

ブル朝日新聞

本紙定価年六十二ル
外埠郵費共百廿ル



獨英互に抱込みに腐心
ソ聯いまや興味の焦點
獨ソの繩張り諒解済みか



（ベルリン十三日路透電）歐洲戰事は今や國境より漸次植民地戦に入らんとす。...

上陸作戦は後廻し
先づ東南歐を確保
外交戦の鍵はクレムリン

【ロンドン十三日路透電】は來春まで持ち越され、揮毫を、その進攻方面について...



資源・列強の食指喰る
宿命のルーマニア

さきにソ聯にベッサラビアと北プロヴンチアを割譲したルーマニアは、...

トビツク解剖
英獨伊石油争奪戦

六次會談後ドイツの進攻方、ルーマニア、ソ聯よりの供給を加へても、...

獨逸の地中海進路
難物トルコの動向
歸朝の武富大使戦局談

【ワシントン十三日路透電】獨逸の地中海進路は、トルコ政府は...

經濟問題の核心へ
日蘭會商更に進む
小林商相週末旅行より歸る

【バダリア十三日路透電】日蘭會商は十二日をもつて第四週を終つたが、...

颯風中の佛砲艦
海南海峽で漂流
わが軍艦救助に向ふ

【ハノイ十四日路透電】十一日、わが軍艦が現地に進行、水上機と協力して...

米居留民引揚げ開始
獨鷲の英京爆撃
倫敦橋附近に集中

【ロンドン十三日路透電】獨逸軍司令部発表、獨逸軍のロンドン...

前金で拂ひます
どしどし賣つてくれ

【東京十三日路透電】シドニー、大阪某社に電報によれば、...

全國労働者
生計費指数

【東京十四日路透電】昨年七月より九月までの生計費指数は、...

重慶連爆の殊勳
海鷲に輝く感状
畏し・上聞に達す

【重慶十四日路透電】蔣政權は、重慶の連爆を殊勳として、...

海鷲長驅し
昆明を衝く

【昆明十四日路透電】南支那軍司令部発表、海鷲長驅し、昆明を衝く...

南寧西方の
殘敵を殲滅

【南寧十三日路透電】南寧西方の殘敵を殲滅し、南寧を解放した...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

獨伊から
保障を受け

【ワシントン十三日路透電】獨逸とイタリヤは、...

NOTAS E EDITORIAIS

Foi solenemente assignado, a 12 do corrente, o contracto para a electrificação da Estrada de Ferro Sorocabana, no trecho de São Paulo a Santo Antonio.

O acto realizou-se ás 10 horas, no salão vermelho do palácio dos Campos Eliseos, presentes, de um lado o governo do Estado, representado pelo sr. dr. Adhemar de Barros, Interventor Federal, todos os secretarios do Estado, director da Sorocabana e altos representantes da administração publica paulista e, de outro, os representantes das empresas que venceram a concorrência recentemente julgada.

Como tem sido amplamente noticiado e commentado pelos mais autorizados orgaos de opinião publica, constitue uma das maiores e mais proficuas realizações do governo actual. A electrificação da Sorocabana, representa um factor decisivo para o desenvolvimento da imensa região do Estado que aquella estrada serve.

"Viajantes recém chegados de diversos pontos do interior do Brasil, de Mato Grosso, de Goyaz, de Minas e de alguns Estados do Norte — referem, unanimemente, que a causa do Recenseamento não podia ser mais popular nos lugares por elles visitados.

Em toda parte, nos trens, nos hotéis, nas estações ferroviarias, nos portos, nos muros das cidades e mesmo em pontos pouco accessiveis — os cartazes da Divisão de Publicidade do Serviço Nacional de Recenseamento espalharam a palavra do orlem do Brasil, concitando o povo a colaborar nos trabalhos censitarios.

O resultado dessa propaganda extensa, multipla e omnipresente foi, segundo informam os alludidos viajantes, inteiramente proporcional, creando um movimento geral de boa vontade para com a presente campanha censitaria.

Esses depoimentos particulares confirmam as informações officiaes, recebidas pelo Serviço Nacional de Recenseamento de suas delegacias.

As pessoas que percorreram o interior do Brasil durante os meses de Julho, Agosto e Setembro não accordes em afirmar que, em geral, o Recenseamento despertou menos interesse no Rio do que no resto do paiz.

Elisongeiro para os nossos foros do povo civilizado essa legitima nacionalização de uma causa que, em virtude das tremendas difficuldades envolvidas, inspirava apenas descrença a muitas dessas pessoas que costumam bascar o seu scepti-

OS PROBLEMAS ECONOMICOFINANCEIROS DO IMPERIO

examinados pelo sr. Hoshino, chefe do Dep. de Planos e Projectos nacionaes

Tokyo, 8 (D.) — No segundo dia do conclave dos governadores provinciaes, o sr. Hoshino, chefe do Departamento de Planos e Projectos, pronunciou o seguinte discurso:

"A maior repercussão da nova directriz politica externa, notada com a assignatura do accordo nippon-italo-germanico,



SR. HOSHINO

no dominio economico, foi nas relações commerciaes que o Japão por muito tempo vem mantendo com o Imperio Britanico, Estados Unidos e os domínios desses paizes.

Ainda não é possível definir a attitudo a ser tomada pelos governos inglez e norte-americano com referencia ao Japão.

Contudo, pelas attitudes e opiniões sustentadas por aquellas potencias até o momento, devemos reconhecer que a tensão entre as nações anglo-estadunienses e o Imperio Nipponico pode agravar-se de modo consideravel.

O primeiro reflexo dessa situação é sentido na esphera commercial. Os Estados Unidos ja embargaram a exportação do ferro velho e oleos combustiveis para o Japão. Mas, restrições de semelhante natureza-

cismo nesta declaração: eu conheço o Brasil!

Gracias ao ambiente de intelligente receptividade encontrado no paiz inteiro, a propaganda do Recenseamento, em que tomaram parte espontanea e desinteressadamente milhares de bons brasileiros, não só conseguiu preparar a população para os Censos de 1940 como também estabelecer as bases para uma tradição censitaria, o que representa meio caminho andado para os nossos futuros recenseamentos". (Communicado do S. N. R.)

za serão certamente applicadas também nos outros sectores.

E' evidente que a nova orientação nacional, em absoluto, não visa romper as suas relações economicas com os Estados Unidos e Gran Bretanha. O novo regimen tem por finalidade suprema o fortalecimento da defesa nacional.

Entretanto, o momento internacional nos obriga a cogitar no advento de serios perigos.

Conforme os estudos feitos no Departamento de Planos e Projectos, o Imperio importa, annualmente, grande somma de materias primas indispensaveis á industria bellica.

Prevendo casos de possível emergencia, as autoridades competentes estão enviando os maiores esforços no sentido de descobrir succedaneos para estes artigos, e por outro lado, devido ao rigoroso controle do consumo dessas materias primas, temos um "stock" mais ou menos consideravel.

Os departamentos encarregados estão elaborando, actualmente, novos planos de reorganização economica, tendo por principal objectivo o augmento da capacidade de produção.

O governo fará novas e rigorosas investigações sobre as possibilidades do commercio exportador e procurará intensificar as transações mercantias e m paizes latino-americanos e com as possessões das potencias europeas situadas na Asia.

Executará, ainda, uma remodelação completa da organização commercial pela intima cooperação economico-financeira com os paizes do "eixo" e por outro lado, desenvolverá a politica de auto-abastecimento economico com o incentivo das actividades de produção das nações que constituem o grande bloco de commun prosperidade oriente asiatico.

Para a realização cabal desses planos de fortalecimento a vila nacional, é de absoluta necessidade a compreensão e a colaboração decisiva do povo.

Outrosim, está actualmente em estudo a reorganização do actual plano de mobilização nacional, visto que o governo sente a necessidade da participação activa do povo em todos os ramos da actividade nacional."

O almirante Knox afirma ser infundada a noticia de um possível encontro armado entre o seu paiz e o Japão

Washington, 7 (D.) — A attitudo dos Estados Unidos, após a communicacão sobre a retirada do seus subltos resiliantes no Extremo Oriente, está sendo alvo de attenção dos circulos diplomaticos.

O almirante Knox, chefe do Departamento Naval dos EE. UU., referindo-se ás relações norte-americanas-asiaticas, fez as seguintes declarações na entrevista com os jornalistas, afirmando que a esquadra naval norte-americana do Pacifico será fortalecida de modo decisivo.

"Com mais 4.200 tripulantes a esquadra "yankee" do Pacifico,

poderá desenvolver plenamente as suas actividades.

Outrosim, as autoridades navaes estão tomando providencias no sentido de adquirir mais 31 novas embarcações afim de substituir os navios antiquados."

Interrogado sobre as relações ni-po-estadunienses, a respeito das quaes alguns observadores julgam inevitavel um encontro armado entre as duas potencias, o almirante Knox deu resposta negativa, accrescentando que tal affirmacão é inteiramente infundada.

Estabelecimentos militares chineses bombardeados

0 42.º raide da aviação imperial

TOKYO, 11 (D.) — As unidades aéreas da marinha japoneza fizeram hontem novo raide contra Chungking — raide esse que attingiu ao numero de 42, levados a efeito desde o dia 22 de abril — e bombardearam intensamente aerodromos e estabelecimentos militares chineses, exactamente no momento em que a China comemorava o 29.º anniversario da revolução que implantou a Republica chinesa.

Os estabelecimentos militares de Sintsun, que ficam situados na frente norte da administração de Chungking, foram incendiados em diversos pontos. O communicado da base naval aérea nipponica informa que os aviões japonezes, voando baixo sobre varios campos de aviação chinesa, bombardearam hangares e outros estabelecimentos dos inimigos, tendo, todos os aviões, regressado incolumes ás suas bases. O vice-almirante Shigetaro Shimada, comandante em chefe da esquadra japoneza nas aguas da China, congratulou-se com os aviadores nipponicos pelos successos obtidos, tendo elogiado a coragem com que os mesmos desferiram o ataque de uma attitudo de apenas cincuenta metros do aerodromo chinês, feito esse que constituiu um arrojio sem precedentes.

Declaração do consul americano em Hong-Kong sobre a retirada dos subditos Yankees

Hong-Kong, 9 (D.) — Referindo-se á retirada dos subditos norte-americanos estabelecidos nesta cidade, especialmente mulheres e creanças, o consul geral dos Estados Unidos nesta cidade, publicou a seguinte declaração:

"Fomos advertidos de que com a aggravacão da actual situação internacional, os norte-americanos domiciliados em Hong-Kong poderiam ser prejudicados ainda mais em todos os sectores das suas actividades, e por isso como medida preventiva ordenassemos a sua retirada.

No referido aviso, consta que

todas as mulheres, creanças e os homens que occupam cargos dispensaveis devem abandonar esta cidade dentro de algumas semanas. O transporte funcionará normalmente.

Todavia, não recebemos informes pormenorizados a respeito das relações ni-po-estadunienses.

Julgamos, por isso, que a medida seja de caracter simplesmente preventivo".

Impressos?

Procure a typographia

NIPPAK-SHA

C. P. 375 — Teleph. 7-3325

O fundamento cultural do povo japonês

Nyozekan Hasegawa

10

Deste modo, a "amenidade multiforme" de nosso clima resguardou o povo de ser ardente-temperado ou frio, mas fez delle um povo moderado. Além disso, a atmosfera carece de extensão continental, porém tem uma doçura e brandura quasi de jardim. Estas condições climaticas e geograficas, tornaram desle ha muito os primitivos caçadores em lavradores amantes da paz, logo apprendendo a arte da agricultura. O plano da lavratura, condicionala também pelas circunstancias geograficas e sociaes, não era uma escravatura agricola em larga escala, porém em pequena escala, como se fosse em familia, intensiva agricultura, contudo. O alargamento duma propriedade pessoal era desde ha muito restricto; os codigos antigos tinham algumas clausulas em relação a esta pratica.

Em conexão ás condições economicas, que eram francamente socialistas, como já foi indicado, as condições politicas do Japão eram, desde os tempos

Deixou Manila o chefe do Departamento de Viação do governo Japonês

Manila, 9 (D.) — O Chefe do departamento de Viação, do governo japonês, que se achava desde o dia 25 do mez passado nesta cidade, seguiu hontem a bordo de um paquete hollandez, com destino a Cravai, cidade das Indias Hollandezas.

Auxilio ao governo de CHUNGKING

Hong-Kong, 9 (D.) — Conforme a noticia da agencia Havas, no dia 25 do mez passado, a associação nacional diplomatica pro-governo de Chungking, enviou uma mensagem ás principaes corporações de Londres e Washington, dizendo em resumo o seguinte:

"A guerra europea, no momento, está entrando em uma nova phase de longa duração. Portanto, o auxilio conjuncto decisivo anglo-americano, e a derrota do Japão, são as primeiras condições para o termino da guerra na Europa. Solicitamos por isso a ajuda dos EE. UU. e da Inglaterra".

dos antigos, diferentes das de outras nações em um ponto vital, a saber: a partir dos tempos pré-historicos, a unificação da nação não foi realizada pela conquista de raças heterogeneas, desde que não houve opposição do potencias externas, como na historia de outros povos. E' verdade que, nos tempos pré-historicos, a tribo de Yamato e a tribo de Izumo encontraram-se em opposição uma á outra, mas ambas estavam unificadas, não por meio de forças, mas sim por negociações diplomaticas. De facto, isto era devido ao facto dellas não serem tribus heterogeneas, mas do mesmo tronco, ficando em campos oppostos simplesmente por razões politicas. As tradições mythologicas japonezas contam que o Japão era uma familia estreitamente unida, e a este respeito os historiadores estão em accordo. Os anthropologistas parecem pensar que os japonezes são uma mistura de raças duma grande area cobrindo a Siberia, a China e as ilhas dos Mares do Sul. Todavia, mesmo assim mais remtas idades, os japonezes se tornaram uma raça unida. Esta é a razão da nossa creença de que os nossos ancestraes possuíam uma civilização mais elevada numa época primitiva do que a que lhes é communmente attribuida. E agora temos a verdadeira razão porque a introdução da cultura japoneza não veio causar nenhuma mudança revolucionaria.

Nestas condições, a oppsição e a contenção raciaes, tão comuns na historia de não poucas nações, foram de todo desconhecidas no Japão. E não ha nenhuma referencia, na sua historia, de ter sido conquistado alguma vez por outra raça. O antagonismo politico no Japão sempre tem sido interno, como nos estados modernos, e nunca mais do que a contenda de clans. Até as rivalidades militares de antigamente, não resultavam no vencido ser forçado á escravidão, pratica muito commum em outros lugares. Posto os senhores feudaes exercessem sua autoridade excessivamente em todas as partes do paiz, havia o Poder final e absoluto de que era investida a Família Imperial, na pessoa do Imperador, que presidia todos os senhores feudaes e recibia suas homenagens conjunctas.

Continúa

Mukden, 8-5-40.

A Sichiyokai, ou seja Sociedade dos Sete Mares, nos offereceu um jantar chinez, no restaurante Doteishun. Houve SAKE e cervejas em abundancia. Falaram os representantes da Sociedade e da Mantetsu. Responderam, de nossa parte, Mario Romeu de Lucca, Luiz Maiani de Almeida e finalmente Mario Miranda. Os oradores que nos saudaram disseram que observassem o Mandchukuo e relatassem tudo fielmente aos nossos compatriotas. Salientaram o rapido progresso realizado pelo jovem Imperio em todos os sectores da actividade nacional. Os oradores da Caravana, por sua vez, expressaram sua surpresa e admiração por tudo que estavam, pela primeira vez, vendo e ouvindo no Mandchukuo. De facto, como os nossos oradores salientaram bem, nós não esperavamos encontrar um estado tão bem organizado. O Mandchukuo, era-nos algo ainda indefinido, confuso. Sabiamos ape-

nas que se tornara independente a questão de sete ou oito annos, sob a protecção do Japão. A falar a verdade não acreditavamos muito no que diziam as raras publicações que chegavam ás nossas mãos no Brasil, com referencia ao novo Mandchukuo. Ademais as propagandas de certas potencias que não reconhecem o novo Estado mandchú sempre tinham influencias sobre o nosso espirito. Agora, porém, estamos vendo a perfeita organização nacional, a ordem e a disciplina observadas com rigor, o trabalho fecundo no campo e na cidade, a agricultura, o commercio e a industria florescendo debaixo da bandeira pentacolor. Nem parece o paiz que ha dez annos atraz, vivia infestado pelo banditismo desenfreado, que saqueava povoações, dynamitava estradas de ferro, assaltava comboios...

Fomos convidados, depois do jantar, a visitar um dos "dancings"

88 dias no Extremo Oriente

XXVII —

José Yamashiro

da cidade, pelos amáveis directores da Sichiyokai. Chamava-se Miyojó Hall. Um salão regular. As dançarinas são todas japonezas. Os frequentadores também são quasi todos japonezes. A orchestra também é de japonezes. A musica, porém, é quasi toda americana. Aqui ha o ambiente que os japonezes chamam de continental. Ha mais liberdade nos divertimentos. Os proprios japonezes que no Japão tem a vida nocturna extremamente limitada, aqui no continente possuem toda liberdade. Divertem-se a valer.

Mukden -- Hsingking, 9-5-940.

Partimos ás 7,10 da estação de Fengtien com destino a Fushun, onde iremos ver as famosas minas abertas de carvão de Fushun. O

trem corre no meio da planicie sul-mandchuriana. Fushun está a cerca de 60 kilometros de Fengtien. Passamos por estações de nomes arrevezados — como todos os nomes chinezes — como, por exemplo, Hun-ho-Yu-hsin Tai, Kuchiatzu, etc. Na estação vizinha a de Fushun já notamos a existencia de fabrica de oleificação.

Entramos numa zona de mineração intensa. Numerosas linhas ferreas auxiliares convergem para a linha tronco. Carvão e poeira de carvão cobrem a terra. Chaminés. Trens em manobra, puxando numerosos vagões de carga. A's 8,37 descemos em Fushun. Na praça da estação, muitos "rickshaws", reduzido numero de taxis. Em torno da praça, casas commerciaes que vendem objectos de lembrança, apresentam cartazes com dizeres

assim: "Bemvidos os sr.s. universitarios brasileiros!" Prova de que estão habituados a receber turistas, com frequencia. No Tankó Clube foi nos servido o "breakfast", pois não tivemos tempo de tomalo em Fengtien. Um funcionario da S. M. R. deu-nos as seguintes informações sobre a "mina descoberta" de Fushun: a mina tem 17 kilometros de comprimento e 4 de largura, com um deposito calculado em 4 bilhões de toneladas. Ha 33 annos que a S. M. R. começou a explorala. Mas desde a mais remota antiguidade os habitantes da região aproveitaram a hulha existente á flor do solo como combustivel domestico. Do terraco do "Tankó Club" vê-se chaminés da usina electrica e fabricas de oleificação do "oil shale". Visitamos a mina. Possui uma

abertura de 350 metros de largura e 120 metros de profundidade. Trens electricos trazem o carvão para cima.

Por carencia de tempo, não desceremos ás galerias da mina. Poderemos observar no córte da abertura, as varias camadas geologicas, de aspecto e cores diferentes. O funcionario encarregado de nos explicar fala em alguns nomes technicos que me escaparam á annotação. Disse-nos que a mina dá 80% de hulha, com uma produção annual de 10.000.000 de toneladas. Além disso, a usina de schisto betuminoso de Fushun produz oleo bruto, paraffina, sulfato de ammonio, coke, benzina, etc. em quantidades sempre crescentes. Os caravanistas fazem perguntas sobre a produção de carvão de pedra do Mandchukuo, seu consumo interno, sua exportação para o Japão, etc.

A's 11,10 deixamos Fushun. No Yamato Hotel de Fengtien, a Liga de Turismo do Mandchukuo nos offereceu um almoço, ao qual com-

pareceu o gerente da S. M. R., que em breve discurso, nos saudou. Mario de Lucca respondeu, agradecendo as innumeraveis provas de amizade e sympathia demonstradas pela S. M. R. para com a Caravana. A directoria da "Mantetsu", com sede em Fengtien, além de custear a nossa viagem pelo Mandchukuo, poz á nossa disposição um dos seus altos funcionarios — o sr. Takuo Kokubo — que nos acompanha desde Dairen. É necessário não esquecer que o sr. Shinzi Yoshida, da filial da S. M. R. em Tokyo, nos acompanha desde o Japão.

Esperantistas de Fengtien, que receberam communicacão de seus correligionarios nipponicos da viagem do esperantista Dubieux, vieram visitalo no hotel. São quasi todos funcionarios do governo ou da "Mantetsu".

(Continúa)