

ブル朝日新聞

本紙定価毎号六十二ル
本紙定価毎月六十二ル



日本側の強硬要求に
憂色深し佛国外務省

佛印の運命、今や危急存亡

か伏屈か抵抗



かは、いよいよ時間の問題となつた

現在下タイ佛印運命と日本... 佛印の運命、今や危急存亡... 佛印の運命、今や危急存亡...

在留邦人引揚げか
西原少将は踏止る

「上海廿日」獨逸の所報、ハノイに集合特別列車... 在留邦人引揚げか、西原少将は踏止る...

佛印で活躍する在留邦人達

異彩放つ四人男
頼もし小牧氏の更生姿

「佛印河内」佛印河内委員河内本部長は、... 異彩放つ四人男、頼もし小牧氏の更生姿...

トビツク解明

佛印問題悪化か... トビツク解明... 佛印問題悪化か...

須磨情報部長談

「東京廿日」佛印外務省須磨情報部長は記者... 須磨情報部長談... 佛印外務省須磨情報部長は記者...

敵前上陸の先陣

ドーバーを四二分で走破... 敵前上陸の先陣... ドーバーを四二分で走破...

英帝國の崩壊迫る

讀賣新聞の豫告... 英帝國の崩壊迫る... 讀賣新聞の豫告...

上陸作戦遅れば

英に断然勝ち目... 上陸作戦遅れば... 英に断然勝ち目...

米將官、英の抗戦力に期待

「ニューヨーク廿一日電」... 米將官、英の抗戦力に期待... ニューヨーク廿一日電...

小麥と引替へに

米から商船購入... 小麥と引替へに... 米から商船購入...

獨伊外相會談

慎重協議およそ一時間... 獨伊外相會談... 慎重協議およそ一時間...

苦しい英の臺所

民間銀行に莫大な借金... 苦しい英の臺所... 民間銀行に莫大な借金...

英機編隊

西部獨逸へ... 英機編隊... 西部獨逸へ...

英國政府

錫買付け 三萬トン... 英國政府... 錫買付け 三萬トン...

誰の

「ベルリン廿一日電」... 誰の... ベルリン廿一日電...

夜來の荒天や、恢復

獨機勇躍再び出動... 夜來の荒天や、恢復... 獨機勇躍再び出動...

語學

「ベルリン廿一日電」... 語學... ベルリン廿一日電...

小麥と引替へに

米から商船購入... 小麥と引替へに... 米から商船購入...

英國政府

錫買付け 三萬トン... 英國政府... 錫買付け 三萬トン...

苦しい英の臺所

民間銀行に莫大な借金... 苦しい英の臺所... 民間銀行に莫大な借金...

英機編隊

西部獨逸へ... 英機編隊... 西部獨逸へ...

英國政府

錫買付け 三萬トン... 英國政府... 錫買付け 三萬トン...

誰の

「ベルリン廿一日電」... 誰の... ベルリン廿一日電...

結局

佛印日本に... 結局... 佛印日本に...

誰の

「ベルリン廿一日電」... 誰の... ベルリン廿一日電...

小麥と引替へに

米から商船購入... 小麥と引替へに... 米から商船購入...

英國政府

錫買付け 三萬トン... 英國政府... 錫買付け 三萬トン...

語學

「ベルリン廿一日電」... 語學... ベルリン廿一日電...

小麥と引替へに

米から商船購入... 小麥と引替へに... 米から商船購入...

英國政府

錫買付け 三萬トン... 英國政府... 錫買付け 三萬トン...

誰の

「ベルリン廿一日電」... 誰の... ベルリン廿一日電...

革命

「ベルリン廿一日電」... 革命... ベルリン廿一日電...

小麥と引替へに

米から商船購入... 小麥と引替へに... 米から商船購入...

英國政府

錫買付け 三萬トン... 英國政府... 錫買付け 三萬トン...

誰の

「ベルリン廿一日電」... 誰の... ベルリン廿一日電...

東山銀行 CASA TOZAN, LIMITADA. São Paulo, Santos, Rio de Janeiro, Lins, Marília, P. Prudente, Promissão, Guarantã, Alvarães Machado. 東山銀行 CASA TOZAN, LIMITADA. 伯貨定期預金 年六分. SANTOS - S. PAULO - LINS - MARILIA - P. PRUDENTE

NOTAS E EDITORIAIS

Os telegrammas das agências estrangeiras do dia 20 anunciaram insistentemente a aggravação da situação na Indo-China Francesa.

As notícias precedentes de Hanoi, Washington, Londres e Vichy, eram e continuam sendo contraditórias. O correspondente da "Transocean" em Vichy transmitiu a notícia de que, se a França repelisse a proposta japonesa, a Asia se tornaria novamente palco de grave conflito armado. Afirmava o

correspondente que o Japão exigira do governo francês a permissão para o estabelecimento de bases aéreas. O governo de Vichy encontrava-se — dizia ainda o correspondente — numa situação delicada, entre a pressão japonesa, de um lado, e as cláusulas do tratado de armistício com a Alemanha e a Itália, de outro. Entretanto os elementos otimistas do Vichy esperavam a solução definitiva do problema.

Outro dia, um telegramma da mesma agência procedente de Shanghai noticiava que segundo uma informação de Hanoi, 400 subditos nipponicos haviam recebido ordem de retirada até o tarde do dia 20. Os mesmos embarcariam em navio japonês, dentro de 48 dias. Outro informe, originário de Hanoi, dizia que 170 partiriam daquela cidade com destino a Hanoi. Na partida cantaram o hino nacional japonês. Entretanto as conversações nipponico-francesas proseguiram. Telegramma de Shanghai dizia que o general Nishihara, chefe da delegação fiscalizadora nipponica, declarou ao governador Daocou que a retirada de japonezes não significava a aggravação da situação. Mas as propostas feitas pelo Japão eram de caracter definitivo e o general reconhecia que sua missão havia terminado e por isso regressaria ao Nippon. Tokyo decidiu a atitude futura do Japão.

O governo nipponico, por sua vez, declarou que não possuía nenhum plano de invasão da Indo-China Francesa. Em Washington o secretario de Estado sr. Cordell Hull, está emprestando máxima atenção ao problema daquela colônia gaulesa. E anunciou-se que um plano de defesa comum entre as marinhas inglesa e americana está em vias de execução, com o objectivo de embarcar a acção nipponica na Indo-China e nas Indias Holandesas.

Comentando todas estas informações, percebe-se que o Nippon mantém uma atitude firme em relação a colônia francesa da Extrema Asia e

naos países de maior índice de alfabetização. Praticamente não ha analfabetos mesmo nas classes mais baixas e nas localidades mais afastadas dos centros urbanos. Assim sendo, não é tarefa muito difficil, as autoridades nipponicas, fazer saber a todos os cidadãos, o que cada um deve fazer, em face, por exemplo, de uma guerra externa.

O camponez, que vive do trabalho da terra, o pescador, que tira o seu sustento do mar, o operario, que ganha o seu pão de cada dia na rude azáfama das fabricas, o funcionario, o marinheiro, o soldado, todos os subditos nipponicos, estão comprometidos de seu dever para com a Patria. E isto é o bastante para que uma nação seja forte e respeitada.

Voltemos á fabrica de fiação de Takarazuka, onde os operarios chegam

Londres e Washington estão seriamente preocupados. Quanto ás propostas ou exigencias que teria sido apresentadas pelo Japão, na ta salomos do positivo. A agência "Domei" continua silenciosa a respeito. O certo, porém, é que a situação, na Asia Oriental, é bastante ameaçadora, em torno do problema da Indo-China Francesa.

O sr. dr. Adhemar de Barros, Interventor Federal, regressou ante-ho tem ás 18.50 horas, a esta capital, da sua excursão á ilha S. Rocabana.

Installou-se ante-ho tem o convenio dos Estados Cafeeiros no D.N.C. sob a presidencia do sr. Souza Costa, ministro da Fazenda.

Participam do importante con-lavo os srs. interve-tores e representantes dos governos de São Paulo, Minas Geraes, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Paraná, Bahia, Pernambuco e Goyaz, acompanhados das delegações da Lavoura e Commercio dos respectivos Estados.

Tivemos hontem a visita do pintor Rickai Ohashi e sua esposa d. Helena Pereira da Silva Ohashi, que viajando pelo "H-koku Maru", chegaram ante-ho tem ao visinho porto de Santos, procedentes de Kobe.

O casal de artistas pretende realizar exposições no Rio e em São Paulo.

Pel. "H koku Maru", regressaram da viagem ao Extremo Oriente, onde estiveram acompanhados a Caravana de Interesse Cultural Brasil-Japão, os srs. Francisco Emone Machado e Fabio Blake Pinheiro.

"Kaneplon", nova lan synthetica

Tokyo, Agosto. — "Kaneplon", uma nova qualidade de lan synthetica, produzida pelo laboratório de sciencias Muto da companhia de fiação Kane-gafuchi, possui todas as propriedades da lan natural, a despeito de seu custo ser de apenas 1 yen e 10 sen por libra para a manufactura.

Colocada o "kaneplon" no mercado, a companhia Kane-gafuchi solicitou do governo da prefeitura de Hyogo a concessão para vender artigos daquela substancia a um preço reduzido.

A nova lan synthetica, fia-se e uma mistura de celulosa de sã do Manchúria e de fibras animaes e vegetaes, diz-se não apresenta nenhum dos defectos que têm acompanhado as lans synthetics até agora existentes no mercado.

Será reformado o Codigo Eleitoral do Imperio Japonez

Reducção do numero de deputados

Tokyo, 19 (Domei) — Tendo em vista a alta importancia da renovação do systema eleitoral dos membros da Camara dos Comuns, que constitue o mais importante organ legislativo na instituição da Assembléa Nacional Pró-Politica Imperial, uma comissão especial, composta de elementos do ministerio do Interior e do Departamento Legislativo, está proseguindo nos estudos a esse respeito.

Segundo consta, a referida comissão, tendo já concluído a investigação geral sobre o problema, pretende elaborar o seu ante-projecto da reorganização das leis eleitoraes, em o operação com as altas autoridades do Departamento de Planos e Projectos e do ministerio da Justiça.

O referido ante-projecto que será submettido á apreciação do Parlamento, dura to a primeira quinzena do mez de Outubro, proximo vindouro, tem por escopo precípua a adotação desse organ legislativo á nova ordem politica do Imperio.

A Marinha Imperial e o Movimento do Novo Regimen Politico Japonez

Tokyo, 17 (Domei) — Na exta reunião da Comissão Ela-oradora, realizada hoje, o almirante Oikawa, ministro da Marinha, fez a seguinte declaração, dando inteiro apoio ás iniciativas do recém-fundado movimento de reforma nacional:

"Para a rapida conclusão do conflito nippono-chinez e instituição da nova ordem na Asia Oriental é preciso que todo o povo e llabore inteiramente na elevação da potencia nacional.

A Marinha considera a reorganização da politica nacional uma premissa necessidade do momento; por isso a Marinha restará tod os auxilios psicologicos para effectivação proficiente de suas medidas.

Todavia, para melhor cumprimento da sua missão especial, excluindo certos cargos, especiaes ou directamente relacionados com a missão das forças armadas, não será permitida a participação de officiaes nos negócios do Estado.

Quanto á inscripção do militar reformador no movimento popular do novo regimen, nos até aconselhamos. Já ga-

MARTYR JAPONEZA

Honorificada pela Opera

Tokyo, Agosto. — Um dos importantes acontecimentos musicos da capital japoneza, foi a recente apresentação de "Gratia Hosokawa", uma opera dramática girando em torno da tragedia de uma grande heroína christan japoneza do seculo XVI, que morreu como martyr de sua fé após a grande batalha de Sekigahara.

A opera foi apresentada a pedido da sociedade nacional de Opera. O dr. Hermann Heuvers, que escreveu a opera, cre que Gratia Hosokawa não era apenas uma das maiores mulheres do Japão, mas uma das maiores heroínas da historia do mundo, comparavel a Antigonia ou Iphigenia da Grecia classica, a Beatriz da Italia, ou a Joanna d'Arc da França.

Exilada por causa de sua fé christan, ella ingressou num santuario em Kyushu quando, a 21 de outubro de 1600 foi travada a batalha de Sekigahara, que dava termino ao poder da christandade no Japão. Gratia era a esposa de um grande daimyo, que se tornou um shogun após a morte de Nobunaga. O primeiro shogun, Ieyasu Tokugawa, ordenou a execução de Gratia após a derrota dos christãos em Sekigahara. Em vez de se entregar, ella ordenou ao principal vasallo de seu esposo, Shiroi Ogasawara, que lhe tirasse a vida e em sua epida.

O noticiario telegraphico publicado pelo "BRASIL ASAHI" é forçado pela Agencia Domei, japoneza.

IMPORTEANTE REUNIÃO NO PALACIO IMPERIAL

Tokyo, 19 (Domei) — O membros do governo japonês e os chefes dos diversos departamentos conferenciaram e tarde, durante tres horas, no Palácio Imperial, na augusta presença de S. M. o Imperador.

O communicado offi-cial distribuido pela secretaria do Gabinete sobre esta importante reunião diz o seguinte:

"Importantes problemas foram discutidos durante a conferência em que comparearam o primeiro ministro, os titulares da Guerra, Marinha, Exterior e Finanças, os chefes e sub-chefes do Estado-Maior do Exército e das forças navaes e o director do departamento de Planos e Projectos Nacionaes"

Impressos? Procure a typographia NIPPAK-SHA C. P. 375 — Teleph. 7-3325

O Resurgimento do Espirito Japonez

Chikao Fujisawa

eterna, abrando constantemente na personalidade sagrada do Tenno. Aqui, revela-se sob uma nova luz a relação do Hi creador e o Hito nato. A piedade filial é tambem a consciencia moral de ser a vida dos pais e a dos filhos uma só e inseparavel pela mesma corrente de sangue. O ministro da Instrução Publica tem a intenção de introduzir uma reforma importante talvez no anno proximo, ás systems das escolas primarias contaminadas pelo espirito individualista.

Continuação (9) Assim julgamos falsa e, ás vezes, condemnavel a tentativa vulgar de apresentar a nossa cultura somente sob seus aspectos superficiaes, como sejam: geisha girls, kappore e ukiyoe. Tomamos a nossa cultura cosmica tão a sério que não podemos nos associar, de qualquer maneira, com os que querem satisfazer a curiosidade de estrangeiros dilettantes.

A raça luzitana, no Brasil como em Portugal, parece tentar a renascença da sua cultura arraigada ás nobres tradições. Por conseguinte, não será difficil collocar uma ponte de compreensão cultural entre o Brasil e o Japão.

Celebramos neste anno o dois mil secentesimo anniversario da ascensão ao Throno do primeiro Imperador, Jimmu Tenno, que declarou solemnemente ao mundo a missão divina do povo japonês. Esta acha a sua expressão clara nos termos significativos: *hanko Uchiu*. Converter o mundo inteiro em família universal, em que se am nizarão admiravelmente a paz e a justiça.

Em a resuscitação do espirito japonês tradicional que esperamos poder resolver satisfactoriamente os mais graves problemas, provocados pela introdução no nosso paiz da civilização moderna materialista. Entre elles figuram especialmente a reforma da educação nacional, a epiritualização da politica interna e externa e a reorganização da estrutura economica. Nos últimos decaenios, a nossa educação tem se afastado visivelmente do seu fundamento tradicional, que achamos selarecido no "Rescripto Imperial sobre a educação nacional", formulado pelo Grande Imperador Meiji. Sabemos bem que a educação moderna simplesmente a perfeição do individuo presente independentemente do nosso ideal nacional de verdade eterna. Esta maneira de educar, porém, é incompativel com os dois principios fundamentais da educação japoneza, a lealdade deante do Tenno e a piedade filial.

Por fallar em beijar, vou contar uma coisa que me contaram que algum havia contado. O moçinho filho de japonezes foi andando pela rua da Liberdade. A manhan parecia cantante. Ia perseguindo umas mocinhas. As mocinhas fugiram. Não se sabe se não foram com a cara delle. O facto é que elle ficou furo de raiva. Na esquina, agarrou uma mocinha que esperava o bonde. Que fez? Disseram que elle a beijou. Depois, o que houve? Disseram que amontoou gente. Quem sabe lá se "fechou o tempo"? E depois?... Sei lá. Foi o que contaram. Primavera, liberdade ou pagodice?

Se me perguntarem: — "O sr. disse ou não disse o que elle disse que eu disse"? Que resposta poderei dar senão esta: — "Mas o sr. disse ou não disse o que eu disse que elle disse?" — M.

Essencia da lealdade acha a sua expressão na estrutura do logogramma chinês *teku*, g, que se compõe dos dois elementos seguintes: *sh* e *ko* (*nako* e *kokoro*) que significam, respectivamente, o centro e o coração ou a consciencia. Numa palavra, o que caracteriza a nossa lealdade, é a consciencia profunda de devirmos todos os japonezes a sua vida temporal e centro da vida cosmica

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

88 dias no Extremo Oriente

José Yamashiro

O director da fabrica e a sua familia vivem em um pequeno apartamento em Kobe. Como temo a meradia e comida, este salarios representam rendas liquidas. Vê-se, entretant, que ha muita vantagem economica em empregar moças, por parte do empregador. E' actualmente, por causa da guerra, ha falta de braços masculinos: Os homens validos que não estão nas casernas eu nos campos de batalha, estão nas fabricas de industria pesada. E' por esse motivo e tambem por ser mais economico, que as industrias leves empregam de preferencia operarias. Foi o que observamos tanto na grande fabrica de preclinas de Nippon Tsubo e Noyas, como na fabrica de mequequins de Shimazu, em Kyoto. Aqui em Kaizuka tambem.

Vimos os mecanismos apertados e vomitando fumos negros para o céu esfumagado. Atravessamos o Yodogawa. Depois vimos montes desnudos. A direita, num desses montes fica o celebre theatro Takarazuka — explica um dos nossos guias. O Takarazuka de Tokyo é filial deste. A falta de vegetação nestes montes causou recentemente uma inunção que causou serios danos á população desta região — é ainda um dos guias que tem a palavra.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Osaka-Kobe, 2-5-40

Na meditação um pouco comprehensivos que no Japão, sen o todos os seus habitantes membro de uma só familia, tendo como chefe superior o Imperador, não ha praticamente antagonismo de classes. Os industrias reuam com ver a eiro espirito fraternal, proporcionar todo o bem estar possível aos seus empregados, que, em ultima analyse, são os seus maiores colaboradores. E acima de tudo está o sentimento do dever para com a Patria. Empregadores e empregados têm o mesmo objectivo: o de bem servir á Patria. Especialmente nos momentos de emergência nacional, e mo já vimos, a nação inteira firmna na só lico coheso e firme.

Para esta união contribuem decididamente a instrução. Como é sabido, o Japão é um

dos países de maior índice de alfabetização. Praticamente não ha analfabetos mesmo nas classes mais baixas e nas localidades mais afastadas dos centros urbanos. Assim sendo, não é tarefa muito difficil, as autoridades nipponicas, fazer saber a todos os cidadãos, o que cada um deve fazer, em face, por exemplo, de uma guerra externa.

O camponez, que vive do trabalho da terra, o pescador, que tira o seu sustento do mar, o operario, que ganha o seu pão de cada dia na rude azáfama das fabricas, o funcionario, o marinheiro, o soldado, todos os subditos nipponicos, estão comprometidos de seu dever para com a Patria. E isto é o bastante para que uma nação seja forte e respeitada.

Voltemos á fabrica de fiação de Takarazuka, onde os operarios chegam

88 dias no Extremo Oriente

XVIII — José Yamashiro

O director da fabrica e a sua familia vivem em um pequeno apartamento em Kobe. Como temo a meradia e comida, este salarios representam rendas liquidas. Vê-se, entretant, que ha muita vantagem economica em empregar moças, por parte do empregador. E' actualmente, por causa da guerra, ha falta de braços masculinos: Os homens validos que não estão nas casernas eu nos campos de batalha, estão nas fabricas de industria pesada. E' por esse motivo e tambem por ser mais economico, que as industrias leves empregam de preferencia operarias. Foi o que observamos tanto na grande fabrica de preclinas de Nippon Tsubo e Noyas, como na fabrica de mequequins de Shimazu, em Kyoto. Aqui em Kaizuka tambem.

Vimos os mecanismos apertados e vomitando fumos negros para o céu esfumagado. Atravessamos o Yodogawa. Depois vimos montes desnudos. A direita, num desses montes fica o celebre theatro Takarazuka — explica um dos nossos guias. O Takarazuka de Tokyo é filial deste. A falta de vegetação nestes montes causou recentemente uma inunção que causou serios danos á população desta região — é ainda um dos guias que tem a palavra.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".

O visconde Inaba, o sr. Umabazobara, secretario geral da Associação Nippo-Brasileira, Mario Miranda e eu, percorremos a Camara de Commercio e Industria, a prefeitura de Hyogo e a prefeitura de Kobe, afim de apresentar os nossos cumprimentos, em nome da Caravana.

As 14.40 chegamos á estação Sannomiya, em K. Be. E' interessante notar como tres grandes cidades existem tão proximas: de Kyoto a Osaka, gastamos menos de 40 minutos e de Osaka a Kobe apenas 30 minutos. Não ha solução de continuidade. As tres cidades poderiam constituir muito bem uma unica metropole. Seria uma cidade de cerca de 6 milhões de almas. (Kyoto, 1.200.000; Osaka, 3.500.000; e Kobe cerca de 1.000.000).

Na estação aguardavam-nos representantes da Associação Nippo-Brasileira de Kobe e da imprensa. Seguimos directamente para o "Oriental Hotel".