



## COMMEMORA-SE O 2.601º ANNIVERSARIO DA FUNDAÇÃO DO IMPERIO NIPPONICO

Transcorre hontem mais uma data aniversariada da fundação do império nipônico, que data do anno de 660 A.C. Como todos os annos, essa efemeride é comemorada com grandeza pelos japoneses em todas as partes do mundo, com manifestações de alegria e jubilo.

Povo inteligente e empreendedor o japonês é um elemento de ordem e de capacidade de trabalho a ponto de constituir um império que tem enfrentado com gallardia as maiores vicissitudes impondo-se actualmente, no conceito do universo como potencia respeitada e forte.

A data de dia será comemorada festejada pelos japoneses residentes no Brasil, particularmente em São Paulo, em cujo interior as suas colônias se estendem em nucleos marcantes pela tena ilade e força de realização.

As comemorações oficiais da fundação do império nipônico entre tanto por uma convenção annualmente respetada serão feitas a 10 de novembro que marca o aniversário da coroação do imperador Hirohito.

A efemeride de hoje é igualmente de grata aos brasileiros, que não escondem sua grande sympathia pelo nipônico que, indiscutivelmente, transportando para o Brasil metodos novos e eficientes de lavra, terra muito contribuiam, sem duvidar, para o progresso de nossa agricultura.

Se a transformação do Japão moderno nestes últimos 70 annos, é grande e sem precedentes na história da humanidade, a evolução que o império do Sol Nascente realiza nos nossos dias — diante da qual se surpreendem os seus próprios organizadores — pode ser qualificada como obra realmente notável.

No seu livro "A force económica do Japão", publicado há pouco tempo, o sr. Soshi Asahi nome bastante conhecido no mundo bacteriologista japonês e brasileiro expõe com muita precisão e inteligência o panorama geral do Japão de actualidade.

Ao estourar o conflito sino-japonês em julho de 1937, disse-se exterior com muita frequencia, repetindo o prognostico feito por Lord

Lytton, em 1931, que aquillo era apenas um bracasso — que o Japão iria buscar de sua propria desgraça — e que, mesmo que conseguisse exito, em seu empreendimento militar isto lhe imporia uma responsabilidade económica de tal sorte, que o levaria infelizmente à derrocada social e política.

Foi exactamente o que pensou o general Chang Kai Chek, e tão logo assim a sua convicção que ancorou a sua offensiva contra o Japão, bascando justamente nas interpretações equivocas que tinha a respeito da terra das cerejeiras. Os fatores no entanto, decorridos alguma tempo vieram demonstrar a imprecisão desse gesto nascido e ineluctável. Até a presente hora de dia, a sua luta toma a premissa o dictador chinês persistente — com uma esperança fundada — de tal maneira, que mesmo depois da queda de Honkow, e com que os chineses declarassem que sustentariam as hostilidades indefinidamente, na certeza de que o Japão não tardaria a esgotar-se.

As previsões entretanto, deram peço avesso protagónio o Japão, sob a égide do imperador Hirohito, a sua marcha ascendencial de progresso dando-lhe a invejável posição de umas maiores e mais bem organizadas nação do mundo.

Nesta capital vim de comemorar solenemente a 10 de novembro, no consulado geral do Japão.

### OS AUTOMOVEIS NO MUNDO

#### TOTAL EXISTENTE EM 1940

Estavam registrados no anno passado em todos os países do mundo 45,515,399 automóveis, dos quais... 33,152,700 de passageiros 8,017,254 de carga e de 261,890 omnibus.

Nos Estados Unidos encontravam-se 30,189,221 automóveis (perto de 68% do total mundial). A proporção norte-americana é de 1 de cada 12 veículos para cada grupo de 5 pessoas.

O segundo lugar cabe à Inglaterra onde trilharam 2,603,501 automóveis, e para 7 aviamentos.

Seguiu-se a França, com 2,268,501 carros a Alemanha com 1,951,183, o Canadá com 1,420,524, a Australia, com 854,150, a Russia, com 750,933

## BRASIL

• O BRASIL NÃO É INGLÉS NEM ALEMÃO E UM PAÍS SOBERANO. QUE FAZ RESPEITAR AS SUAS LEIS E DEFENDE OS SEUS INTERESSES. O BRASIL É BRASILEIRO.

GETULIO VARGAS

Na Itália, com 475,030; a União Sul Americana com 333,030; a Argentina, com 292,403; a Nova Zelanda, com 278,214; a Bélgica com 225,145; a Suécia com 217,533 e o Brasil, em 4º lugar, com 202,812.

Com total inferior ao do Brasil, estavam a Índia com 185,930; a Dinamarca com 164,559; a Holanda com 153,150; o Japão com 119,000; o México com 105,473; a Noruega, com 99,777; e Suíça, com 94,810.

De total de automóveis existentes em 1940, havia a América 3,431,321; na Europa, 9,436,555; à Oceania, 1,201,893; à Ásia, 895,788; e à África, 52,714.

Os Estados Unidos dispunham em 1940 de 25,814,130 automóveis de passageiros; a Inglaterra: 2,033,921; a França: 1,817,611; Alemanha: 1,433,451; o Canadá: 1,422,563; a Australia: 1,107,593; a Itália: 359,000; a União Sul Americana: 315,000; a Nova Zelanda: 208,941; a Suécia: 139,609; a Bélgica: 151,917; a Índia: 132,530; o Brasil (4º lugar): 122,061; a Dinamarca: 118,350; a Rússia: 100,000.

Recentemente a automóveis de carga o total apurado no anno passado era o seguinte: Estados Unidos: 132,282; Russia: 650,000 (estimativa); Inglaterra: 481,871; França: 451,341; Alemanha: 142,036; Australia: 213,403; Canadá: 235,682; Itália: 115,030; Argentina: 83,456; Japão: 75,000; Brasil (4º lugar): 74,786; Bélgica: 71,438; New Zelândia: 55,583; Nos países de automóveis de carga da França, Russia, Australia, Argentina e Japão estão incluídos os omnibus.

Quanto ao numero de omnibus ocupava a Inglaterra o primeiro lugar com 86,703 desses veículos. Seguiram-no os Estados Unidos, com 33,955; Alemanha com 13,302; a Itália, com 10,030; as ilhas Hollardezas com 1,968; a China, com 7,509; o México com 6,450; o Brasil, com 5,965; Suécia com 5,203.

O Brasil contava no anno passado como viânos 402,812 automóveis, mas 32,616 ouro em 1,38

Relativamente a automóveis de carga o total apurado no anno passado era o seguinte: Estados Unidos: 132,282; Russia: 650,000 (estimativa); Inglaterra: 481,871; França: 451,341; Alemanha: 142,036; Australia: 213,403; Canadá: 235,682; Itália: 115,030; Argentina: 83,456; Japão: 75,000; Brasil (4º lugar): 74,786; Bélgica: 71,438; New Zelândia: 55,583; Nos países de automóveis de carga da França, Russia, Australia, Argentina e Japão estão incluídos os omnibus.

Quanto ao numero de omnibus ocupava a Inglaterra o primeiro lugar com 86,703 desses veículos. Seguiram-no os Estados Unidos, com 33,955; Alemanha com 13,302; a Itália, com 10,030; as ilhas Hollardezas com 1,968; a China, com 7,509; o México com 6,450; o Brasil, com 5,965; Suécia com 5,203.

O Brasil contava no anno passado como viânos 402,812 automóveis, mas 32,616 ouro em 1,38

## A produção de fibras baianas

De acordo com informação do Serviço de Economia Rural do Ministério da Agricultura aumentam consideravelmente as possibilidades da Bahia no que concerne à produção de fibra para a indústria de sacar.

De acordo com recente inquérito efectuado pela audiência reperição, em todo o território do Estado, crescem notabilmente inúmeras espécies de famílias botânicas malváceas, fornecendo excedentes fibras, de propriedades identicas as da juta indiana.

A industria italiana de anilagem surpreende de maneira prima comprada na Índia Inglesa e na Amazonia.

O carapicho é acabei de ver das existem em grande quantidade na Índia Britânica. A dificuldade de importação da juta da Índia é um dos principais motivos da sua elevada produção. O misterioso e perigoso é a ameaça que pesa sobre o mundo actual calamitoso na sua realidade não inspira tanta segurança, quicando a juta é mais barata.

Em julho o concurso é devido de fazer um ligeiro retrocesso das entidades produzidas em dias anteriores — A volta aos tempos primordiais e o mistério do orvalho é a maior parte da juta da Índia.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve. Em vista do processo actual do consumo quer para fins industriais ou para a indústria, quer para exportação, é de grande interesse a variedade Amarelo, que é a mais barata.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.

As variedades conhecidas e cultivadas são 10 milhas: Catedral, Amarelo, Amarelo, Dente de Cavalo e Cristal. A colheita começa em março e vai até junho, variando o rendimento entre 60 a 100 sacos por alqueve.



精密なる製造・厳密なる試験・純良なる

# 大河内薬化學研究所製藥品

→各地有名薬店に販賣す←

## POLY-VITAMINA



### 營養強化 ポリヴィタミーナ錠

ポリヴィタミーナは最も新しい微生物ハーフ菌、濃厚強力なビタミン複合體。最高位デキスター及びヘブン等數種の綜合錠剤にして、體力、抵抗力を強め、直接病源に作用して根源治療を營み、栄養を充實し、胃腸の組織を強め、食欲を増進させ、消化吸收を助めし、便通を整へる等の廣汎なる作用を有す。

## POLY-DIASE

### 強力消化素 ポリチヤスター



ポリチヤスターは獨特澱粉質の消化のみならず、蛋白、脂肪、纖維素を始め、其の他十數種の重要な消化素を含むものにして、澱粉消化の性能に於ても、一般チヤスターとは格段の差異を有し、消化促進剤として、各種の胃腸病の治療に、又慢性病者の栄養摂取に最も合理的な作用を有するものなり。特に本品は一般チヤスター類と其の本質を全く異にするに留意ありなし。

#### ポリチヤスターの應用方面!

消化不良による胃腸病、過飲、過食による消化不良の防止。胃腸機能の亢進による食欲、栄養の増進等に對する本品の効果は、一般チヤスターと比すべくに非ず、之に本品は單なる澱粉消化素に止まらず、多種、多様の酵素にして、効力不變、よく體内胃酸、抗して顯著なる消化作用を發揚するを以てなり。

## Pó Estomacal "Taka"

### 慢性胃腸病薬 タカ胃散



計制の胃腸治療薬「タカ胃散」は病状に對し、病源、炎症の二重作用に働く作用が主で、主要な胃腸内壁の病變部に沈着して炎症を癒し、粘膜が強められ、弛緩を引き緊め、分泌を調節機能の異常を整へると共に、腸管内に有毒分質を吸収して體外に排出する等、廣汎なる病源治療を營み、胸やけ、香港、腰氣は勿論最も苦しい胃の痛みも日に日に消退し、胃の効は次第に活性となり、遂には効力を發揮するとも胃腸自身の働きで消化作用、栄養吸收作用が行なれ、最健全なる治療作用を營む「タカ胃散」は各方面で慢性胃腸病治療薬として盛んに服用されてゐるもの、實に此の特長を然らるべき點であります。

## EUQUININE 解熱剤 ユーキニー錠

本剤は特に老人及び子供の専門解熱剤として開発せるものなり。

## Chlorhydrate de Quinine

### マラリヤ特効薬 鹽酸キニーネ錠

恐ろしいマラリヤに特効薬として知られています。

## SANTONINA 虫下し薬 セメンエン錠

お子様の虫下しには大河内薬化學研究所のセメンエン錠

## 御詫び

一月二十九日の營研究所廣告中、薬價に多少の間違ひが御座いますから此處に訂正致します。

薬價改正右記の通り  
ユーキニー錠 ..... 14g00  
鹽酸キニーネ錠 ..... 9g00  
セメンエン錠 ..... 5g00

## NETUTOL

### 頭痛解熱鎮痛剤 ネットール錠



最新頭痛解熱鎮痛剤ネットール錠は服用後ポンコツの間に薬効の偉力を發揮し、スーケーと頭痛が消えて熱も下り、頭がハッキリして来るのがネットールの誇りです。又數有し頭痛薬の如く、胃腸等に對する害ある成分を含有せず、殊更胃腸薬を加味して胃腸障害を防ぐ必要がないのであります。ネットールこそ純正なる頭痛解熱鎮痛薬として最も優秀なる長所を誇ります。

## Collyrio "TAKA"



### 眼科薬 タカ目薬

タカ目薬は最新領域を行く眼科薬としてあらゆる眼疾に最も敏速なる治療作用を有し、之等の豫防に充分なる殺菌力を有し、又眼の疲労恢復にも奏効を有し、且つ瞼の充血汚濁の除去にも効果を認められる等、廣汎なる用途をもつて保健眼科薬として近時注目されるが如きが認められ、歓迎せられて居ります。

各家庭に御奨めします。眼が疲れた時、細かい仕事、綿密な仕事、絶えず動く機械仕事、車掌家は眼を非常に疲れさせます。この様な方は一刻も早くタカ目薬を點眼して眼の疲労を恢復すべきであります。

## Pomada Pixinol

### 皮膚病専門薬 ピシノール軟膏



ピシノール軟膏はクリーム状にして、その薬効が持続的で作用して、強力な滲透力はよく皮膚の最新部の病菌をも殺し、全く無刺創で滲出せず、痛くなく、内攻せず、強く皮下の潜伏菌を殺菌し、其の発育を抑制して爛れた潰瘍面を消毒保護して新しい健皮を再生し、心地よく治療するはピシノールの特長です。

## Emplastro "TAKA"



### 吸出し薬 タカ膏薬

タカ膏薬はオデキの吸出し膏薬として、オデキ、ヨウ、メンチヨウ、ペルキ等凡て痛みを持つデキモノを切らすに應する効果なり。其の使用法は、布一厚めにのばして腫物より大きく切り貼布して置く。始めに二、三回に取り換へて、デキモノを吸出し、濃汁流れり出る時は毎日膏薬を新らしく取換へれば、如何なる腫物も切らす。全治に至らしむるものなり。

## Anti-Diarréa 下痢止メ錠 アンチ チアーレー

どんな激しい腹痛及び下痢も服用直後ピタリ止まる服うまい下痢止メ錠

## Anti-Tósse 咳止メ錠 アンチ トーセ

風邪時の激しい苦し。咳を即座に止める最良薬咳止メ錠

## Po Dentefrício Sanitario 象印ハミガキ粉

口中を爽快にし、悪臭を除き、完全なる殺菌作用によりムシ歯を防ぎ、歯牙の保護上缺くべからざる逸品です。

## Acido Acetilsalicílico 解熱鎮痛剤 アスピリン錠

特に風邪に最も特効を示す。

★ 各種製薬品は各地有名薬店に販賣す ★

製造及發賣元 大河内薬化學研究所

Rua Santo Amaro, 706 · Caixa Postal 1082  
TELEFONE 2-4818 · SÃO PAULO