



射勝敗に居る敵を猛屋を

張家口・太原間
定期航空開設日・満・華一帯
發送電連繫を確立
遞一日 定例連絡會議

見習人各一名

CHACARA-SUZANO
聖市コンチード
電話二一六〇三七比島が對輸出禁止
米國務省より直接指令

〔マニラ四日同報〕米人機関

時下に於ける物資保護及び

輸出關として殊に其要性を加

けりながらも小乘の精神

に據て、英米の好調

は、中日兩國民族の共通の

不幸を云ふべきである、重

慶には、『新羅國』のス

ローグンを擱て、專ら英

米等の依存に繋り依然とし

て居るが故に、戰争の

泥沼を歩んでゐる、然しそ

ながらこれを割らず、或ひ

は假りながらも小乘の精神

に據て、英米の好調

は必ず希望なく、戰争の

泥沼を歩んでゐる、然しそ

ながらこれを割らず、或ひ

は假りながらも小乘の精神

に據て、英米の好調

NOTICIAS DO BRASIL

Dirектор MASAHIRO SAMESIMA

ANNO XXIV

S. PAULO — QUINTA FEIRA 5 de JUNHO de 1941

Assinatura Ano 60\$000
Semestre ... 30\$000
Número de dia 300 reis

DIARIO No 2494

O sr. dr. Fernando Costa foi nomeado Interventor Federal Em São Paulo

RIO, 3 — Recebemos do Departamento de Imprensa e Propaganda: «A Secretaria da Presidência da República encaminhou a seguinte nota: «Havendo o dr. Adhemar de Barros, Interventor Federal em São Paulo, solicitado exoneração do cargo, foi nomeado para substituí-lo o sr. Fernando Costa, atual Ministro da Agricultura.»

A CHEGADA DO DR. FERNANDO COSTA

RIO, 3 (pelo telefone) — O novo Interventor bandeirante segue, amanhã pelo «Cruzeiro do Sul», para essa capital, em companhia do sr. Luiz Sampaio Arruda e Celso de Azevedo Marques, seu chefe e seu oficial de gabinete, respectivamente. Reponderá pelo exercício do Ministério da Agricultura, até à escolha do novo titular, o dr. Carlos Durante, diretor do Departamento de Produção Vegetal, antigo e ex-funcionário, já tendo exercido deputado federal essa importante função. A transmissão do cargo realiza-se às 12 horas.

O sr. Interventor dr. Fernando Costa esteve, hoje à tarde, nos vários Ministérios, em visita de despedida aos seus titulares. À noite, o ex-estadista DIP, apresentando suas despedidas ao sr. Louizal Fontes, com quem permaneceu formalmente.

Amanhã, às 15 horas, parante o sr. Ministro da Justiça, o dr. Fernando Costa tomará posse das suas funções em que acaba de ser investido.

BIOGRAFIA DO NOVO INTERVENTOR PAULISTA

O dr. Fernando Costa nasceu na capital paulista a 10 de junho de 1886 pertencendo a uma tradicional família bandeirante, de que são numerosos os representantes que ocuparam posições de destaque no cenário político e administrativo, tanto do Estado como do país.

Após a conclusão do curso ginasiano no Colégio «Coração de Jesus», fez estudos de agronomia, na Escola Agrícola «Luís de Queiroz», conquistando o título de engenheiro nessa especialidade científica. Logo depois de formado iniciou a sua carreira política em Pirassununga, onde foi residir onde se encontra localizada uma de suas propriedades agrícolas, considera-



da, em justiça, verdadeiro modelo de organização e aperfeiçoamento na técnica da exploração do solo.

Lavrador de grande descorvo, o dr. Fernando Costa tem sido o pionheiro, não só em sua vila particular, como no dezenas de vários cargos, de iniciativas de relevante significado para a economia agrícola do país, cujos exercícios atingiram a sua clara visão de homem público e dedicado servidor o interesse da colônia.

A sua inteligência e atividade deve a cidade de Pirassununga grandes melhoramentos e realizações, tendo sido das mais prolixas e gestão de exerceu mandatos de que se viu investido, confirmando, sempre, as suas brilhantes qualidades e merecimentos de homem público e cidadão útil à sua terra.

O Valor de uma Campanha Meritoria

Os nipponicos de São Paulo contribuiram com 32 contos para os flagelados gaúchos. O Embaixador japonês, no Brasil, ofereceu 10 contos de reis.

Conforme o DIARIO DA MANHÃ, publicado em sua edição de ontem, iniciativa dos quatro maiores jornais niponistas que funcionam no Brasil, foi promovida uma grande campanha para angariar, entre os elementos da preigiosa colônia, donativos para as vítimas das inundações do Rio Grande do Sul.

Esse empreendimento, como era natural, encheu de satisfação a gente Brasileira, que, assim, teve oportunidade de, mal uma vez, a estima e a admiração que nos consagram os nipponicos nascidos dos grandes laços de amizade que nem o Brasil é grande nação de todos os países.

Um dos indícios de que essa iniciativa será uma das mais importantes entre as que estão sendo levadas a efeito em favor dos flagelados gaúchos, está no fato de que os nipponicos residentes em São Paulo, representados pelos elementos do comércio, da indústria e da lavradora e pelos funcionários do Consulado Geral da Cidade do Estado, já contribuíram com a quantia de 32 contos de reis para a expressiva campanha.

Existem atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

O trânsito de bicicletas em Tóquio

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restrição de consumo de gasolina e elevação de taxa em ônibus e carros elétricos urbanos corresponde atualmente a quase um bilhão por família habitante em Tóquio. As autoridades municipais estabeleceram uma regulamentação especial para esses veículos que congestionam as ruas centrais da cidade e causam sensíveis embargos ao tráfego.

Existe atualmente em Tóquio, segundo as cifras, publicadas pela prefeitura da capital, 1.002.591 bicicletas registradas na repartição municipal competente. O número desses veículos, que tende ainda a aumentar consideravelmente em vista da restri