

COMMEMORAÇÃO DO "DIA DA BANDEIRA NACIONAL"

A ideia generalizada de que a nossa bandeira nacional, adotada pelo Governo Provisório pelo decreto de 19 de Novembro de 1889, é a única bandeira que tivemos no regime republicano, não corresponde precisamente à verdade histórica. Por certo, o pavilhão que simboliza a nacionalidade há meio século foi o único consagrado com todos os requisitos legais. Mas nos primeiros quatro dias de regime republicano, o Brasil teve não apenas uma, mas duas bandeiras.

expressões simbólicas na admiravelmente sintetizadas, não foi entretanto aceita sem certa relutância. Mesmo passados anos da proclamação da República, o pavilhão foi discutido, havendo até quem o criticasse sob o

ponto de vista da correção astronômica. Felizmente porém o bom senso predominou e a bandeira permaneceu tal qual como foi concebida e constituindo magnífico símbolo do Brasil.

A EXPORTAÇÃO E O PORTO DE SANTOS

Logo que se deu início à guerra europeia, não foram poucas as apreensões suscitadas, quer nesta capital, quer no porto de Santos, acerca do problema dos transportes marítimos. Explicava-se esse estado de coisas por varios motivos. Em primeiro lugar, porque o que esperam gregos e troianos é que, com o advento da guerra, São Paulo passe a exportar em maior quantidade do que em períodos de normalidade econômica e política. Em segundo, porque, com o bloqueio oceânico, haveriam de diminuir de numero os navios britânicos, franceses e alemães, dando entrada em Santos. Em terceiro, porque não se acreditava que as novas unidades dos Estados Unidos e os navios mercantes adquiridos pelo Brasil pudessem atenuar inteiramente os males dessa situação.

uma questão fundamental. A título, por exemplo, de melhor elucidação da opinião publica, vejamos como aumentou o nosso movimento exportador para o estrangeiro. Aqui está como se expediram em quantidade as remessas de certos produtos de nossa batanga exportadora, de 1933 a 1939, e tomando-se em consideração o período de janeiro a julho de cada anno:

1939	1938
Minerios de ferro	312.000
Manganês	90.000
Bananas (caixas)	7.191.000
Laranjas (caixas)	2.603.000
Algodão em rama	233.000
Carnes	64.000
Café (saccas)	9.032.000
Madeiras	256.000

Que a razão estava de nosso lado, quando era essa, inicialmente, a nossa maneira de ver as coisas não parecia a menor duvida. O Brasil, nos últimos annos, avolumou consideravelmente a sua exportação, de maneira que a questão dos transportes marítimos em abundancia é para nós hoje em dia

o problema de normalidade econômica e política. Em segundo, porque, com o bloqueio oceânico, haveriam de diminuir de numero os navios britânicos, franceses e alemães, dando entrada em Santos. Em terceiro, porque não se acreditava que as novas unidades dos Estados Unidos e os navios mercantes adquiridos pelo Brasil pudessem atenuar inteiramente os males dessa situação.

A primeira não passa realmente de pavilhão efêmero, que entretanto seria interessante salvar do olvido, porque a ele se prende um incidente de interesse pelo menos histórico, no conjunto dos acontecimentos de 15 de Novembro. Naquella dia decisivo, enquanto a República não era proclamada de verdade por quem podia fazê-la, o Marechal Deodoro, e que só o fez a tarde com a organização do Governo Provisório, assinando então o decreto fundamental do regime, alguns entusiastas anteciparam-se ao chefe da revolução vencedora.

Na Câmara Municipal, José do Patrocínio, que era um dos vereadores, diante de uma multidão de republicanos, proclamou a República, desfilando uma bandeira, que era a copia do pavilhão norte-americano, tendo apenas as listas vermelhas e brancas substituídas por outras verdes e amarelas. A bandeira de Patrocínio não passou da Câmara Municipal.

Que a razão estava de nosso lado, quando era essa, inicialmente, a nossa maneira de ver as coisas não parecia a menor duvida. O Brasil, nos últimos annos, avolumou consideravelmente a sua exportação, de maneira que a questão dos transportes marítimos em abundancia é para nós hoje em dia

Edição Brasileira

Tradução dos artigos principais em lingua japoneza.

Milho — — — 30.000
Assucar — — — 41.000
Arroz — — — 28.000

Segundo informações da Polícia Marítima, foi o seguinte o movimento de embarcações entradas nesse porto, de junho a Setembro:

decrescimo não pareceu tão grande a ponto de justificar recuos illimitados. E' de esperar que, estabelecido o sistema de comboios de navios mercantes, escoltados por unidades de guerra, e augmentado o numero de navios de países neutros, bem como dos Estados Unidos e do proprio Brasil, a situação se normalize dentro em breve. E' esse pelo menos a nossa esperança. Esse tambem o nosso desejo.



☆念腹俳事☆七

母國から来た郵便の下の包み... 八月の郵便は... 念腹俳事... 念腹俳事... 念腹俳事...

日本號 西原 岳南

病の朝夕 療友生

だかいつか... 念腹俳事... 念腹俳事... 念腹俳事...

病床にて 仙田満壽子

白蟻の塔 月島 冷兒

古井戸 藤田正實

燃ゆる星座 尾崎士郎

槍一筋の男 尾崎士郎

燃ゆる星座... 尾崎士郎... 尾崎士郎...

病床にて... 仙田満壽子... 仙田満壽子...

白蟻の塔... 月島 冷兒... 月島 冷兒...

古井戸... 藤田正實... 藤田正實...

燃ゆる星座... 尾崎士郎... 尾崎士郎...

槍一筋の男... 尾崎士郎... 尾崎士郎...

燃ゆる星座... 尾崎士郎... 尾崎士郎...

東山銀行
CASA TOZAN, LIMITADA
Matriz... Praça Mauá, 25, C. P. 911 Tel. 2105... SANTOS

支店及出張所
SÃO PAULO... Rua Florencio de Abreu, 74/76, C. P. 528 Tel. 3-1141
SUCURSAL EM SÃO PAULO... Rua Conde do Pinhal, 120 Tel. 2-3706
LINS... Av. Voluntário Rosarino Silva, 147, C. P. 11 Tel. 240
MARILIA... Rua 9 de Julho, 1277, C. P. 74 Tel. 460
PROMISSÃO... Rua Julio Prestes, 1057, C. P. 16 Tel. 50
GUARANTAN... Estação Guarantã N. O. B.
ALVARES MACHADO... Estação Alvares Machado E. F. S.
RIO DE JANEIRO... Av. Rio Branco, 69/77, C. P. 3342 Tel. 23-4031

東山銀行
CASA BANCARIA TOZAN, LIMITADA
Matriz: Santos, Filiais São Paulo, Lins e Marília

BANCO ESPECIE DE YOKOHAMA, LTD.
(The Yokohama Specie Bank, Ltd.)
Rua da Candelaria, No. 23
Caixa Postal, 380 Rio de Janeiro

横濱正金銀行
リオデジャネイロ支店

御注意、カッター布地エンセラーの見本
必要の方は申込下さい

時報商事部

寶石貴金屬類
弊モダン貴金屬商店にはダイヤモンドを鏤めた
斬新な飾物を豊富に取り揃えて居ります

御贈答用に御氣に召す品を洋山に取り揃へ
御来店の程を御待ち申居ります

世界的に有名なオメガ、オメガ・ガソット印時計一手販賣店
OMEGA 及 OMEGA-TISSOT
CASA BENTO LOEB
Rua 15 de Novembro No. 331 - São Paulo
三代にわたつて上流社會の人々から御引立に預つてゐる
貴金屬店です

東山銀行
CASA BANCARIA TOZAN, LIMITADA
Matriz: Santos, Filiais São Paulo, Lins e Marília

雨が降ります
雨カッターエンセラーが必要

雨に乗馬旅行用雨カッター
第一號 丈一〇センチ 六〇〇〇
第二號 丈一〇センチ 六〇〇〇
第三號 丈一〇センチ 六〇〇〇

雨中作業用雨カッター
第一號 丈一〇センチ 六〇〇〇
第二號 丈一〇センチ 六〇〇〇
第三號 丈一〇センチ 六〇〇〇

學童通學用雨カッター
第一號 丈一〇センチ 六〇〇
第二號 丈一〇センチ 六〇〇
第三號 丈一〇センチ 六〇〇

エンセラー(防水布)
◎白地の帆布地(ローナール)は
安くて丈夫

御注意、カッター布地エンセラーの見本
必要の方は申込下さい

時報商事部

日本藥局
内外優良藥品
小出虎雄
マリア市サンルイス街七十四番七二話