição essencial para se tornar um bom cidadão brasileiro — sem falar no sagrado dever para com a Patria.

LEI DO SERVIÇO MILITAR

Da obrigatoriedade do Serviço Militar

Artigo 3 — O naturalizado não poderá repudiar a sua condição de brasileiro, para adquirir outra nacionalidade, durante o prazo da prestação efetiva do serviço militar no Brasil.

Artigo 4 — Todo o individuo nas condições do art. 20, ou que for naturalizado brasileiro, só poderá em idade de conscrição, obter passaporte para se afastar do territorio nacional, se estiver quite com as obrigações relativas ao serviço militar no Brasil.

Artigo 32 — Todo brasileiro é obrigado a alistar-se para o serviço militar dentro de 20 (vinte) meses, a contar do dia em que completar 18 (dezoito) anos de idade.

Artigo 35 — O alistamento espontâneo será feito na Repartição Alistadora do domicilio de cada um e, para os que estiverem no estrangeiro, nos Consulados do Brasil.

Artigo 36 — Para alistar-se, o cidadão deverá apresentar o seguinte documento:

1.º) Se for brasileiro nato, a certidão de idade ou, em sua falta, a prova legal equivalente;

2.º) Se for brasileiro naturalizado, a prova de naturalização.

Artigo 39 — A falta de funcionamento da Repartição Alistadora do domicilio não servirá de motivo para isentar qualquer cidadão da obrigação de alistar-se, no prazo legal. Neste caso o alistamento deverá ser feito em qualquer outra Repartição Alistadora da respectiva Circunscrição de Recrutamento, fazendo-se a declaração dessa circunstância.

Artigo 100 — Nenhum brasileiro, a partir dos 18 anos de idade, poderá, sem a prévia apresentação da caderneta militar com o registro de ser reser-

vista ou de estar isento definitivamente do serviço militar:

- a) exercer em qualquer caráter, sem distinção de categoria e forma de pagamento, qualquer função, cargo ou emprego, públicos, ou estipendiados pelos cofres públicos federais, estaduais ou municipais, ou em sociedades e associações pelos mesmos subvencionados;
- b) inscrever-se em concurso para provimento de cargos;
- c) ser admitido como funcionário ou empregado de instituição, empresa ou associação oficial ou fiscalizada subvencionada ou cuja existência ou funcionamento dependa de autorização ou reconhecimento do governo federal, estadual ou municipal.

Parágrafo único — Para os militares da ativa, nos casos da letra b, dispensa-se a caderneta militar como registro de que faz menção o artigo.

Artigo 161 — Nenhum brasileiro naturalizado poderá exercer profissão liberal sem a prévia apresentação da caderneta militar com o registro de ser reservista de 1.ª ou 2.ª categoria. (Publ. ontem na sec. japonesa).

CONVENIO DOS ESTADOS CAFFEEIROS

A reunião será inaugurada no proximo dia 22

RIO, 10 — Terminando em 30 de junho próximo a vigência do convenio dos Estados cafeeiros, de 28 de fevereiro de 1939, o sr. Artur de Souza Costa, ministro da Fazenda, resolveu convocar os Estados produtores de café para novo convenio, que deverá inaugurar-se nesta cidade, na sede do Departamento Nacional do Café, a 22 de março corrente.

Com as salvas de estilo, entra o "Almirante Saldanha" no porto de Santiago do Chile

SANTIAGO DO CHILE, 10 (U. P.) — As 8,45 horas de hoje, o navio-escola brasileiro "Almirante Saldanha" entrou no porto, escoltado por "destroyers" e aviões da Armada. O navio visitante disparou salvas de estilo, enquanto respondiam os fortes do porto. Lanchas e botes repletos de pessoas largaram afim de saudar o "Almirante Saldanha", na entrada da bahia, em meio a grandes manifestações de entusiasmo.

AS FORÇAS ARMADAS, O GOVERNO E O POVO DO CHILE, RENDEM HOMENAGEM À NAÇÃO BRASILEIRA

SANTIAGO DO CHILE, 10 (U. P.) — Em artigo inserido em sua edição de hoje "La Hora" sauda a chegada do navio-escola brasileiro "Almirante Saldanha" dizendo, em parte:

"Se ha dois países em nosso continente que podem se vangloriar de estar unidos por vinculos de boa amizade secular, nunca enturvada, nem empanada, são o Chile o Brasil.

"É natural que essa amizade se

manifeste em atos que, como o visita do "Almirante Saldanha", põham em contato direto as forças representativas das duas nações.

"Nossas forças armadas, nosso governo, nosso povo renderão, pessoalmente, aos ilustres visitantes, homenagens de afeto à nobre nação brasileira".

SUPER-PRODUÇÃO DE CERERIS NA ARGENTINA

BUENOS AIRES, 10 (S.) — Os cereais argentinos que na data de hoje se encontram em super-produção são: Trigo 44.640.660 quintais, milho 64.392.940 quintais. Na historia da agricultura argentina não houve nunca senão cifras sem importancia destes produtos que ficaram sem compradores e que não podiam ser consumidas pelo proprio país.

TELEGRAMAS DO EXTERIOR

"Destroyers", contra-torpedeiros, aviões, etc. serão cedidos à Inglaterra

Imminente a promulgação da lei de empréstimo de material belico à Inglaterra

NOVA YORK, 10 (D.) — O projeto de empréstimo de material belico foi aprovado pelo Senado no dia 8 e se a Câmara dos Representantes aprovar as emendas feitas pela Câmara Alta será imediatamente promulgado com a assinatura do presidente da Republica. O "New York Times", publica hoje o seguinte telegrama de Washington:

"Caso o presidente assine a lei de empréstimo de armamentos militares e navais desejam pô-la em execução imediatamente. As autoridades navais, especialmente, realizarão, dentro do limite dos poderes conferidos ao presidente, a venda e empréstimo de armas, munições, aeroplanos e navios à Inglaterra e outros países.

A Inglaterra obterá assim vasos de guerra, inclusive "destroyers", do calibre de "Oham", "Raleigh", "Concord", "Metaphys", "Marblehead", "Detroit", "Trenon", "Rich-

mond", "Cincinnati", os quais já estão preparados para a mobilização a qualquer momento. Os "destroyers" de tipo moderno não serão cedidos, mas pelo menos alguns contra-torpedeiros serão entregues à Inglaterra. Como sucedeu na ocasião da entrega de 50 contra-torpedeiros, esses navios serão primeiramente transportados ao Canadá, donde serão levados para a Inglaterra. As transações serão realizadas diretamente nos estabelecimentos americanos".

Malta bombardeada

MALTA, 11 (U. P.) — Esta ilha assistiu ontem 3 incursões aereas, a mais intensa das quais foi levada a cabo por 3 formações inimigas, que atacaram voando de varios pontos. Os "Messerschmitt-110" metralharam a base de hidro-aviões.

Comentarios da imprensa de Tokyo sobre a lei de auxilio à Inglaterra

TOKYO, 11 (D.) — Todos os jornais desta capital comentam o projeto de auxilio à Grã Bretanha aprovado pelo Senado Norte-Americano.

O "Asahi", escreve: "Foram rejeitadas todas as emendas tendentes a proibir a entrada dos Estados Unidos na guerra.

Pode-se imaginar qual seja a verdadeira intenção do governo norte-americano".

O "Yomiuri", diz: "Qualquer que seja a resolução tomada pelo Congresso, é quasi inevitavel a guarda por vasos de guerra dos transportes conduzindo armas e munições destinados à Inglaterra.

A promulgação da lei de auxilio terá igual consequencia à proclamação alemã de guerra submarina ilimitada".

O "Hochi": "Uma vez executada a lei de auxilio, a guerra entre a Alemanha e Italia contra a Inglaterra transformar-se-á na luta armada entre aquelas duas nações e a Inglaterra e Estados Unidos".

O "Miyako": "Está fóra de qualquer dúvida que a Alemanha fará uma ofensiva decisiva para esmagar uma ação inamistosa desta natureza".

AUMENTA O COMERCIO INTERNACIONAL DO ALGODÃO NO BRASIL

WASHINGTON, 10 (U. P.) — A revista do Departamento de Agricultura, sobre o comercio internacional do algodão, revela que o Brasil foi o unico produtor importante que aumentou suas exportações durante o periodo compreendido entre Agosto e Dezembro de 1940. Assim é que exportou 472.000 fardos, contra 417.000 no periodo correspondente de 1939, enquanto que as exportações dos Estados Unidos somaram, apenas, 644.000, contra 3.313.000 (as cifras estão corretas).

Novidades Mundiais

Momento Macabro

O defunto perguntou: "ainda está chovendo?" — E matou um passageiro do onibus

BARCELONA, 7 — Dois homens, passageiros de um onibus, saltaram do carro, em movimento, sendo que um deles morreu, ficando o outro gravemente ferido. Esses homens saltaram do onibus tomados de pânico, devido a uma voz que ouviram partir de um caixão de defunto, que o onibus transportava. O caixão foi embarcado, vazio, no onibus, que era de tipo sem coberta. Um lavrador, entrou no caixão, para se abrigar da chuva. Os dois passageiros entraram no carro, sentando-se ao lado do caixão. A certa altura da viagem, o lavrador lembrou-se de por uma mão fóra do caixão e de perguntar: "Ainda está chovendo?". Foi nesse momento "macabro" que os dois passageiros saltaram do onibus.

A primeira no mundo, em numero de alunos, a escola primaria Ikuno de Osaka

Seu espantoso desenvolvimento em pouco mais de 60 anos

Em Osaka — a capital industrial do Japão — existe a escola primaria que conta com o maior numero de alunos no mundo. É a Escola Primaria Ikuno, de Hayashideramachi, Higashinari-ku. Por ocasião da sua fundação, em 1877, contava apenas 3 funcionarios e 160 alunos, divididos em 4 classes. Em 1930, dividia 1.000 dos seus alunos às recém-construidas escolas Katsuyama e 2.ª Escola Ikuno. Em 1934, cedia mais 1.200 alunos à 3.ª Escola Ikuno. Em

1937 construiu a primeira filial e, dois anos mais tarde, mais duas (2.ª e 3.ª), sem poder conter a crescente onda de alunos. Em 1940 somavam-se nada menos de 76 classes, com mais de 4.000 alunos e mais de 80 funcionarios! Ainda hoje o 1.º e 2.º anos são distribuídos em dois períodos para poder atender a todos pequenos escolares que ali afluem em verdadeiros enxames. Em Osaka existem varias escolas primarias com

numero de alunos superior a 3.000, mas que passe de 4.000, só a Escola Ikuno. Em todo o Japão, existem escolas elementares com mais de 3.000 alunos nas provincias de Shiga e Kagoshima (uma em cada), mas não se encontra de 4.000. No estrangeiro procura-se reduzir ao minimo o numero de alunos nas escolas, de maneira que parece ser aquela escola a primeira no mundo, em numero de alunos. (Cliché na sec. jap.).

Usaram falsos passaportes brasileiros o ex-rei Carol e madame Lupescu!

SEVILHA, 8 — A policia revelou que o ex-rei Carol e madame Lupescu se utilizaram de falsos passaportes brasileiros para cruzar a fronteira da Espanha com Portugal, a 145 horas de segunda-feira, quinze minutos antes que a fronteira fosse fechada, na tentativa que se fez de dete-los.

Varias Noticias da Noroeste

O parque da cidade de Guararapes está quasi terminado. Logo que for iniciada a iluminação será permitido livre passeio nele. A cidade que tem o nome de "Lins da Variante", mantém um comercio muito ativo, como de costume.

O ancião Segami, de 78 anos de idade, considerado o homem mais magro da Noroeste foi atacado de tetano, por causa de um pequeno ferimento no dorso da mão. Foi operado no dia 5, pelo dr. Kikuchi, da Santa Casa de Aracatuba. Sofreu a amputação do braço. O resultado foi satisfatorio.

Iniciou-se a colheita do arroz. O preço está a 29\$000 mais ou menos. O algodão espera-se que fique pelo menos nos 13\$000. O alho não existe nem para semente.

Ao que parece, para a Fabrica de Guararapes da "Algodoeira do Sul", virá o sr. Kawasaki. Neste ano verificar-se-á intensa luta entre os compradores de algodão, grandes e pequenos, por ter havido pouco financiamento adiantado. Terminada a colheita do arroz entraremos em pleno reino do algodão.

A AUTORA VAI APELAR PARA O TRIBUNAL EM SÃO PAULO

Soubemos ainda do dr. Jairo Franco, advogado da autora, que s. s. vai recorrer ao Tribunal de Apelação em São Paulo. Enquanto isso se der, ou melhor, até o julgamento dessa instância superior, a situação do "Windhuk" continuará, a mesma, isto é, a penhora permanecerá.

A penhora sobre o barco alemão "Windhuk"

A decisão do Juizo de Santos

Teve dia 7 finalmente seu epílogo o rumoroso caso que vinha tomando a atenção dos advogados de Santos e do Rio, bem como dos círculos marítimos em geral.

Trata-se da questão da penhora em que se achava envolvido o cargueiro alemão "Windhuk", que arribou a nosso porto em 7 de dezembro de 1939, procedente da África, linha que fazia até deflagrar a guerra no Velho Continente. O "Windhuk", em nosso porto, sofreu arrestos, embargos, atos judiciais, e finalmente a penhora que lhe moveu a companhia de seguros inglesa, "The Prudential Assurance Company Limited", sediada em Londres.

Alegou essa empresa, para fazer valer a ação de penhora sobre o navio alemão, ser ela a seguradora dos navios pertencentes às firmas Woermann Linie A. G. (Weermschiffahrt e Deutsche Ost-Afrika Linie, ambas sediadas em Hamburgo, e proprietárias dos barcos "Windhuk", ancorado em nosso porto; "Watussi" e "Alofo Weermann", e, finalmente "Ubená" e "Usambara", atualmente em portos alemães.

Dizia a autora do ato judicial que, dada a situação dos quatro navios por ela segurados, desejava a penhora do "Windhuk", único que estava ao alcance de providências legais, afim de cobrir seus prejuizos, como seguradora.

Conforme tem os jornais noticiado detalhadamente, desde o dia da chegada do "Windhuk" a nosso porto, os meios forenses e marítimos estiveram agitados, com as sucessivas ações movidas contra aquele barco alemão que, burlando a vigilância inglesa e camuflado em navio japonês, ostentando o nome de "Santos-Maru" arribou em nosso porto.

O JULGAMENTO NO FORUM

Dia 7, à tarde, tiveram início, no Forum, os debates sobre a movimentada questão. E, como não podia deixar de ser, a sala do juiz substituído da 1.ª Vara Cível, dr. Laurindo Minhoto Junior, que presidiu à audiência, acolheu numerosos advogados.

Tomaram parte nos debates, que tiveram início às 13 horas, só terminando pouco depois das 18 horas, os réus das partes interessadas.

Pela autora, funcionou o dr. Jairo Franco, conhecido advogado de foro local tendo sido a ré defendida pelos Drs. Costa Manso e Castro Rebelo, do Rio de Janeiro e José Monteiro, de Santos.

As alegações feitas pelos advogados das partes foram das mais interessantes, fundamentando-se todas elas nas leis brasileiras e em algumas de reconhecido direito internacional, principalmente as que se referiam às leis marítimas.

Alegava a ré que a penhora não cabia sobre o "Windhuk", porquanto esse navio não figurava como dado em garantia da dívida do seguro, e que tal penhora só poderia vingar sobre navios pertencentes à devedora; alegava, mais, que o contrato de divida hipotecária estape seguro contra riscos de guerra para os navios e que o recebimento do seguro do dois navios sinistrados compensava ao credor, e que os navios iam sendo liberados à proporção que a divida fosse sendo amortizada, condicionando-se, porém, a que os valores restantes fossem garantidos por mais três vezes, e, finalmente que os três navios restantes satisfazem perfeitamente a garantia da divida do seguro.

A autora, porém, alegou que em

A invasão da praga nos algodoads da Alta Sorocabana

A praga do "curuquerê" e da "largata rosada", veio desfazer a alegria que reinava entre muitos lavradores na perspectiva de uma colheita abundante.

Segundo recentes informes que recebemos da Alta Sorocabana, o "curuquerê", está causando serios danos nos algodoads daquela região, havendo logares onde está na iminência de perda total das plantações. Nas atuais condi-

ções, prevê-se uma redução geral de 50% na colheita da região. Acresce ainda que ha grande falta de inseticidas, de maneira que ha casos em que o agricultor vê a praga destruir o produto do seu trabalho, sem nada poder fazer. Ha uma correria à procura de inseticidas, e os lavradores, desanimados, nem podem trabalhar, não obstante à proximidade da safra algodoeira.

Iniciada a temporada basebolística do ano

Teve inicio o campeonato de São Paulo com a luta "Nipak-Jihô"

O "Jihô" esmagado pela impetuosa ofensiva do "Nipak" — O jogo Cotia x Konishi -- Outras notas

O Campeonato de basebol desta Capital, do corrente ano, teve inicio domingo ultimo, no campo do Kanakao.

As 10,30 hs. os 12 "teams" participantes do campeonato, entraram no campo, com o espirito combativo visivelmente elevado.

Houve a seguir a entrega do pavilhão da vitória, pelo capitão do Hachiya, vencedor do ano passado; do pavilhão do vice-campeão, pelo diretor técnico, bem como das taças de "batery" e "performance".

Na ausencia do sr. Yamamoto, presidente do Clube Atletico Colonial, dirigiu a palavra aos presentes o sr. Hachiya. O juiz-presidente sr. Yazaki, falou aos jogadores

fazendo-lhes recomendações e o capitão da equipe Hachiya Sasahara prestou o juramento de praxe. O consul Naruse também saudou os basebolistas num breve improviso, findo o qual os "teams" se retiraram do campo.

Teve inicio o jogo do dia, que era o encontro "Nipak" x "Jihô", com o arremesso inaugural do sr. Hachiya.

O tempo estava ótimo e a assistencia era grande. O primeiro jogo de temporada teve assim um inicio muito animado.

O "Jihô", contrariando a previsão geral, foi fragorosamente derrotado pelo "Nipak", por 11 a 7. Deve-se principalmente à má condição em

que se apresentou o "pitcher" Oda e da geral falta de animo nos defensores do "Jihô".

O "Nipak", antes de iniciar o jogo já estava dominando o adversario, pela combatividade ardente, que aliás sempre o caracterizou.

Continuando, realizou-se o segundo jogo do campeonato, entre o Cotia e Konishi, que terminou com a esmagadora vitória do primeiro, pela contagem de 17 a 4. O vencedor mantém valorosamente suas tradicionais qualidades, e, pode-se dizer, deu o primeiro passo auspicioso para o caminho da vitória final.

O registro dos clubes filiados ao C.A.C.

Apenas 44 desses clubes fizeram o registro dentro do prazo pré-estabelecido.

A D. E. E. S. P. encerrou o registro de clubes esportivos a 5 do corrente, conforme havia sido anunciado. O Club Atletico Colonial pediu insistentemente aos clubes filiados a ele, do interior, no sentido de enviarem os papeis necessarios para o registro. Até aquela data foram registrados 44 clubes, cujos alvarás serão fornecidos dentro de uma semana e o C. A. C. enviará a todas suas filiais.

Em vista de existirem clubes não registrados, o C. A. C. solicitou a D. E. E. S. P. a prorrogação do prazo de registro, o que foi concedido até o ultimo dia de Março, graças à boa vontade do capitão Padilha. O C. A. C. pede a todos clubes nessa situação se apresentem seu requerimentos com as necessarias formalidades pre-estabelecidas.

São seguintes os clubes já registrados: SOROCABANA Santa Cruz do Rio Pardo, Rancheira, Pres. Prudente.

ALVARES MACHADO, PARAGUASSU, Pres. Bernardes, Martinópolis, Pres. Venceslau, Ourinhos, Bastos e Avaré.

NOROESTE Cafelandia, Promissão, Tietê, Lins, Vaiparaizo, Aracatuba, Lavinia, Baurú e Guaracá.

SANTOS-JUQUIA Pedro de Toledo, Pedro Barros, Registro, Biguá, Itariri, Santos, Ana Dias e Cedro.

MOGIANA Cravinhos, Ituberava, Igarapava e Guará.

CENTRAL Campos de Jordão, Mogi das Cruzes, Itaquera e Suzano.

PAULISTA Barretos, Tupan, Pompeia, Marília e Progresso. VARIAS Cotia, Santo André, Onda Verde.

Festival na Fazenda Tietê em comemoração do aniversario natalicio do Presidente da República

Na Fazenda Tietê realizou-se, no proximo dia 19 de Abril, um interessante festival, em comemoração ao aniversario natalicio do sr. presidente da Republica. Durante o dia haverá uma competição atletica juvenil e à noite um festival litero-musical. O festival é patrocinado pela prefeitura e conta com a colaboração da Federação dos Moços, do Distrito Central e Associação dos Moços do Distrito Central. Prevê-se grande animação.

Decidido pelo poder judiciario o fechamento dos chiqueiros

A Saúde Pública agirá energicamente contra os violadores doCodigo Sanitário

Noticia a "Folha da Noite", desta Capital que chegou ao termo a questão do fechamento dos chiqueiros existentes nesta Capital.

Como houvesse oposição a essa medida, o caso foi ter ao judiciário, que decidiu, finalmente, pelo fiel cumprimento do Código Sanitário, que proíbe a criação de porcos na zona urbana da Capital. Consequentemente, foi expedido o necessário mandato, que será cumprido pelos officiais de justiça designados pelo juiz.

O caso entra, assim, em sua fase culminante, pois, com a execução daquele mandato, será empreendida enérgica ação contra os infratores, para a completa extinção de todas as pragas existentes na Capital e cujo número esta calculado em mil. Segundo se informa, exist-

tem nesses chiqueiros de 30 a 50.000 suínos, que serão apreendidos e, posteriormente, postos em leilão, se os seus criadores não os removerem a tempo para locais permitidos pela Saúde Pública.

Reunião oratoria em Paraguassú

A 3.ª Assembléa Oratoria de Paraguassú, foi realizada, a partir das 10 horas do dia 2 do corrente, no predio da Escola Primaria de Pontinhas. 16 oradores salientaram-se ao certame. Foram vencedores:

- 1.º — Guisuke Furuya (Sôma); 2.º — Rokuro Iguchi (Maracá); 3.º — Zenjiro Ysuda (Sôma).

FOI ASSINADO

Pelo Presidente da República um decreto-lei criando a Comissão de Marinha Mercante

Cotia

Atribuições e Fontes de Renda do Novo Organismo — Revogadas as Disposições Legais Concernentes a Subvenções às Armadoras ou Empresas

RIO, 7 — Creando a comissão da marinha mercante, o presidente da República assinou um decreto-lei, do qual destacamos os seguintes artigos:

"Art. 1.º — Fica criada a Comissão de Marinha mercante, autonomia administrativa e financeiramente, destinada a disciplinar a navegação brasileira, fluvial, lacustre e marítima, pela forma estabelecida neste decreto-lei e na sua regulamentação. A Comissão tem sede no Distrito Federal e jurisdição em todo o território nacional;

"Art. 2.º — Compete à Comissão:

a) — organizar as tabelas de tráfego das embarcações nacionais, particulares ou de propriedade da União, dos Estados ou dos municípios que fazem a navegação marítima, fluvial e lacustre;

b) — fixar as linhas de navegação, para cada empresa ou armador, os calendários das escalas, as disponibilidades ou as medidas de utilização de tonelagem para cada tropa da unidade, os prazos de estada nos portos, e os ajustes de tráfego, com outros serviços de transporte;

c) — estudar, organizar e alterar, tendo em vista as peculiaridades regionais, as tarifas de fretes e de salários do pessoal, fixando as que devem ser obrigatoriamente observadas;

d) — subvencionar, mediante autorização do presidente da República, os serviços deficitários da Marinha Mercante;

e) — julgar, das condições de

ções nacionais, que ficam dependendo de sua aprovação prévia, ainda que para a execução de transportes entre portos estrangeiros;

f) — autorizar a aquisição de material de importação, para a marinha mercante nacional;

g) — conceder licença de viagens extraordinárias para portos nacionais ou estrangeiros;

h) — estudar e propor ao governo a unificação de serviços da Marinha Mercante.

Art. 3.º — A Comissão compõe-se de três membros, nomeados em comissão pelo presidente da República, que dentre eles nomeará o presidente, fixando a ordem da sua substituição;

Art. 6.º — Os empregados da Comissão de Marinha Mercante não são funcionários públicos e cabe ao presidente da mesma admiti-los, licenciá-los, puni-los e dispensá-los.

Art. 8.º — Fica instituída uma receita especial composta de:

a) — 1\$000 por tonelada ou metro cúbico, segundo a unidade em que tiver sido pago o frete, de mercadoria importada do estrangeiro, por guia;

b) — 1\$000 por tonelada ou metro cúbico, segundo tiver sido tabelado o frete por tonelada ou metro cúbico, de mercadoria, saída de porto brasileiro, quer no comércio de cabotagem, quer no de exportação para o estrangeiro;

c) — as multas devidas por infração desta lei e das decisões da Comissão.

Parag. 1.º — As taxas e as multas a que se refere este artigo se-

rão devidas a partir de 30 dias da publicação da presente lei.

Parag. 2.º — A arrecadação incumbe às alfândegas e mesas de renda, que recolherão o seu produto às agências do Banco do Brasil mais próximas, à disposição da Comissão, deduzindo 5% em favor do Tesouro Nacional.

Parag. 3.º — Ficam excluídos dos pagamentos de taxas estabelecidas, nas alíneas "a" e "b", o carvão nacional e as mercadorias referidas no art. 3.º do decreto-lei n. 2.615, de 21 de setembro de 1940.

"Art. 9.º — Mediante prévio orçamento e aprovação do presidente da República, a receita a que se refere o art. 8.º será aplicada:

"a) — no financiamento de aquisições e construções de navios, reparos e aproveitamento de material flutuante, e na adaptação dos navios à queima do carvão nacional;

"Art. 11.º — A Comissão poderá requisitar qualquer embarcação mercante nacional, que se achar paralisada em águas nacionais ou estrangeiras, submetê-la a reparos, aparelhá-la e armá-la para o tráfego, revertendo ao proprietário os saldos líquidos da utilização, após o pagamento das obras dos aprestos e das despesas de administração;

"Art. 12.º — A Conferência de Navegação de Cabotagem e quaisquer outras organizações, no Distrito Federal e nos Estados, cujas finalidades coincidam com as da Comissão, devem cessar suas atividades, em prazo que será por ela fixado;

"Parágrafo Único — A Comissão aproveitará o quanto possível, nos serviços mencionados no art. 5.º, os empregados da Conferência de Navegação e Cabotagem, que contam mais de um ano de serviço, na data desta lei.

"Art. 13.º — São passíveis de multas:

"a) — de 10 a 100:000\$000, o armador ou empresa, que, por si, seus agentes, capitães ou prepostos, infringir qualquer disposição da Comissão;

"b) — de 100\$000 a 20:000\$000 aqueles que, de qualquer modo, contribuírem para praticar, encobrir ou dissimular a infração.

"Art. 16.º — A Comissão, que ficará sujeita à tomada de contas anual, apresentará ao Ministério da Viação e Obras Públicas, até o dia 10 de cada mês, o balancete de sua posição financeira e o relatório sintético de suas atividades, no mês anterior.

"Art. 17.º — Os membros da Comissão de Marinha Mercante terão os vencimentos mensais, de 5:000\$000.

"Parágrafo único — Se o nomeado for militar ou funcionário público, não receberá o vencimento ora fixado, mas terá direito, a título de representação arbitrada pelo presidente da República, ficando-lhe assegurados os direitos e as vantagens integrais do posto ou cargo efetivo.

"Art. 18.º — Ficam revogadas, cessando todos os seus efeitos, quaisquer contratos e dispositivos legais, que tenham concedido subvenções ou auxílios a armadoras e empresas de navegação".



As partidas de Baseball do "Clube Atletico Colonial"

Comentários sobre os jogos realizados domingo

Entram em campo, devidamente uniformizados, os "teams" do Nipak e Jihó que, após o desfile geral, iniciam o "warming up". Sete dentre os nove jogadores do Nipak são velhos conhecidos do público. Ao contrário, os jogadores do Jihó são todos desconhecidos, com a exceção de Oda e Kamijo.

No campeonato do ano passado, o pessoal do Nipak fez pouco caso do Jihó; de fato, o Nipak saiu vitorioso, mas, por sua vez foi derrotado por todos os demais participantes. Também este ano, não se sabe porque, os defensores das cores do Nipak faziam questão de derrotar pelo menos o Jihó.

Com a voz de "play ball" do juiz Yamaguchi coloca-se no "box" o primeiro "batter" do Jihó. O "pitcher" do Nipak, Nogami, atira ótimas bolas e Sawa, o primeiro "batter" do Jihó, dando uma batida mediocre é eliminado da cena. Entra no "box" Kamijo que com um "four ball" consegue tornar-se "runner". Mais dois tor-

nam-se "corredores": Aibe e Oda. Com um "pitcher-fly" de Kinoshita, 5.º "batter" do Jihó, são eliminados Kinoshita e Kamijo. Tendo sido eliminados tres, termina o primeiro ataque do Jihó.

E' a vez do Nipak atacar. O ataque ao Oda, "pitcher" do Jihó, por parte dos "batters" do Nipak é terrível. Conseguem os defensores do Nipak 6 pontos nesse primeiro ataque, terminando com a eliminação de Higuchi.

Na segunda partida ambos os "teams" não conseguiram nenhum ponto.

Na terceira partida o Jihó conseguiu 3 pontos e o Nipak acrescentou mais um, ficando com sete pontos. Na quarta partida o Jihó nada fez e o Nipak aumentou de mais dois pontos. Na quinta e sexta partidas o Jihó conseguiu dois e Nipak, nada.

O jogo estava 9 a 5, a favor do Nipak.

Na sétima partida o Nipak conseguiu mais um e Jihó zero.

Na oitava e nona partidas o Jihó

consegue mais dois pontos, e Nipak mais um na oitava. O total dos pontos do Nipak subiu para 11 e do Jihó 7. O capitão da turma do Nipak, Takeeda, já não podia esconder o seu contentamento. Em suma, a causa da vitória do Nipak foi o grande numero de faltas cometidas pelos jogadores do Jihó e a má condição técnica do "pitcher" Oda. Com isso o Nipak tomou a liderança do jogo, vencendo a partida com relativa facilidade.

O segundo jogo foi entre os "teams" da Konishi e Cotia. A derrota da Konishi já estava prevista. O que interessava era saber a diferença de pontos. Até a quarta partida a Konishi não se mostrou muito fraca, mas dessa parte em diante os seus defensores demonstraram inferioridade, tendo sido derrotados na sétima partida por "cold game".

Os jogadores da Konishi são todos moços, mas falta-lhes a tenacidade.

Oswaldo Doria venceu no decatlo

Competição para seleção da representação paulista

A Federação Paulista de Atletismo, prosseguindo no programa de preparo e seleção dos atletas que deverão representar a nas eliminatórias nacionais, afim de ser formada a turma que nos representará no Campeonato Sul-Americano,

realizou sabado e ontem na pista do E. C. Germania a disputa de uma competição do decatlo individual. Como se esperava, devido a boa forma dos nossos melhores representantes e mais ainda as suas qualidades, era licito que bons resultados fossem assinalados pelos competidores, caso o tempo viesse a favorecer com tal. E, assim sucedeu.

OS RESULTADOS

Pelos resultados abaixo,

consequidos nos dois dias pelos competidores, pôde-se ver perfeitamente que todos eles foram bastante regulares nas provas disputadas.

OSVALDO DORIA: 100 metros 11"6 (616) — 400 metros, 54"9 (630). Total da primeira parte: 2.929 pontos — 110 metros com barreiras, 17"4 (607) — disco, 33,48 (529) — vara 3,75 (800) — dardo, 51,59 (617) — 1.500 metros, 5,4"2 (391). Total geral: 5.873 pontos.

A situação da mamona no Brasil

O óleo de mamona ou de ricino, embora seja muito conhecido pelo seu uso na indústria farmacêutica, tem a sua principal aplicação como lubrificante de máquinas. É utilizado em várias indústrias, inclusive na manufatura de tecidos, merecendo destaque o seu emprego na aviação, considerado que é o melhor lubrificador dos motores de avião, devido às suas qualidades de viscosidade. Ultimamente, acham-se em estudo as suas propriedades secativas que o tornam um provável concorrente dos óleos de tung, de colínea e da linhaça.

Até antes da guerra 1914-18, a maior produção de bagas de mamona se achava concentrada na Índia. Estendeu-se, depois a outros países. Novos centros importantes de produção de bagas de mamona apareceram no mundo, contando-se entre eles o Brasil, o Mandchukuo e a Rússia. Atualmente, o Brasil ocupa o primeiro lugar no comércio mundial deste produto. A Argentina tem aumentado ultimamente a sua produção.

Convém acentuar que todo o Brasil se presta admiravelmente para o cultivo da mamoeira. No Nordeste, especialmente, se acha o grosso da produção brasileira. Em 1939, a nossa produção de bagas de mamona foi de 170.707 toneladas, figurando a Baía com 51.000 toneladas, ou 30%. O Ceará aparece em 2.º lugar, com uma produção de 39.000 toneladas, vindo em seguida, Pernambuco, com 25.000 toneladas (aliás, cabe a Pernambuco o 1.º lugar entre os Estados produtores de óleo de mamona).

No referido ano, as exportações brasileiras de bagas de mamona atingiram um volume de 125.874 toneladas, no valor de 79.777 contos de réis. Em 1939, com quatro meses de guerra na Europa, concluiu-se que o volume de vendas, os preços subiram sensivelmente. Exportamos, ao todo 125.273 toneladas, no valor de 95.944 contos. Em 1940, ano todo de guerra e de bloqueio comercial na Europa, a exportação caiu ainda mais em quantidade, não indo além de 117.495 toneladas, mas cresceu extraordinariamente o seu valor, atingindo 119.745 contos. Quer dizer, em 1940 vendemos bagas de mamona à razão de 1:019\$000 a tonelada, ao passo que em 1939 o preço médio de exportação foi de 766\$ a tonelada. No aludido ano, 1940, esta oleaginosa figurou como o sétimo produto de exportação do Brasil, abaixo apenas do café, do algodão, das carnes, dos couros e peles, do cacau

e da cera de carnaúba, tendo representado 2,4% do valor total das nossas exportações. É interessante acentuar que o valor das exportações brasileiras de bagas de mamona, em 1940, equivaleu quasi ao valor das exportações de todas as frutas nacionais, incluindo as castanhas.

Na tabela n. 1 temos a exportação total de bagas de mamona por países de destino. Verifica-se aí que, depois dos Estados Unidos, foram a Itália e o Japão os maiores compradores do produto, tendo sido a Alemanha, apesar do bloqueio, o quarto país importador, acima da Espanha e da Holanda. Na América do Sul obtivemos mercados no Chile, na Argentina, na Venezuela e no Uruguai, os quais unidos, adquiriram 358 toneladas, no valor de 433 contos. Devemos, entretanto, salientar que o Chile sozinho, nos comprou 304 toneladas no valor de 395 contos.

BAGAS DE MAMONA
Exportação do Brasil por países de destino em 1940

PAIS	QUILOS	MIL RÉIS
Estados Unidos	74.391.388	60.783.744
Italia	19.711.000	35.479.771
Japão	19.062.546	15.162.327
Alemanha	2.399.985	5.124.496
Holanda	707.240	1.087.072
Espanha	613.681	1.272.330
Chile	304.000	395.000
União Belga Luxemburguesa	150.020	125.889
Egito	101.600	176.706
Argentina	42.600	29.792
Uruguai	10.000	6.515
Venezuela	1.000	2.300
Total	117.495.060	119.645.450

Os Estados Unidos são o maior mercado para a nossa mamona em bagas. Em 1935, as exportações brasileiras do produto com aquele destino foram de 35.240 toneladas, no valor de 21.735 contos, elevando-se em 1938 para 52.825 toneladas, no valor de 34.586 contos. Em 1939, as remessas brasileiras para aquele país atingiram 78.740 toneladas no valor de 62.491 contos, isto é, 63% do total de exportação no referido ano. Em 1940, registou-se ligeiro declínio: 74.391 toneladas no valor de 60.784 contos, isto é, 63% do total da exportação.

Atualmente, é ainda maior o interesse nos Estados Unidos, em virtude das modificações operadas no comércio mundial em consequência da guerra na Europa, na África e na Ásia. Por isso o Escritório de Relações Exteriores do Departamento da Agricultura de Washington confiou ao Sr. W. R. Schreiber a tarefa de investigar no Brasil as condições atuais e as possibilidades de uma maior exploração da mamona e de várias outras oleaginosas. Os Estados Unidos não são produtores apreciáveis da mamona. Baseam eles a sua fabricação de óleo de mamona na matéria prima estrangeira, da qual cabe ao Brasil fornecer 98,9%. À Argentina e ao Haiti, que completam o suprimento para aquele mercado, cabem a percentagem mínima de 0,9% e 0,2%, respectivamente.

Para que se tenha uma idéia do destaque da participação do Brasil no comércio mundial dessa oleaginosa, basta que se considere que, em 1938, o volume do mesmo atingiu cerca de 169.800 toneladas, cabendo ao Brasil um total de 125.874 toneladas. A Índia Inglesa, segundo exportador mundial, teve no referido ano, uma exportação de 16.010 toneladas, apenas.

A industrialização do pescado no Rio Grande do Sul

RIO, 8 — O Estado do Rio Grande do Sul é um dos mais adiantados na industrialização do pescado brasileiro.

Segundo dados apurados pela Divisão de Caça e Pesca do Ministério da Agricultura, foi o seguinte o movimento de pescado fresco entrado nas fábricas e salgas da cidade do Rio Grande, em 1940: bagre, 334.055 ks.; cação, 150.802 ks.; camarão, 85.916 ks.; corvina, 4.192.241 ks.; enxova, 404 ks.; linguado, 984 ks.; miragaia, 96.028 pampo, 4 ks.; papaterra 227 ks.; peixe-rei, 89.491 ks.; pescadinha, 738 ks.; raia, 2.327 ks.; sardinha, 15.928 ks.; savelha, 1.488.927 ks.; tainha, 630.957 ks.; pregreba, 15 ks.; e ovas de tainha, 1.415 ks.; num total de 7.100.189 quilos.

Ainda em 1940, as fábricas e salgas da cidade do Rio Grande receberam 1.361.388 quilos de pescado seco-salgado.

Esses dados revelam o vulto a que atingiu o aproveitamento do pescado no Rio Grande do Sul, onde o Ministério da Agricultura está construindo um grande Entrepósito de Pesca, localizado na cidade já referida.

Anuncios eficientes?

Só no "BRASIL ASAH",
jornal de maior circulação
na Colonia Niponic

Tel. 7-3326

特價大賣出しを御利用下さい

紳士向純麻製洋服	紳士向カジミール製洋服
18\$800の分	218\$800の分
129\$800	159\$800
子供向カジミール製洋服	紳士向トリコニーネ製カミーザ
110\$800の分	25\$800の分
79\$800	17\$800

絨氈部も大割引 断行中

DIREITA 250-254

PRECOFIXO