

皇軍、佛印に

大東亞、陸海軍省発表によ

三巨頭近く會同

對英作戦に秘策

太平洋の波騒ぐ!

英米濠の三國合體

軍港共同使用案

米、日本に氣兼ね瀾踏み中

既に諒解成立か

佛外務省スポークスマンは廿二日

邦人漁夫閉め出し

墨國遂に漁場獨占

進む米加共同防衛

太平洋岸にも手出し

不祥事は再び起ることなく、皇軍の進駐は結局周滿に完了

「ロンドン廿二日路透電」目下ワシントンにおいて行はれつつある米、英、濠三國會議はシ

「ニューヨーク廿二日路透電」今日米英濠三國會議においてシ

「ニューヨーク廿二日路透電」今日米英濠三國會議においてシ

「ニューヨーク廿二日路透電」今日米英濠三國會議においてシ

「ニューヨーク廿二日路透電」今日米英濠三國會議においてシ

「ニューヨーク廿二日路透電」今日米英濠三國會議においてシ

「ニューヨーク廿二日路透電」今日米英濠三國會議においてシ



新柄織物... 春向きの新しい美麗な織物を歐洲より輸入

ANGLO-BRASILEIRO... MAPPIN STORES

RENTAN... 一家の經濟は裏所より始まる

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

山田齒科療院... 聖市南米堂書店

NOTAS E EDITORIAIS

Segundo os comunicados do Quartel Geral Imperial e dos ministerios da Guerra e Marinha, as forças nipponicas iniciaram a ocupação pacifica, hontem, da região norte da Indo-China Franceza. Esta ocupação foi levada a efeito em consequencia do mutuo entendimento, a que chegaram, após mais de um mez de demoradas negociações, os governos de Tokyo e Vichy, bem como as autoridades locais francezas e japonezas. Não resta a menor duvida de que, por parte do Nippon, não ha nenhuma intenção, como propalam as terceiras potencias, de conquistar aquella possessão franceza. Qual é, então, o motivo da occupação?

O ministerio da Guerra, no seu comunicado, declara que a occupação tem dois significados profundos. O primeiro é que as autoridades nipponicas e francezas chegaram a um entendimento, quanto ao aproveitamento da região norte da Indo-China Franceza, por parte das forças imperiais, com o escopo de levar avante a campanha da China. O outro ponto de grande importancia é que o Japão poderá, d'oravante, fiscalizar com rigor, a "rota de Burma", por intermedio da qual a Inglaterra auxilia o moribundo governo de Chang-Kai-Chek. Numa palavra, o accordo entre os governos do Japão e da França, vem facilitar imensamente a acção das forças imperiais, empenhadas em destruir o governo de Chang. Foi esta necessidade de ordem militar que obrigou o Japão a entrar em entendimento com o governo de Vichy, a respeito da occupação.

O governo de Chang-Kai-Chek possuía duas vias, pelas quaes recebia auxilios de potencias estrangeiras: a rota vermelha, a través de Singa-pura e a rota de Birmã. Entretanto, agora, que as forças imperiais podem exercer pressão sobre esta ultima, resta-lhe apenas a rota vermelha. Este facto representa um serio golpe, do ponto de vista militar. Além disso, porém, devemos ver razões mais profundas na occupação japonesa. O accordo, pela sua natureza, demonstra que a França, desiludido-se do bloco das potencias que se oppõe obstinadamente ao estabelecimento da nova ordem na Asia, vein colaborar com o Nippon. Este facto possui um significado politico de alto valor.

O Japão não faz nenhuma exigencia territorial á China e muito menos á Indo-China Franceza. O que elle deseja sinceramente é o estabelecimento de um "circulo asiático de prosperidade commum", com a intima cooperação de todos os paizes asiáticos. O facto da Indo-China e da Fran-

FIRMADO O ACCORDO NIPPO-FRANCEZ

REFERENTE Á INDO-CHINA FRANCEZA

Tokyo, 23 (Dômei) - Comunicado do Quartel General Imperial:

"As autoridades nippo-francezas acabam de entrar num accordo quanto ás negociações que vinham realizando desde os principios do corrente mez, com referencia ao problema da Indo-China Franceza. O accordo foi concluido ás 16 horas do dia 22. As tropas imperiais, baseando-se nas clausulas desse accordo, iniciaram a sua entrada pacifica no territorio da Indo-China Franceza. Consta que se registaram alguns combates com as forças locais, quando os soldados imperiais transpunham as fronteiras daquela possessão franceza".

Informações do ministerio do exterior

O chefe do Departamento de Informaçoes do "Gaimushô" deu os seguintes informes em face do accordo nippo-francez relativo á Indo-China Franceza:

"Após demoradas negociações entre as autoridades japonezas e francezas foi firmado finalmente o accordo nippo-francez referente á questão da Indo-China Franceza. Consta que na passagem pelo territorio daquela possessão franceza, as forças imperiais, registaram-se alguns encontros com as tropas locais, mas tais incidentes ocorreram em absoluta falta de comrehensão das autoridades daquela possessão. O incidente será logo resolvido e as clausulas do accordo serão executadas pacificamente, á medida que os dois governos prosigam nas suas ultimas negociações.

Sendo as negociações feitas directamente entre os governos do Japão e França, as terceiras potencias nada terão que oppor quanto ao resultado dessas conversações.

Se o recenseamento, ora em realização, fornecer dados completos sobre a produção agricola e industrial, como também indicará o equipamento e os recursos de que dispõem as respectivas actividades. Os seus dados permitirão analyses dos principais elementos do custo de produção (materias primas, combustíveis

LANÇADO AO MAR UM NOVO E LUXUOSO PAQUETE JAPONEZ O "KASUGA MARU"

Nagasaki, 19 (Dômei) - A "Nippon Yusen Kaisha", uma das maiores companhias de navegação japonesa, e incluiu a construção de mais um luxuoso barco de passageiros de 17.200 toneladas. O novo paquete recebeu o nome de "Kasuga Maru" e foi construido nos estaleiros navais de Mitsubishi. O seu lançamento ao mar deu-se esta manhã tendo esse navio as seguintes dimensões: comprimento 187 m.; largura 21,5 m.; profundidade 11,4 m. A velocidade maxima é de 22 nós e a sua capacidade, de 357 passageiros.

Serão preenchidos nestes dias os ministerios vagos

Tokyo, 19 (Dômei) - Os poderes competentes, visando a nomeação dos titulares para as vagas de Estradas de Ferro, Negocios Ultramarinos e do Bem Estar Publico, estão avaliando os trabalhos de selecção das pessoas indicadas para esses importantes postos. Segundo opiniões circulantes nos meios politicos, é muito provavel a escolha dos srs. Kiyoshi Akita, Yasuo Kanemitsu e Tadao Oasa.

O Resurgimento do Espirito Japonez

Chikao Fujisawa

Conclusão (10)

Um novo regulamento acerca desta reforma escolar denomina a escola primaria de hoje em diante "Kokumin-gakko" ou a "escola nacional". Prescreve no seu artigo 1.º ensinar os alumnos a seguir a "via" da nossa comunidade familiar, para formar o seu caracter nacional de verdadeiros e dignos subditos japonezes. Esta reforma está se extendendo das escolas primarias ás universidades imperiaes, nas quaes se cultivam pouco as "ciencias japonezas com caracter universal".

Ha o Instituto da Cultura Nacional, sob a jurisdicção do Ministerio da Instrução Publica, e que se dedica a estudos e pesquisas sobre a nossa cultura propriamente dita. No que respecta ao problema da espiritualização da politica, é preciso notar que o sistema dos partidos politicos de ideias oppostas não tem podido acclimatar-se á terra do Japão. A constituição japonesa não é o fruto do conflito entre o Soberano e o povo, mas uma medida effizaz tomada pelo Tenno para a acceleração da sua politica inspirada na verdade cosmica. O nosso Parlamento não é uma cidadella onde o povo vai se defender contra a tyrannia do governo, mas o organ politico através do qual os subditos japonezes assistem o Tenno em cumprir a sua missão divina.

Desacreditados os partidos politicos liberais, sente-se agora uma grande exigencia de se organizar um movimento politico nacional abraçando todas as camadas. Confessamos francamente que a nossa politica actual não está inteiramente em conformidade com o espirito creador do *musubi* talvez pela carencia de estadistas verdadeiramente conscientes da ideal da nossa nação. Estas circunstancias lamentaveis forçam-nos a emprender a espiritualização da politica contemporanea do Japão.

Emfim, o problema relativo á transformação da estrutura da economia nacional preoccupa hoje todos os que tem a seu cargo o trabalho espinhoso com respeito á provisão de nutrientes, assim como de alimento do povo. Para enfrentar esta necessidade urgente, cremos possível criar uma autarchia nacional mediante a união economica dos tres paizes: o Japão, o Mandchukuo e a China renascida. Só esta tentativa poderá nos libertar da nossa dependencia economica aos paizes anglo-saxonicos, que põem obstaculos á nossa expansão no mundo.

Terminando esta summaria conferencia sobre o espirito japonês.

Santo Amaro

"E eu ia flinando pelas campinas de Santo Amaro. Parece-me que errei: as coisas é que lareavam e eu que estava parado. Passava um montículo com a cara de João, com um pouco de barba-de-bóde, que mais parecia o limpa-trilhos do Hideo. O João coçava, e apparecia, qual borboleta multicolor, a Rosa, que em vôo gracioso, pululante, ia se esborrachar numa pequenina flor, que brotava dum pequeno pé, mais com jeito da Izaura. Uma bola de tennis pairava no ar. Fazia caretas. A Izaura esticava um galho, para a apanhar, e lá se ia o Shimomoto chocar-se com o nariz na mão descuidosa do Nomiya. Soprou um vento forte. Trouxe alguma coisa. Que era? Scarlett O'Hara? Mas a coisa era tão tosta que mais parecia a Tosca.

"Por uma magia dos infernos, um boi enorme foi surgindo da plantação de cevada. Era um daqueles "boizão" como o Ryuma. Querendo pegar o boi á unha, para o comer em churrasco, corre o Tadashi. Sentou-lhe apenas uma cabeçada. O boi ficou esticado.

"De calcinhas curtas e pernas floridas, corriam, corriam, levantando poeira na estrada, o Higuchi, o Hirota, as meninas Ohara e o pequeno Kentchan. Éta vitamina boa! Corriam, corriam!"

Menhan de segunda-feira. Chamam-me para a aula. A turma ainda continúa correndo? - M.

ESPORTES

CAIU O RECORDE SUL-AMERICANO DO ARREMESSO DE DARDO

A situação actual do certame maximo do Athletismo Paulista

Com excepcional brilhantismo realizou-se domingo a 2.a parte do Campeonato Estadual de Athletismo. As provas a que vimos a referir neste certame maximo do esporte base paulista, fazem jus perfeitamente, aos esforços que vem dispensando a Directoria de Esportes do Estado, na competente direcção do esp. Paulista, para a elevação do nivel esportivo nacional. Deve-se salientar tambem o esforço individual de cada esportista que ultimamente vem cooperando effizazmente no melhoramento da tecnica esportiva. Basta dizer que na parte do Campeonato Estadual do corrente anno, realizada domingo ultimo, foram observados optimos resultados, principalmente nas provas de 110ms. sobre barreiras, 100 ms. rasos, 400 ms. rasos, salto triplo e martelo. Na prova do arremesso de dardo caiu o recorde sul-americano, sendo autor do feito Luiz Pagliari do Tietê-São Paulo. Muitos outros resultados dignos de nota foram merecidos nesse certame, e mo podemos ver nos resultados geraes que abaixo damos:

- Arremesso de dardo
- | |
|----------------------------------|
| 2.º Bento de Camargo, 47ms 13 |
| 3.º José D'Auri, 44ms 95 |
| 160 m. tros rasos |
| 1.º José Ferraz, 10'' 75 |
| 2.º Guilherme Puschnick, 10'' 8 |
| 3.º Olintho Arrivabene |
| 5.000 metros rasos |
| 1.º Mario de Oliveira, 16'15'' 3 |
| 2.º Henrique Garcia |
| 3.º Nestor Gomes |
- Arremesso de dardo
- | |
|------------------------------------|
| 1.º Luiz Pagliari, 62ms 96 |
| 2.º Theodorino de Andrade, 59ms 35 |
| 3.º Leão de Castro, 59ms 32 |
| 5.º Luiz Tanigaki, 53ms 16 |
| 400 metros rasos |
| 1.º Sylvio Padilha, 49'' 6 |
| 2.º Eduardo di Pietro |
| 3.º Agenor da Silva |
- Salto triplo
- | |
|-----------------------|
| 1.º Fujisawa, 14ms 30 |
| 2.º Oti, 14ms 12 |
| 3.º Miya, 13ms 98 |
- Reves. 43100 metros
- | |
|----------------------------|
| 1.º Paulistano - 4.º Tietê |
| 2.º Esperit - 5.º Germania |
| 3.º Palestra |
- A contagem geral dos pontos até a parte realizada domingo ultimo é a seguinte:
- | |
|---------------------------|
| 1.º Espetista, 188 pontos |
| 2.º Paulistano, 149 " |
| 3.º Tietê-S. Paulo, 76 " |
| 4.º Germania, 47 " |
| 5.º Palestra, 46 " |
| 6.º Yranga, 43 " |
- A victoria final do campeonato estadual será determinada com a prova do decathlon a ser realizada effizazmente proximo.

Será substituido o embaixador do Japão em Roma

Tokyo, 18 (Dômei) - Os circulos bem informados declaram que o actual embaixador do Japão em Roma deverá ser substituido dentro em breve pelo sr. Horikiri, ex-ministro adjunto do ministerio da Fazenda.

Osaka-Kobe, 2-5-40

As 16 horas, reunido, na Faculdade de Comercio de Kobe, situada no monte Rokko. Pres. dos moderadores, situados num ponto elevado, gizam de uma vista deslumbrante. Logo em baixo Kobe, a cidade mais occidentalizada do Japão, com o seu porto movimentadissimo, onde transaccões de muitas nacionalidades, especialmente japonezas, demonstram a pujança economica de um pais intensamente industrializado. E, além, o mar, o verde e agitado mar, que "some lá no horizonte, no meio de um fumo azulado... E o monte Rokko, straz da Faculdade, é um barrote rochoso inexpugnável, que abriga na sua base, a cidade de Kobe. A Faculdade de Comercio desta cidade é a maior do Japão.

A reunião realizou-se no salão de conferencias da Faculdade, sob a presidência do acadêmico R. Naka, representante dos alumnos daquela estabelecimento de ensino. Participaram professores e numerosos alumnos que se sentaram entremeados com os caravanteiros. O professor Kano, saudou-nos, em nome do director, professor Takaki, que se acha em Tokyo. E depois pronunciou uma ligeira e concisa conferencia sobre as relações economicas brasileiro-nipponicas. Falaram ainda os srs. Ohta, que já esteve no Brasil, T. Shibata e outros estudantes japonezes, em idiomas japonez, inglez e francez. Responderam, da n ssa parte, Mario Miranda e Mario Romeu de Lucca, em improvisos entusiasticos. Estabeleceu-se depois uma animada palestra entre caravanteiros e professores e estudantes da Faculdade.

88 dias no Extremo Oriente

NIX - José Yamashiro

por uma estrada magica. A vida aproximava-se, e dentro de duas horas, teria inicio a vida nocturna desta cidade cosmopolita.

O consul Nelson Tibajana de Oliveira, forneceu-nos, no Oriental Hotel, varias noticias do Brasil. Desde que sabimos do Brasil não temos tido noticias dele. E foi com verdadeira avidez que ouvimos as palavras do nosso conselheiro Yokohama. A noticia mais sensacional foi a referente á descoberta de uma conspiração revolucionaria em São Paulo. Haviam sido presas muitas personalidades politicas. O "Estado", cuja suspensão sou-

um telegramma publicado num dos diarios daquela cidade, fora autorizada a circular, sob uma nova direcção. E outras noticias de ordem geral e particular.

Abandonamos partir para Dairen, pelo "Kokuryu Maru". Precisamos preparar as bagagens.

"Kokuryu Maru", 3-5-40

Partimos no meio dia. Compararam ao nosso embarque os srs. Nakamura, da Toyo Banka Gakkai, Yokohama, do consulado brasileiro de Yokohama, que nos acompanharam até aqui. Havia ainda o Fujisawa da Associação Nippon-

Brasileira de Kobe, membros do consulado brasileiro e da Câmara do Comercio e Industria de Kobe.

O patio vai lotado de passageiros. Informaram-nos que é necessario reservar passagens com duas semanas de antecedencia para estes navios que vão a Dairen. Ha um desusado movimento de passageiros entre aquelle porto mandchuriano e os portos japonezes. Um dos directores da South Manchuria Railway, que patrocina a nossa viagem ao Mandchukuo, me contou, quando visitámos a sucursal daquela empresa em Tokyo, que encontrára uma tremenda difficuldade em arranjar loges para 25 pessoas neste navio

(22 caravanteiros e tres pessoas designadas para acompanharem os srs. visconde Inaba, Kazuawa e Yoshida). Aliás, as difficuldades dessa natureza, se encontram em toda parte, no Japão de hoje: nos hotéis, trens, omnibus, e todos os meios de transporte, por causa do incrível aumento de viajantes e tambem, a n ssa terra, pela redução do numero de carros. Consta que o ministerio das Estradas de Ferro criou numerosos vaões para o continente, sendo, por isso, obrigado a reduzir o numero de carros de certos trens. Nós, porém, encontramos sempre, em todas as cidades em que estivemos, quartos previamente reservados nos hotéis, e encontramos toda facilidade nos meios de transporte, devido a entendi com que autoridades e sociedades culturas nipponicas prepararam a nossa recepção.

A partida de um navio japonês, de um porto japonês, constitue um espectáculo emocionante, porque os japonezes procuram tornar a viagem, entusiastica, e ate emprestam-lhe um certo caracter epico. Numerosas pessoas, de todas as idades e classes enchem o caes, acenam com as mãos, lenços ou bandeiras, para os parentes, amigos e conhecidos que partem. *Sayonara! Banzai! Gunki de tte tsurai! Sayonara!*

E o alto falante de bordo executa o melancolico "Hataru no hikari", envolvendo todas as pessoas, as que partem e as que ficam, num indesejado tivel ambiente de commovendo sentimento humano... O latido affastoso lentamente e as palavras de despedida e encorajamento cruzam o ar, entre os passageiros e os que vieram se despedir deles. *Sayonara! Banzai!* Lenços, bandeiras, mãos acenando, acenando...

(Continuar)