

ブルー朝日新聞

現在の不安状態脱却
佛樞軸側に加擔せん
飛び出した獨佛條約説

【ベルリン廿一日電】獨佛條約締結後、同時にドイツは独逸國境を通過してフランス領内に侵入せしめ、フランス軍と激戦中である。フランス軍は、独逸軍の侵入に對して、フランス領内に侵入せしめ、フランス軍と激戦中である。...

對英宣戰布告せば
佛帝國は本領安堵

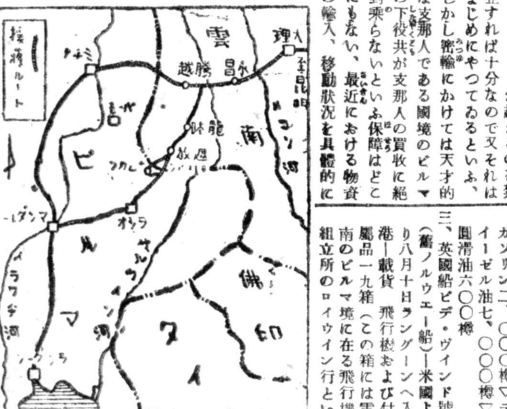
【ベルリン廿一日電】獨逸政府は、今日、フランスに對して宣戰布告せしむ。獨逸政府は、今日、フランスに對して宣戰布告せしむ。...

國內移動の抜穴から
流れ込む援蔣物資の山



明説眞寫 (實物に等するものを輸出して運送) 人郭支民出に送輸

【ロンドン廿一日電】獨逸がフランスに對して宣戰した以後、獨逸はフランス領内に侵入し、フランス軍と激戦中である。...



獨逸はフランス領内に侵入し、フランス軍と激戦中である。獨逸はフランス領内に侵入し、フランス軍と激戦中である。...

チャーチル英首相
佛國民に呼掛く

【ロンドン廿一日電】チャーチル英首相は、今日、佛國民に呼掛く。チャーチル英首相は、今日、佛國民に呼掛く。...

獨伊の東漸態勢
早晩トルコも樞軸化へ

【イスタンブール廿一日電】獨逸とイタリアの東漸態勢は、早晩トルコも樞軸化へ。獨逸とイタリアの東漸態勢は、早晩トルコも樞軸化へ。...

蔣の空襲
法王廳に國交要請

【東京廿一日電】蔣の空襲は、法王廳に國交要請。蔣の空襲は、法王廳に國交要請。...

禁止
視察の制限が十分

【東京廿一日電】禁止、視察の制限が十分。禁止、視察の制限が十分。...

お定りの不信行爲
自ら墓穴掘る英國

【東京廿一日電】お定りの不信行爲、自ら墓穴掘る英國。お定りの不信行爲、自ら墓穴掘る英國。...

東日、再開を痛論

【東京廿一日電】東日、再開を痛論。東日、再開を痛論。...

多額の橋梁爆破
敵トラック四散

【東京廿一日電】多額の橋梁爆破、敵トラック四散。多額の橋梁爆破、敵トラック四散。...

失地回復以外に
解決の途はない

【東京廿一日電】失地回復以外に、解決の途はない。失地回復以外に、解決の途はない。...

公路の改善企て
物資輸送に大童

【東京廿一日電】公路の改善企て、物資輸送に大童。公路の改善企て、物資輸送に大童。...



「望郷の月」 新妻 佐藤佐和子。この小説は、戦時下の日本人の郷愁を表現している。...

Advertisement for movies and plays, including titles like 'The White Dress' and 'The Night of the ...'.

Table listing various items or events with columns for numbers and descriptions.

Large advertisement for a record album titled '蘇州夜曲' (Su Zhou Night Melody), featuring a woman's portrait and promotional text.

首尾よく大任を果たし 小林特使蘭印に左様なら けふ日蘭丸で一路歸國の途へ



（パタゴニア一日同安藤發）蘭印特使節小林商相は岩崎顧問および秘書二名を帯同し廿一日午後六時官民の盛大な見送りを受けてパタゴニアを出発スラバヤに向つた。一行は廿二日正午スラバヤ出帆の日蘭丸で一路本國へ向ふ豫定である。（寫眞小林特使）

わが對蘭要求 原油年額三百万トン

あるものと見られたが、事實はこれに反し、蘭印大戦前の輸入年額三百万トンに對し、これに對しては海商において日本側は三百万トンの要求を出した模様である、これに對しては海軍側の希望が多く、蘭印大戦中の輸入年額を増大したものと見られる。

企畫局政策部を 獨立昇格せしむ 運動推進の圓滑圖る

【東京廿二日同電】大政翼賛部は、これら各領域に於ける運動推進の圓滑圖ることを決定し、企畫局政策部を獨立昇格せしむることを決定し、これに對しては海軍側の希望が多く、蘭印大戦中の輸入年額を増大したものと見られる。

佳き年を奉祝 明治國民體育大會 畏し、天皇皇后兩陛下幸降

【東京廿二日同電】紀元二千六百年奉祝第一回明治國民體育大會は、天皇皇后兩陛下幸降の御沙汰を拜して、金光輝煌は廿二日左のごく講話した。



支那通

支那通の歴史は官軍軍閥の歴史である。支那通の歴史は官軍軍閥の歴史である。支那通の歴史は官軍軍閥の歴史である。

民間商船も買上げ 米海軍増強急ぐ 總額七千五百萬ドル

【ニューヨーク廿一日同電】米海軍は、民間商船を買上げ、米海軍を増強する急ぐ。總額七千五百萬ドル。

中小商工業者へ 政府の温かい手 轉業者にも万全策

【東京廿二日同電】政府は、中小商工業者へ、政府の温かい手を差し伸べる。轉業者にも万全策を講ずる。

錦繡の秋妍を競ふ 菊花香る新御苑 譽れの傷痍軍人ら拜觀の光榮

【東京廿二日同電】錦繡の秋妍を競ふ。菊花香る新御苑。譽れの傷痍軍人ら拜觀の光榮。

抑留のターバン丸 英官憲漸く釋放 積荷の一部を揚陸

【ハミルトン（パナマ）廿一日同電】抑留のターバン丸。英官憲漸く釋放。積荷の一部を揚陸。

陸軍異動 輝く我戰果 山西掃蕩戰 輝く我戰果

【太原廿二日同電】陸軍異動。輝く我戰果。山西掃蕩戰。輝く我戰果。

DIANA
レストラン・喫茶室・バー・コチセ
R. B. de Itapetininga, III

ELECTRA
CASA CASTRO
JOALHARIA

Dr. H. Fenicio
淋病
如何なる淋病も五日で完全治癒

越中富山 長森聖榮堂
賣藥輸入
本店 富山 市 堀 端 町

回産婆
倉本せい子
電話 二六五二七

RENTAN
一家の經濟は政策より生まれ
電話 七〇一四

寶石商
カーザ・カストロ
電話 二〇〇〇

醬油
黒島醬油醸造所
電話 二〇〇〇

ARMAZEM KAIKO LTDA
SAO PAULO

美術彫刻 石材商
内島祥光
電話 二〇〇〇

横田洋服店
電話 二〇〇〇

新大使石射さんの横顔

刷新外交への期待は大きい

独特の風格の持主!

趣味は将棋 飛車を斜に 走らせて平然!



霞ヶ關の型破り

革新

成績は「丙」

一月十三日、石射大使が東京に到着した。石射大使は、刷新外交の旗手として、大膽な行動を果敢とせしめ、外交界に一新の風を吹かせた。石射大使の横顔は、独特の風格を帯び、その鋭い眼光は、見る者の心を捉へておぼろげに映る。石射大使は、刷新外交の旗手として、大膽な行動を果敢とせしめ、外交界に一新の風を吹かせた。石射大使の横顔は、独特の風格を帯び、その鋭い眼光は、見る者の心を捉へておぼろげに映る。

大統領歸る

スポン飛行機に着陸し、こゝに約半ヶ月にわたる北伯地方視察旅行を終えた。



執政官夫人の花さげ

賞嘆を「さげ」

命線

この十日以来、二番花、三番花と完全に打倒された宮内省職員。命線は、この十日以来、二番花、三番花と完全に打倒された宮内省職員。命線は、この十日以来、二番花、三番花と完全に打倒された宮内省職員。

河魚を驚かして 櫻丸は快走

養生熱自慢の手製ポット

大演習最高潮へ

攻防兩軍機動戦展開

野球審判協会の顔

新役員顔決る

コーヒーは七割減!

來年は生産費も出ぬ



偽装従軍志願

父親から小遣りとの手段と判明

紅毛俳人

ルメルメデア

迷子の子

四百圓の物語

市況

(廿一日)

小麦	1000
大豆	1200
とうもろこし	800
とうもろこし	800
とうもろこし	800

急募

急募 急募 急募

急募

急募 急募 急募

急募

急募 急募 急募

急募

急募 急募 急募

急募

急募 急募 急募

急募

急募 急募 急募

急募

急募 急募 急募

NOTAS E EDITORIAES

Regressa a ante-hontem, á capital da República, da viagem ao Norte e Nordeste do país, o sr. Presidente da República.

Viajando em companhia do coronel Benjamin Vargas, ministro João Alberto e do capitão Manoel dos Anjos em avião do Exército que levantou vôo da Bahia ás 8 horas e 10 minutos, o Chefe da Nação desembarcou no aeroporto Santos Dumont ás 13 horas e 50, sendo recebido por altas autoridades e representantes de todas as classes sociais.

Em outro avião do Exército regressaram o sr. Luiz Vergara secretário da Presidência e o capitão Mattos Vaqueiro, ajudante de ordens do Presidente da República.

Fazendo a viagem por via aérea, seguiu ante-hontem, ás 11,30-horas, para o Rio de Janeiro o sr. dr. Adhemar de Barros, Interventor Federal.

Chegou hontem a Guanabara, o sr. general Eurico Gaspar Dutra, ministro da Guerra, afim de aguardar a chegada do sr. Presidente da República, que via assistir as grandes manobras do Exército Brasileiro, ora em pleno desenvolvimento no valle do Paratyba.

Pelo "Brasil Marú", chegado ao Rio de Janeiro, a 20 de corrente, chegaram os srs. Daifa Furukawa, da Operativa dos Exportadores para a America Latina de Nagoya e o jornalista Hideo Aragaki, enviado especial do "Tokyo Asahi Shimbun" para a America do Sul.

Tambem viajou pelo "Brasil Marú", a senhora Elizabeth Filgueira Camarin, esposa do sr. Sylvio Mourão Camarin, 2.º secretario da embaixada do Brasil em Tokyo e recentemente transferido para Calcutta.

"O augmento verifica o movimento da exportação de São Paulo, por vias terrestres, dos dois primeiros mezes deste anno em relação a igual periodo do anno passado, foi tão sensível que não deve passar despercebido.

Em Janeiro e Fevereiro de 1939, São Paulo exportou, através de suas rodovias e ferrovias, para outros Estados, 97.584 toneladas de mercadorias no valor de 209.958 cont. Em igual periodo de 1940, aquelle Estado exportou idem,

idem, 118.873 toneladas no valor de 297.030 cont. A diferença é, como se vê, de 16.388 toneladas, quanto ao volume physico, e 87.072 cont., quanto ao valor commercial.

O maior comprador dos productos paulistas exportados por via terrestre foi o Distrito Federal, que absorveu 41,7% do total acima indicado. Minas Gerais comprou 26,8% e Paraná 11,9%, sendo o restante vendido por Mato Grosso, Estado do Rio, Goyaz, Rio Grande do Sul e Santa Catharina.

Os artigos manufacturados participaram preponderantemente nesse commercio, montando a 218.870 contos de reis (72%) a parte que lhes corresponde. Dos 28% restantes, 19% (55.808 contos) representam o contingente de artigos destinados á alimentação e fôrragem e 8% (23.613 contos) o de materias primas.

Além de reffirmarem o vigor do parque industrial paulista, os dados reflectem o desenvolvimento geral do commercio interno, mais accentuado alli grãças, entre outras cousas, á facilidade dos transportes ferroviarios e rodoviarios a serviço daquella parte das zonas centro e sul do país.

Essas informações e estatísticas, entremostrando traços expressivos, mas parciais, da economia nacional no seu aspecto de trocas, aguçam o interesse pelo conhecimento estatístico do aparelho economico total do país. Ao lado da pujança real ou apenas relativa de determinadas regiões, muito importa igualmente conhecer as causas da incipiente economica de outras zonas.

Não é sem razão, pois, que o "Brasil Marú", e não só apenas os e thliosos dos problemas nacionais, ha de receber com especial agrão e respeito de informações que o "Recenseamento Geral de 1940" está colhendo e systematizando presentemente.

Os dados que estão sendo recolhidos, um a um, sobre o nosso desenvolvimento industrial, movimentação do commercio, rede de transportes e comunicações e outros aspectos da vida economica e social, de par com os do elemento relativo ao elemento humano e estão destinados a vencer muitas incertezas e perplexidades, impondo-se no apreço de quantos se preocupam com as prementes questões da jovem economia brasileira". (Comunicado do S. N. R.)

O "Brasil Asahi" não se responsabiliza pelos conceitos e opiniões emitidos em artigos assignados. Também não devolve originaes, mesmo quando não publicados.

Uma advertencia do consul japonex em Hong-Kong ás auctoridades inglezas

Tokyo, 19 (D.) — A attitude do governo britannico a ser tomada com a reabertura da rota commercial da Burma, quanto ao fornecimento de auxilios ao regimen Chang através da sua possessão das Índias, constituiu o foco de attenção da opinião mundial.

A remessa de material bellico via Hong-Kong, foi suspensa por um accordo assignado entre o Japão e Grã-Bretanha, juntamente com o fechamento da arteria de supplymento da Burma.

O sr. Okazaki, consul nipponico em Hong-Kong, sciende de que o governo daquelle cidade teria entendido que, com a extincção do prazo de fechamento da rota Burma, tambem

poderia franquear o porto de Hong-Kong ao trafego de armamentos, fez no dia 16, a entrega da seguinte nota official:

"Esta interpretação do accordo nippo-britannico, assignado sobre o commercio de armamentos através de Hong-Kong, não é exacta, visto que o referido convenio apenas veio incluir na lista dos artigos prohibidos, aquelles estabelecidos com referencia a arteria de Burma. No referido accordo não foi fixado o prazo da validade, de modo que as clausulas do convenio de Hong-Kong devem vigorar mesmo após a reabertura da via Burma-Kuning".

Reivindicações de Thailand

Nova York, 18 (D.) — Segundo telegrammas oriundos de Bangkok, o governo de Thailândia declarou ter dirigido hoje, novas exigências junto ao governo francez, afim de reivindicar o territorio que abrange a região de Kamborja e Riots.

O departamento de propaganda noticiou tambem a intenção de um cidadão de Thailândia que estava em viagem, com fim commercial, naquella possessão, pelas auctoridades francezas e sobre o impedimento de um outro, residente na Indo-China Franceza, de viajar em um paquete indochinez que faz a viagem de navegação no Rio Mekong, limitando muito por esses incidentes ocorridos com seus cidadãos.

Impressos?

Procure a typographia
NIPPAK-SHA
C. P. 375 — Teleph. 7-3325

Renovação do tratado commercial nipponico-turco

Stambul, 18 (D.) — O tratado commercial do Japão e da Turquia expira no proximo dia 6 de Novembro. A delegação turca para as negociações realizou-se em Ankara.

O projecto proposto pelo Japão chegou a esta capital e com a vinda hoje do delegado commercial japonex, na França, sr. Saïda. Espera-se para breve a renovação do pacto commercial entre os dois países.

Iniciados os bombardeios aéreos da rota commercial da Burma

TOKYO, 21 (D.) — Apparehos da aviação naval nipponica bombardearam de novo a arteria commercial de Burma, em territorio chinês. Os aviões japonexes lograram desmantelar pontes de vital importancia e desbaratar forças chinesas concentradas na provincia de Yunnan, ás quizes causaram serias baixas e prejuiz a matèriaes. Um comboio motorizado foi visto espalhar-se em diversas direcções, afim de evitar o ataque das nossas forças aéreas.

Tokyo, 19 (D.) — Aviões navais japonexes bombardearam hontem a arteria commercial de Burma, tendo atingido uma ponte. Não se observaram comboios chineses nessa estrada.

Embora nuvens baixas tivessem prejudicado a visibilidade, nas proximidades da fronteira da Indo-China com a provincia de Yunnan, os apparehos nipponicos sem encontrar qualquer opposição inimiga, nem em terra, nem no ar, lograram voar baixo e atacar com exito a referida ponte.

Assembléa Pro-Politica Imperial

Tokyo, 19 (D.) — Para ocupar o cargo de Chefe do Departamento Cultural, da Assembléa Pro-Politica Imperial foi convidado o escriptor Kanich Kishida, que aceita hontem esse cargo.

Para chefe do Departamento de organização foi nomeado o sr. Yazaburo Kato, chefe de policia da Provincia de To-chigui, o sr. Juzo Yoyama, sub-chefe do departamento asiatico e o sr. Suketaka Miki, actualmente na China estudeo convilados para participar da nova organização.

Melhoria das relações nippo-sovieticas

Hsingking, 21 (D.) — O jornal desta cidade "Manshi-Nichi-Nichi Shimbun" declara hoje que estão sendo melhoradas as relações russo-japonezas em consequencia da reunião realia pelo pacto triplice. Referido-se ás declarações feitas pelo novo embaixador japonex em Moscow, tenente-general Tatekawa, que ha diaz passou por esta capital, e jornal faz ressaltar que o cumprimento das divergencias de ideologia que antes existiam entre a Russia e o Japão, ha actualmente, a tendência a chegar a uma comprehensão christalina dos diversos problemas.

26.º centenario da fundação do Imperio Japonex

TOKYO, 21 (D.) — Realizou-se hontem no campo militar de Yoyogi importante parada militar commemorativa do 26.º anniversario da fundação do Imperio Japonex.

S. M. o Imperador, em grande uniforme passou em revista as tropas. Quinhentos aviões militares e duzentos carros de assalto tomaram parte no desfile. O commando das tropas foi entregue ao general principe Yasuhiko Asaka.

O general Kenji Doihara, que retornou da China, onde acabou de permanecer 16 mezes, assistiu a parada. E se official que prestou relevantes serviços na campanha chinesa, acaba de ser nomeado membro do Conselho Superior de Guerra.

Após a revista, S. M. o Imperador enviou uma mensagem ao exercito imperial na qual S. M. declara, entre outras cousas, o seguinte: "As desordens do mundo tornam-se cada vez mais serias e demonstram a importancia da missão do Imperio Nipponico. E, pois, cada vez maior a necessidade de augmentar, sem cessar, o poder e o padrão de effi-ciencia das forças armadas japonexas".

Parada militar commemorativa

Shanghai, 19 (D.) — Nos últimos dias as tropas japonezas obtiveram esmagadora victoria sobre 200 mil chineses nas vizinhanças da fronteira de Anhwei Chikim, concluindo-se assim a offensiva sobre uma frente de 300 kilometros. De Hong-Kong sabe-se que numerosas forças nipponicas estão se concentrando para um ataque decisivo á colonia britannica.

Regresso do embaixador Abe

Nankin, 19 (D.) — O embaixador Abe, que permaneceu nesta capital, após a conclusão do accordo nippo-chinez, recebeu ordem de regressar a Tokyo. O representante nipponico partirá no dia 23 vindouro de Nankin.

Parte da regresso do Japão e embaixador TOGO

MOSCOU, 21 (D.) — O sr. Shigenori Togo, ex-embaixador do Japão na Russia, partiu hontem para Tokyo.

O novo embaixador, general Tatekawa, deve chegar a Moscow no proximo dia 26 do corrente.

Viagem de um ministro chinex

Batavia, 19 (D.) — O ministro dos Negocios Ultramarinos, sr. Wu Cheng, do governo de Chungking, procedente de Manila, chegou a esta cidade, onde irá permanecer por algum tempo.

As Indias Neerlandezas fornecerão oleo ao Japão

Nova York, 18 — O "New York Times" informa com desfoque, sem offensa, citar procedencia alguma, que a missão japoneza que se encontra deada algum tempo em Batavia, conseguiu que as Indias Neerlandezas forneçam 40% de oleo do total que o Japão consome durante os proximos 6 mezes. Após demoradas negociações praticadas com a Royal Dutch Shell e a Standard Vacuum Oil Co. a fornecer ao Japão no proximo mês, 14 milhões de barris de oleo e menor quantidade de oleo cru, sendo que o grupo anglo-hollandez fornecerá 57% enquanto que o grupo Standard se responsabilizará pelo restante.

Informa o "Times" que as respectivas negociações se realizaram com o consentimento do ministerio de Exterior de Londres e do Departamento do Estado, em Washington. A noticia em questião causou a maior attenção nos círculos politicos, não tendo sido feitos, e tratando, até agora, comentários de especie alguma.

Proseguem victoriosas as operações das forças nipponicas na China

Shanghai, 19 (D.) — Nos últimos dias as tropas japonezas obtiveram esmagadora victoria sobre 200 mil chineses nas vizinhanças da fronteira de Anhwei Chikim, concluindo-se assim a offensiva sobre uma frente de 300 kilometros. De Hong-Kong sabe-se que numerosas forças nipponicas estão se concentrando para um ataque decisivo á colonia britannica.

Cidade chinexa ocupada pelas tropas nipponicas

Tokyo, 19 (D.) — As tropas japonexas occuparam hoje a cidade de Chikim, no sul da provincia chinexa de Chikiang. E a localidade fica entre as provincias de Chikiang e Kiangsi e é ligada por ferrovia com outros centros importantes.

Harbin, 10-5-40.

Os judeus de Harbin são geralmente ricos. Possuem hotéis, apartamentos, confeitarias, drogarias, casas de chá, na rua Kitaiskaya e outros centros commerciaes.

Nos "dance halls" trabalham muitas russas. "Fantasia", "Yar", "Troika", são os mais conhecidos. Os caravanas divertiram-se até de madrugada. Harbin é uma cidade exotica. A sua vida nocturna é frequentemente comparada á de Paris. Ha uma attração toda peculiar que vem do conflicto e confusão de culturas e civilizações diversas. Em Harbin encontra-se um p'çoço da Europa, ou talvez, mais precisamente, um resquicio da Moscow czarista. As igrejas orthodoxas, os russos brancos — entre os quaes figuram membros da extincta aristocracia mos-

Hsingking, 11-5-940

Harbin amanheceu nublado. Ventu forte. E' o chamado "vento mongol", secco e veloz que levanta nuvens de poeira, quando enfitece. Hoje não chegou a esse ponto. Mas ventu o dia todo. Dizem que é terrivel quando, em

88 dias no Extremo Oriente

XXXI — José Yamashiro

grande velocidade, carrega o pó da terra secca, pelo immenso campo aberto, que constitue a planicie mandchú. Deve ser qualquer coisa de espectacular e medonho que faça pensar na expressão "Tempestade sobre a Asia".

As 9 horas deixamos o hotel. Na estação de Harbin existe uma placa commemorativa, no local onde foi assassinado o principe Hirobumi Itô, um dos maiores estadistas do Japão da Era Meiji. O principe Itô fora varias vezes primeiro ministro do Imperio e um dos organizadores da Constituição Japoneza: Sua actuação na guerra russo-japoneza fora das mais efficientes e proficuas. E em 1909, veio até Harbin, conferenciando com representantes russos, afim de reajustar as relações dos dois países.

Momentos após a visita de cortesia feita ao carro especial da apresentação russa, o principe cahia assassinado pelas balas de um korean revolucionario.

Deixamos Harbin, pelo expresso "Asia", com destino a Hsingking. Este expresso que pode desenvolver a velocidade maxima de 140 kilometros horarios, percorreu a distancia de 242 kilometros, que se para Harbin de Hsingking, em quatro horas. Num lugar vimos soldados japonexes em exercicio. As estações possuem postos de guarnição. Antes da pacificação do Mandchukuo, era frequente a incursão de bandos armados nos villarejos e não raras vezes travavam combate com as forças de guarnição. Hoje os postos existem como medida de precaução.

Chegamos a Hsingking ás 13.30 e, ás 14.30, estavam percorrendo as avenidas modernissimas da moderna capital do Mandchukuo em "Yuran-bus", para uma rapida visita aos studios da "Man-ei" ou "Mandchuria Motion Pictures Corporation". Na avenida Tatung, o escriptorio central dos studios é grande, um predio moderno. Vimos alguns trabalhos de filmagem nos studios. Artistas mandchús de ambos os sexos. Directores, técnicos, operadores, assistentes japonezes e mandchús. Em comparação, porém, com os studios de Hollywood, que vimos durante a nossa estadia em Los Angeles, os da Man-ei pareceram-nos "café pequeno". Entretanto, é necessario reconhecer que se trata de uma

são seus accionistas o governo do Mandchukuo e a South Manchuria Railway. Foi fundada em 1937 e hoje já está construindo um novo e gigantesco studio nos subúrbios da capital. Esta organização semi-official tem por objecto não só a produção de filmes, como controlar a exportação, importação e distribuição dos mesmos. O maior objectivo da "Man-ei", entretanto, é promover a educação nacional e contribuir para a exaltação do espirito civico do povo mandchú.

Numa pequena sala de projecções exhibiram-nos duas fitas naturaes, focalizando varios aspectos do Mandchukuo. O nosso espirito accumulou mais alguns conhecimentos acerca do país. Ficamos sabendo, por exemplo, que está em construção uma gigantesca represa em Kirin, para produção de energia electrica; vimos, através dos filmes, aspectos não vistos por nós: regiões rurales do norte, scenas do Inverno, enormes campos

A' noite, jantar chinex no Restaurante Kokuto (Kuotu Fung-tien), offerecido pelo Gaiji Club (Clube de Extrangeiros). Esta aggregração é formada de membros do ministerio do Exterior do Mandchukuo, representantes diplomaticos extrangeiros, officiaes do Exercito de Kwantung, Prefeitura de Hsingking, Mantsetu, etc.

Após a reunião andamos pela cidade. Ruas muito bem asphaladas. Muitas casas de chá, "ryoriya" (restaurantes japonexes), cafés, dancings. Alguns ebrios na rua. As ruas centrais são intensamente iluminadas. Nota-se que predominam as casas de diversos — talvez por ser a capital politica do país. Não ha quasi industria ainda. Mas abundam funcionarios do governo, da S. M. R. dos bancos e grandes empresas japonexas que possuem escriptorios em Hsingking.