



### 陳大使四度び和平建議

## 懊惱の連続 重慶首脳 和戦即決去就に迷ふ

### 中共側は依然その沈黙

【香港廿日同】重慶電によれば陳大使は十八日國府最高委員等に於て、また「和戦問題」關する重大建議を打ち出したといはれる。陳大使の建議は實に第四回目で、この建議と相前後して李石曾、張群、江兩元老をはじめ蔣主席、文電、劉主席の内外諸要人より最高當局に對し、國家百年の大計に着眼して各々心理學的全面的和平を考究されたしと切實してをり、かゝる朝野要人の進言は政府における和戦問題の論及に對しさらなる注目を注いでいる。

## 各派世話人を招き 翼賛會へ協力懇請

### 貴院もいよく本腰

【東京廿日同】大政翼賛會 臨時事務局は十九日午後、各派世話人を招き、臨時事務局の組織に關する前田議長、各派代表の懇談會を開いた。前田議長は、貴院もいよく本腰を切らねばならぬと、各派代表の協力を懇請した。

## 華北代表ら來朝 東亞經濟懇談會へ列席

### 廿五日から第二回總會

【東京廿日同】華北代表は十九日午後、東亞經濟懇談會へ列席した。代表は、華北の經濟状況を報告し、東亞經濟懇談會の発展を期すことを述べた。第二回總會は廿五日から開かれる。

## 全性能を失つた 灰燼の死都

### 覺醒の爆撃は今一息

【東京廿日同】重慶の空襲は、全性能を失つた。灰燼の死都となった。覺醒の爆撃は今一息。市民は、空襲に對しては、覚悟を決めた。空襲は、市民の生命と財産を奪つた。市民は、空襲に對しては、覚悟を決めた。空襲は、市民の生命と財産を奪つた。市民は、空襲に對しては、覚悟を決めた。

## 園公の容態 やゝ小康

【東京廿日同】西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。

【東京廿日同】西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。

【東京廿日同】西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。

【東京廿日同】西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。西園寺公は、容態がやゝ小康である。

### 遍照湯

二湯治法  
二局所法

元祖神戶市島田大光堂伯國總取扱店 市東 金カーザ富山

### YAMASHITA LINE

山下汽船株式會社

定期往航 福東—鎌倉—南米 定期復航 南米—福東—福東

山月丸 山風丸 山霧丸 山浦丸 山彦丸

### 急募

ボイラーさん 二、三名

リオ市日本クラブ

### ヨクキイ肝油ハリス

これなら愉快に 誰でも服める!

店名所在地各 有り店商

### AO EMPORIO TOSCANO

Rua General Carneiro, 379 (antigo 89)

## 恒例大賣出開始

紳士、青年用既製服 斬新珍柄子供服豊富陳列

各種毛布、掛蒲團極安提供 各人好みの食卓布、裝飾用布類

全品二割より八割迄の大割引

絶好のチャンスをお見逃しなき様

## アオ・エムポリオ・トスカーノ

### ALFAIATARIA

“A Cidade do Rio”

J. S. Marques

R. Quint. Bocayuva, 102 Tel. 3-2703

### R. Monteiro & Cia

CASA MATRIZ E ESCRITORIO

Rua 25 de Março, 533

Casa Filiais:

- Rua José Bonifácio, 43
- Rua Boa Vista, 199
- Rua Gen. Camara, 79
- Rua 15 de Novembro, 12-1
- Rio de Janeiro
- Avenida Rangel Pestana, 1473



## NOTAS E EDITORIAES

"Contando e classificando as publicações da imprensa brasileira em torno do recenseamento geral de 1940, a Divisão de Publicidade do S. N. R. somou, no mez de Outubro ultimo, mais 4.474 recortes.

O simples exame da contribuição dos jornais brasileiros para a publicidade censitaria no periodo de Maio a Outubro deste anno — demonstra cabalmente que a nossa imprensa não regateia o seu desinteressado devotamento ás legitimas causas nacionaes. Nesse periodo pôde aquella Divisão recolher 45.659 recortes de jornaes e revistas da capital da Republica e de todos os Estados, desde os diarios de maior circulação aos pequenos periodicos de longinquas cidades sertanejas.

A distribuição das publicações segundo o tipo jornalístico revela que cerca da metade — 22.221 — se constituiu de phrases citativas ou "alogaus". As restantes dividiram-se assim: 11.041 noticias, 5.759 topicos, 2.036 artigos a signados, 559 editoriaes e 4.042 diversos.

Sabido que, em grande parte dos casos, a utilização do espaço nos jornaes representa sacrificios até consideraveis, especialmente numa época — como a do referido semestre — em que, além do encarecimento excessivo do papel, o sensacionalismo inevitável das noticias de guerra quasi monopoliza as columnas disponíveis dos jornaes, é forçoso concluir que só um assumpto realmente acaixonante como o decencens poderia alcançar tanta divulgação, impondo-se ao lucido profissional de nossos homens de imprensa. O facto de haverem os artigos assignados sobre o recenseamento atingido no aombroso numero de 2.036 no curto espaço de 6 mezes é particularmente expressivo. Sobre que outro assumpto já se publicaram no Brasil, em meo anno apenas, 2.036 artigos assignados?

O numero de noticias estampadas dá uma idea da marcha da operação e da necessidade que se teve, de levar constantes informações ao publico. E' evidente que, pela sua

## Entrega de credenciaes do embaixador Itarô Ishii

Conforme noticiamos na nossa edição de hontem, o sr. Itarô Ishii, novo embaixador do Japão no Brasil, fez, ante-hontem, entrega de suas credenciaes



EMBAIXADOR ISHII

addido militar da embaixada japoneza, tendo recebido as credenciaes protocolares por uma companhia de Batalhão de Guardas

Nas escadarias do Palacio do Cattete o represntante do governo japonês foi cumprimentado pelo commandante Isaac Cunha, official de dia.

No salão nobre, o embaixador Itarô Ishii foi apresentado ao sr. Presidente da Republica pelo sr. Ministro Oswaldo Aranha. Fez então, a entrega das credenciaes.

O chefe da Nação manteve, depois, demorada palestra com o embaixador nipponico, juntamente com o sr. Oswaldo Aranha.

O sr. Ishii, ao despedir-se do Presidente Getulio Vargas fez a apresentação do secretario e addido militar da embaixada, que foram, em seguida, apresentados aos membros dos gabinetes civil e militar do Presidente da Republica. A' saída do embaixador Ishii, a banda do Batalhão de Guardas executou os hynnos brasileiro e japonês.

Em seguida, o embaixador chegou ao Palacio do Cattete, em companhia dos secretarios e

addido militar da embaixada japoneza, tendo recebido as credenciaes protocolares por uma companhia de Batalhão de Guardas

Nas escadarias do Palacio do Cattete o represntante do governo japonês foi cumprimentado pelo commandante Isaac Cunha, official de dia.

No salão nobre, o embaixador Itarô Ishii foi apresentado ao sr. Presidente da Republica pelo sr. Ministro Oswaldo Aranha. Fez então, a entrega das credenciaes.

O chefe da Nação manteve, depois, demorada palestra com o embaixador nipponico, juntamente com o sr. Oswaldo Aranha.

O sr. Ishii, ao despedir-se do Presidente Getulio Vargas fez a apresentação do secretario e addido militar da embaixada, que foram, em seguida, apresentados aos membros dos gabinetes civil e militar do Presidente da Republica. A' saída do embaixador Ishii, a banda do Batalhão de Guardas executou os hynnos brasileiro e japonês.

Em seguida, o embaixador chegou ao Palacio do Cattete, em companhia dos secretarios e

addido militar da embaixada japoneza, tendo recebido as credenciaes protocolares por uma companhia de Batalhão de Guardas

Nas escadarias do Palacio do Cattete o represntante do governo japonês foi cumprimentado pelo commandante Isaac Cunha, official de dia.

No salão nobre, o embaixador Itarô Ishii foi apresentado ao sr. Presidente da Republica pelo sr. Ministro Oswaldo Aranha. Fez então, a entrega das credenciaes.

O chefe da Nação manteve, depois, demorada palestra com o embaixador nipponico, juntamente com o sr. Oswaldo Aranha.

O sr. Ishii, ao despedir-se do Presidente Getulio Vargas fez a apresentação do secretario e addido militar da embaixada, que foram, em seguida, apresentados aos membros dos gabinetes civil e militar do Presidente da Republica. A' saída do embaixador Ishii, a banda do Batalhão de Guardas executou os hynnos brasileiro e japonês.

Em seguida, o embaixador chegou ao Palacio do Cattete, em companhia dos secretarios e

addido militar da embaixada japoneza, tendo recebido as credenciaes protocolares por uma companhia de Batalhão de Guardas

Nas escadarias do Palacio do Cattete o represntante do governo japonês foi cumprimentado pelo commandante Isaac Cunha, official de dia.

No salão nobre, o embaixador Itarô Ishii foi apresentado ao sr. Presidente da Republica pelo sr. Ministro Oswaldo Aranha. Fez então, a entrega das credenciaes.

O chefe da Nação manteve, depois, demorada palestra com o embaixador nipponico, juntamente com o sr. Oswaldo Aranha.

O sr. Ishii, ao despedir-se do Presidente Getulio Vargas fez a apresentação do secretario e addido militar da embaixada, que foram, em seguida, apresentados aos membros dos gabinetes civil e militar do Presidente da Republica. A' saída do embaixador Ishii, a banda do Batalhão de Guardas executou os hynnos brasileiro e japonês.

Em seguida, o embaixador chegou ao Palacio do Cattete, em companhia dos secretarios e

addido militar da embaixada japoneza, tendo recebido as credenciaes protocolares por uma companhia de Batalhão de Guardas

Nas escadarias do Palacio do Cattete o represntante do governo japonês foi cumprimentado pelo commandante Isaac Cunha, official de dia.

No salão nobre, o embaixador Itarô Ishii foi apresentado ao sr. Presidente da Republica pelo sr. Ministro Oswaldo Aranha. Fez então, a entrega das credenciaes.

O chefe da Nação manteve, depois, demorada palestra com o embaixador nipponico, juntamente com o sr. Oswaldo Aranha.

O sr. Ishii, ao despedir-se do Presidente Getulio Vargas fez a apresentação do secretario e addido militar da embaixada, que foram, em seguida, apresentados aos membros dos gabinetes civil e militar do Presidente da Republica. A' saída do embaixador Ishii, a banda do Batalhão de Guardas executou os hynnos brasileiro e japonês.

Em seguida, o embaixador chegou ao Palacio do Cattete, em companhia dos secretarios e

addido militar da embaixada japoneza, tendo recebido as credenciaes protocolares por uma companhia de Batalhão de Guardas

Nas escadarias do Palacio do Cattete o represntante do governo japonês foi cumprimentado pelo commandante Isaac Cunha, official de dia.

No salão nobre, o embaixador Itarô Ishii foi apresentado ao sr. Presidente da Republica pelo sr. Ministro Oswaldo Aranha. Fez então, a entrega das credenciaes.

O chefe da Nação manteve, depois, demorada palestra com o embaixador nipponico, juntamente com o sr. Oswaldo Aranha.

O sr. Ishii, ao despedir-se do Presidente Getulio Vargas fez a apresentação do secretario e addido militar da embaixada, que foram, em seguida, apresentados aos membros dos gabinetes civil e militar do Presidente da Republica. A' saída do embaixador Ishii, a banda do Batalhão de Guardas executou os hynnos brasileiro e japonês.

Em seguida, o embaixador chegou ao Palacio do Cattete, em companhia dos secretarios e

addido militar da embaixada japoneza, tendo recebido as credenciaes protocolares por uma companhia de Batalhão de Guardas

Nas escadarias do Palacio do Cattete o represntante do governo japonês foi cumprimentado pelo commandante Isaac Cunha, official de dia.

No salão nobre, o embaixador Itarô Ishii foi apresentado ao sr. Presidente da Republica pelo sr. Ministro Oswaldo Aranha. Fez então, a entrega das credenciaes.

## Remodelação do ministerio das Estradas de Ferro

### A criação do Departamento de Transportes Terrestres

Tokyo — Nov. — De accordo com a directriz adoptada pelo actual Gabinete, o ministerio das Estradas de Ferro que esteve elaborando um plano para remodelação de seus departamentos, tendo finalizado os trabalhos fundamentaes, decidiu submeter ao exame do Departamento de Planos e Projectos Nacionaes.

Na reorganização do ministerio serão observadas, alem da extinção das repartições desnecessarias e unificação de varios serviços, a melhoria da distribuição de vogaes para transporte de mat'rias primas e a criação de um departamento de transportes terrestres.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos: — Ficam a cargo dessa secção a elaboração dos planos para construção das estradas de ferro e o estudo dos planos organizados por outras secções.

2.ª) Secção de Conservação Ferroviaria: — Compete a essa secção a fiscalização dos serviços geraes concernentes ás estradas de ferro e a manutenção da ordem interna.

3.ª) Secção Rodoviaria: — Abrangendo os serviços de pequenos transportes, procurará essa secção facilitar o transporte dos generos de primeira necessidade.

4.ª) Secção de Comunicações: — Seu papel principal é o incremento do turismo pela harmonização dos transportes terrestres e maritimos.

5.ª) Secção de Fiscalização de Transportes: — Compete a essa secção o desenvolvimento dos meios de transportes terrestres de accordo com os ultimos idees do paiz.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

## Remodelação do ministerio das Estradas de Ferro

### A criação do Departamento de Transportes Terrestres

Tokyo — Nov. — De accordo com a directriz adoptada pelo actual Gabinete, o ministerio das Estradas de Ferro que esteve elaborando um plano para remodelação de seus departamentos, tendo finalizado os trabalhos fundamentaes, decidiu submeter ao exame do Departamento de Planos e Projectos Nacionaes.

Na reorganização do ministerio serão observadas, alem da extinção das repartições desnecessarias e unificação de varios serviços, a melhoria da distribuição de vogaes para transporte de mat'rias primas e a criação de um departamento de transportes terrestres.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos: — Ficam a cargo dessa secção a elaboração dos planos para construção das estradas de ferro e o estudo dos planos organizados por outras secções.

2.ª) Secção de Conservação Ferroviaria: — Compete a essa secção a fiscalização dos serviços geraes concernentes ás estradas de ferro e a manutenção da ordem interna.

3.ª) Secção Rodoviaria: — Abrangendo os serviços de pequenos transportes, procurará essa secção facilitar o transporte dos generos de primeira necessidade.

4.ª) Secção de Comunicações: — Seu papel principal é o incremento do turismo pela harmonização dos transportes terrestres e maritimos.

5.ª) Secção de Fiscalização de Transportes: — Compete a essa secção o desenvolvimento dos meios de transportes terrestres de accordo com os ultimos idees do paiz.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

## Remodelação do ministerio das Estradas de Ferro

### A criação do Departamento de Transportes Terrestres

Tokyo — Nov. — De accordo com a directriz adoptada pelo actual Gabinete, o ministerio das Estradas de Ferro que esteve elaborando um plano para remodelação de seus departamentos, tendo finalizado os trabalhos fundamentaes, decidiu submeter ao exame do Departamento de Planos e Projectos Nacionaes.

Na reorganização do ministerio serão observadas, alem da extinção das repartições desnecessarias e unificação de varios serviços, a melhoria da distribuição de vogaes para transporte de mat'rias primas e a criação de um departamento de transportes terrestres.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos: — Ficam a cargo dessa secção a elaboração dos planos para construção das estradas de ferro e o estudo dos planos organizados por outras secções.

2.ª) Secção de Conservação Ferroviaria: — Compete a essa secção a fiscalização dos serviços geraes concernentes ás estradas de ferro e a manutenção da ordem interna.

3.ª) Secção Rodoviaria: — Abrangendo os serviços de pequenos transportes, procurará essa secção facilitar o transporte dos generos de primeira necessidade.

4.ª) Secção de Comunicações: — Seu papel principal é o incremento do turismo pela harmonização dos transportes terrestres e maritimos.

5.ª) Secção de Fiscalização de Transportes: — Compete a essa secção o desenvolvimento dos meios de transportes terrestres de accordo com os ultimos idees do paiz.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização de Transportes.

Se undo recentes estudos, o departamento de transportes terrestres será organizado do seguinte modo:

O departamento de transportes terrestres abrangerá as seguintes secções:

1.ª) Secção de Planos e Projectos, Secção de Conservação Ferroviaria, Secção Rodoviaria, Secção de Comunicações e Secção de Fiscalização