

伯和西南時報

發行所 伯和西南時報社
電話 七〇四六七〇
社長 星石 壽雄
Director M. Sameshima
購読料 一年 六十圓
半年 三十圓
廣告は御照會次第御返信

電話 七〇四六七〇
電話 七〇四六七〇
電話 七〇四六七〇
電話 七〇四六七〇

Tropas inglesas chegam a França

ドーバー海峡渡つて

英國陸軍續々佛蘭西へ上陸

佛蘭西側の發表による

【ロンドン七日電】フランス政府官報では七日英國陸軍が續々英佛海峡を渡つてフランスに到着しつつある旨を確信して左の如く述べた

佛戰線に新威加力する

英國陸軍部隊は續々フランスに到着しつつあり、フランス軍と協同して對獨作戰に參加することとなつた

フランス政府情報官ロッド氏は英國の軍事

英の戰時態勢急速本格化

チエンバレン首相下院で報告



【ロンドン七日電】チエンバレン首相は七日午後下院で英國の戰時態勢を報告した。その要旨は次の通り

スロバキヤ軍獨逸軍に協力進撃

【ブダペスト七日電】スロバキヤ軍は獨逸軍と協力して進撃した。その要旨は次の通り

ユーゴ政府五十萬動員嚴正中

【ベオグラード七日電】ユーゴスラヴィア政府は五十萬動員を嚴正中に置いた。その要旨は次の通り

波蘭兵二萬五千捕虜となる

【ワルシャワ七日電】波蘭兵二萬五千が捕虜となつた。その要旨は次の通り

波蘭最高司令官六日までの戦果發表

【ワルシャワ七日電】波蘭最高司令官は六日までの戦果を發表した。その要旨は次の通り

精銳獨逸空軍に満腔感謝

ゲーリング獨逸空軍相賞讃激勵の辭贈る



【ベルリン七日電】獨逸空軍相ゲーリングは精銳な獨逸空軍に満腔の感謝を述べ、激勵の辭を贈る。その要旨は次の通り

ルクセンブルグ國戰々恟々自衛措置

【ルクセンブルグ七日電】ルクセンブルグ國は戰々恟々自衛措置を取つた。その要旨は次の通り

獨佛大決戰の要衝

【ロンドン七日電】獨逸軍と佛蘭西軍の大決戰の要衝は、ジークフリート線一帶に集中した。その要旨は次の通り

獨逸軍續々集中

【ロンドン七日電】獨逸軍は續々フランスに集中した。その要旨は次の通り

ウインザー公(前英皇帝)祖國防衛の爲に起つ

【ロンドン七日電】ウインザー公(前英皇帝)は祖國防衛の爲に起つた。その要旨は次の通り

獨機、英機と遭遇戦

【ロンドン七日電】獨逸機と英機との遭遇戦が起つた。その要旨は次の通り

佛軍の北部國境突破作戦膠着状態

【ロンドン七日電】佛蘭西軍の北部國境突破作戦は膠着状態にある。その要旨は次の通り

英政府戰時經濟省新設

【ロンドン七日電】英政府は戰時經濟省を新設した。その要旨は次の通り

獨空軍ウイストラ河橋梁爆碎

【ロンドン七日電】獨逸空軍はウイストラ河橋梁を爆碎した。その要旨は次の通り

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

時雨八荒

TROPAS INGLEZAS CHEGAM A FRANÇA

PARIS, 7 (U. P.) - URGENTE, - Estão chegando á França grandes contingentes de tropas inglesas.

Edição Brasileira

A tradução dos artigos principais em língua japonesa.

OS RECURSOS DA ALEMANHA

O sr. Hitler declarou que a Alemanha não tinha necessidade do auxílio italiano. Torna-se pois, interessante fazer uma synthese dos meios que a Alemanha pôde dispor para a guerra.

Contando 90 milhões de habitantes, ella pôde mobilizar até 25 milhões de homens. Entretanto como de 1919 a 1934 os effectivos do exercito da Alemanha nunca foram superiores a 100 mil profissionais, ella não tem hoje mais de 4 classes perfeitamente instruidas, que adicionadas aos 300 mil militares de carreira, não ultrapassam 2 milhões de homens convenientemente preparados para a guerra. Até o proximo verão, 5 classes terão feito períodos de instrução de 2 ou 3 meses, sendo ainda de notar que restam no paiz cerca de 2 milhões de homens combatentes em condições de tomar parte na luta. Assim, o Reich dispõe de 5 a 6 milhões de homens que poderão entrar imediatamente em combate.

Segundo o annuario militar allemão para 1939, o exercito germanico conta 51 divisões, das quaes 39 normaes de infantaria, 3 de infantaria de montanha, 4 motorizadas ligeiras e 5 constituídas de tanques. O general Niessel calculou as divisões de reserva em 45-46, no anno de 1939, e em 20 as divisões de 3.ª linha. O total seria, pois, de 116-117 divisões. Todavia o ponto principal está no quadro de officiaes. Em 1935, a Alemanha não dispunha senão de 1 mil officiaes por anno. Da antiga exercito imperial restam mais ou menos 4 mil officiaes, além de 8 a 10 mil sub-officiaes da Reichswehr, promovidos a officiaes. Temos ahi 30 mil officiaes, enquanto, segundo o general Niessel, para um exercito de 1 milhão tinha desde 1938, seriam necessários 500 mil homens que a Alemanha pelo menos 45 mil. O general Grasset calcula em 30 mil esse numero embora não se possa dispor de nenhum delles para as formações de reserva. Nessas condições parecem absolutamente infundadas as afirmações allemãs segundo as quaes o Reich contaria 200 divisões preparadas para a guerra. O material allemão de guerra mostrou-se muito mediocre por occasião do Anschluss. E mesmo a mobilização de

Setembro de 1938 provou a insuficiencia desse material. Desde então, as fabricas do Reich trabalharam sem cessar para sanar as lacunas verificadas, não sendo, porém unanimes as opiniões sobre a qualidade desse material.

A aviação germanica está em boas condições com os seus 3.500 aviões de primeira linha. Os aparelhos de caça — os Messerschmidt — que têm a velocidade de 325 kilometros por hora, bem como os Dornier de bombardeio, podem levar 750 kilos de bombas a uma distancia de 1.600 kilometros, numa velocidade horaria de 450 kilometros. Ultimamente, o construtor norte-americano Severski communicou a imprensa que, no futuro, devia apparecer um novo avião germanico de bombardeio, com uma velocidade de 600 kilometros. As fabricas allemãs podiam produzir mensalmente mil aparelhos, a questão se resumia, pois, ao escassez de pilotos disponíveis, o que impede os allemães de pôrem em linha mais de 3.500 aviões. Dar-se-á o mesmo durante a guerra?

A marinha allemã desenvolve-se com grande rapidez. Tem actualmente 3 couraçados do tipo "Deutschland", muito rápidos e com forte artilharia, dispondo de 2 couraçados de 26 mil toneladas. Certamente, não é bastante para sustentar um combate com as frotas ingreza e franceza, sendo, porém sufficiente para o domínio do Mar Báltico. Mas para combater os francezes e sobretudo os ingleses, conta a Alemanha com os seus 50 submarinos. A maioria destes é de pequena tonelagem, havendo, porém entre elles, dois cruzadores-submarinos do tipo U-25, cuja tonelagem exacta é desconhecida, embora superior a 2 mil. Esses cruzadores, como os submarinos médios se destinam a destruição da navegação inimiga no Atlantico. Para se comprehender que terrivel arma constituem os submarinos, basta lembrar que, durante a Grande Guerra, os submarinos allemães puzeram a pique 18 732.000 toneladas de navios mercantes, sem contar 155 vasos de guerra, entre os quaes 19 couraçados.

Como a França, a Alemanha construiu sua linha de fortificações — a linha Siegfried — em toda a exten-

são dos 350 kilometros da fronteira franceza e na qual trabalharam, durante um anno, mais de 300.000 operarios. Foi muito commentada a inundação desses fortins quando da cheia do Reno, no estio deste anno, esgarrando-se, então, os seus defeitos. Disse o general Niessel que, construída às pressas, essa linha não seria solidissima quanto a Maginot, mas que seria perigosa desprezala. Em todo caso, representa um obstaculo que poderá deter o exercito francez, por algumas semanas, o que, segundo a opinião allemã, bastaria para esmagar os polonezes.

Resta ver se a Alemanha poderá manter-se em guerra por muito tempo. Até o tratado de não-agressão celebrado a resposta era inteiramente negativa: actualmente, porém, a situação mudou muito em proveito do Reich. Entretanto, ficam ainda 3 pontos sombrios: o minério de ferro, a borracha e o algodão. Os Soviets não dispõem absolutamente de borraça e o algodão que tem nem por elle chega. Quanto ao minério de ferro, que alli também não é

sufficiente, as jazidas mais proximas se encontram ao sul da Russia e no Ural. Haverá, pois, difficuldades para transporta-lo. Parece que a Alemanha se abastecerá de tudo que lhe faltava, mas o general Grasset calcula que faces reservas não lhe permitiram sustentar a guerra por mais de 6 meses.

Entretanto, a questão principal para a Alemanha está no dinheiro com que fazer suas compras. Ha varios annos que o seu credito era nullo, obrigando-a a recorrer ao sistema de "clearing", ou pagar à vista as compras. O "clearing" torna-se agora impossivel, por isso, que, durante a guerra, o Reich não poderá produzir e exportar senão quantidades minimas de mercadorias. Quanto ao ouro, não deve ella dispor senão de uma parte do da Tcheco-Slovenia, que lhe foi generosamente entregue pelo Banco de Basileia. E de se esperar que todos os países europeus neutros não forneçam nada à Alemanha a não ser em dinheiro à vista; resta, pois, saber se a Russia, que está destinada a tornar-se o maior fornecedor da sua nova amiga, se contentará com receber em pagamento papel impresso.

A Industrialização da Mandioca

A falta de farinha de raspa para a mistura na fabricação do pão misto — O papel das Cooperativas de Plantadores de Mandioca no desenvolvimento dessa cultura.

(Departamento de Assistencia ao Cooperatismo)

É cada vez mais animadora a difusão que vem tendo no interior do Estado a formula cooperativista na aproveitação dos produtos da mandioca, o que demonstra plenamente o espirito progressista que orienta os lavradores paulistas em seus empreendimentos, pois são realmente indiscutíveis as vantagens que ora lhes offerece aquela cultura. Não obstante, porém, o incremento que tem alcançado ao país o plantio da mandioca nestes ultimos tempos, dadas as suas multiplicas applicações, quer no fabrico do pão misto em que, por lei, é obrigatório a adição da farinha de trigo 5% de farinha de raspa, que na industrialização das raspa em numerosos sub-

produtos, — a produção desse tuberculo ainda está longe de satisfazer as necessidades do consumo nacional. Segundo uma informação divulgada pelo Serviço de Fiscalização do Comercio de Farinhas do Ministe-

rio da Agricultura, os "stocks" de produtos de mandioca, em poder dos moedores de trigo e importadores de farinha de trigo, existentes até meados deste mês e destinados ao pão misto, atingia 3.422.212 quilos. Essa quantia, conforme declara aquela informação, atende apenas às necessidades correspondentes a um mês de mistura na base de 5% de farinha de raspa. Entretanto, o citado Serviço de Fiscalização declara que até agora não atendeu e nem atenderá qualquer pedido de isenção da mistura legal fixada, baseado na falta de materia prima de mistura, ficando suspensas as actividades industriais e comerciais de todo e qualquer moedor de trigo ou importador de farinha de trigo que não dispuzer de "stocks" para as suas misturas.

Depreende-se, pois, dessa informação que a cultura da mandioca pode ainda ser consideravelmente aumentada, sem qualquer possibilidade, mes-

mo longinqua, de super-produção, porquanto o país necessita ainda de disponibilidades para a exportação além das destinadas ao consumo interno, acrescentando-se que a mistura de farinha de mandioca na panificação, ora na proporção de 5%, poderá atingir o limite de 30% fixado pela legislação federal.

Não pode, por conseguinte, pairar qualquer duvida quanto ao interesse que deve despertar aos nossos lavradores a cultura da mandioca, que já desempenha, com effeito, na organização economica do país, papel sobremodo importante, pelo que se justificam as iniciativas de larga visao em que se empenham os plantadores de mandioca, deste Estado, dedicando as suas actividades agricolas, pelos metodos cooperativistas, naquelle sector da produção nacional. (Comunicado do Departamento de Assistencia ao Cooperativismo, da Secretaria da Agricultura).

Industriação da Mandioca (Comunicado do D. A. do cooperativismo)



Industriação da Mandioca

Manchoca e a industrialização da mandioca. A cultura da mandioca, que já desempenha, com effeito, na organização economica do país, papel sobremodo importante, pelo que se justificam as iniciativas de larga visao em que se empenham os plantadores de mandioca, deste Estado, dedicando as suas actividades agricolas, pelos metodos cooperativistas, naquelle sector da produção nacional. (Comunicado do Departamento de Assistencia ao Cooperativismo, da Secretaria da Agricultura).

Como a França, a Alemanha construiu sua linha de fortificações — a linha Siegfried — em toda a exten-

Setembro de 1938 provou a insuficiencia desse material. Desde então, as fabricas do Reich trabalharam sem cessar para sanar as lacunas verificadas, não sendo, porém unanimes as opiniões sobre a qualidade desse material.

A aviação germanica está em boas condições com os seus 3.500 aviões de primeira linha. Os aparelhos de caça — os Messerschmidt — que têm a velocidade de 325 kilometros por hora, bem como os Dornier de bombardeio, podem levar 750 kilos de bombas a uma distancia de 1.600 kilometros, numa velocidade horaria de 450 kilometros. Ultimamente, o construtor norte-americano Severski communicou a imprensa que, no futuro, devia apparecer um novo avião germanico de bombardeio, com uma velocidade de 600 kilometros. As fabricas allemãs podiam produzir mensalmente mil aparelhos, a questão se resumia, pois, ao escassez de pilotos disponíveis, o que impede os allemães de pôrem em linha mais de 3.500 aviões. Dar-se-á o mesmo durante a guerra?

Resta ver se a Alemanha poderá manter-se em guerra por muito tempo. Até o tratado de não-agressão celebrado a resposta era inteiramente negativa: actualmente, porém, a situação mudou muito em proveito do Reich. Entretanto, ficam ainda 3 pontos sombrios: o minério de ferro, a borracha e o algodão. Os Soviets não dispõem absolutamente de borraça e o algodão que tem nem por elle chega. Quanto ao minério de ferro, que alli também não é

sufficiente, as jazidas mais proximas se encontram ao sul da Russia e no Ural. Haverá, pois, difficuldades para transporta-lo. Parece que a Alemanha se abastecerá de tudo que lhe faltava, mas o general Grasset calcula que faces reservas não lhe permitiram sustentar a guerra por mais de 6 meses.

Entretanto, a questão principal para a Alemanha está no dinheiro com que fazer suas compras. Ha varios annos que o seu credito era nullo, obrigando-a a recorrer ao sistema de "clearing", ou pagar à vista as compras. O "clearing" torna-se agora impossivel, por isso, que, durante a guerra, o Reich não poderá produzir e exportar senão quantidades minimas de mercadorias. Quanto ao ouro, não deve ella dispor senão de uma parte do da Tcheco-Slovenia, que lhe foi generosamente entregue pelo Banco de Basileia. E de se esperar que todos os países europeus neutros não forneçam nada à Alemanha a não ser em dinheiro à vista; resta, pois, saber se a Russia, que está destinada a tornar-se o maior fornecedor da sua nova amiga, se contentará com receber em pagamento papel impresso.

Como a França, a Alemanha construiu sua linha de fortificações — a linha Siegfried — em toda a exten-

Setembro de 1938 provou a insuficiencia desse material. Desde então, as fabricas do Reich trabalharam sem cessar para sanar as lacunas verificadas, não sendo, porém unanimes as opiniões sobre a qualidade desse material.

A aviação germanica está em boas condições com os seus 3.500 aviões de primeira linha. Os aparelhos de caça — os Messerschmidt — que têm a velocidade de 325 kilometros por hora, bem como os Dornier de bombardeio, podem levar 750 kilos de bombas a uma distancia de 1.600 kilometros, numa velocidade horaria de 450 kilometros. Ultimamente, o construtor norte-americano Severski communicou a imprensa que, no futuro, devia apparecer um novo avião germanico de bombardeio, com uma velocidade de 600 kilometros. As fabricas allemãs podiam produzir mensalmente mil aparelhos, a questão se resumia, pois, ao escassez de pilotos disponíveis, o que impede os allemães de pôrem em linha mais de 3.500 aviões. Dar-se-á o mesmo durante a guerra?

Resta ver se a Alemanha poderá manter-se em guerra por muito tempo. Até o tratado de não-agressão celebrado a resposta era inteiramente negativa: actualmente, porém, a situação mudou muito em proveito do Reich. Entretanto, ficam ainda 3 pontos sombrios: o minério de ferro, a borracha e o algodão. Os Soviets não dispõem absolutamente de borraça e o algodão que tem nem por elle chega. Quanto ao minério de ferro, que alli também não é

sufficiente, as jazidas mais proximas se encontram ao sul da Russia e no Ural. Haverá, pois, difficuldades para transporta-lo. Parece que a Alemanha se abastecerá de tudo que lhe faltava, mas o general Grasset calcula que faces reservas não lhe permitiram sustentar a guerra por mais de 6 meses.

Entretanto, a questão principal para a Alemanha está no dinheiro com que fazer suas compras. Ha varios annos que o seu credito era nullo, obrigando-a a recorrer ao sistema de "clearing", ou pagar à vista as compras. O "clearing" torna-se agora impossivel, por isso, que, durante a guerra, o Reich não poderá produzir e exportar senão quantidades minimas de mercadorias. Quanto ao ouro, não deve ella dispor senão de uma parte do da Tcheco-Slovenia, que lhe foi generosamente entregue pelo Banco de Basileia. E de se esperar que todos os países europeus neutros não forneçam nada à Alemanha a não ser em dinheiro à vista; resta, pois, saber se a Russia, que está destinada a tornar-se o maior fornecedor da sua nova amiga, se contentará com receber em pagamento papel impresso.

各々の作業に従ひ特殊理想型を...

運輸作業を完全に遂げる可く製作されてゐます

シボレーのカミニオンを御購入になれば何故に経済的で有利であるかと申しますと、いかなる商品の運搬にもシボレーは特殊の理想型があり、車體も各作業に應じて製作されてあります。

その上に尚シボレーは購入値段が廉價で諸君の消費は最低限で済みます！それが故にシボレーは伯國では最も大衆的のカミニオンなのです！

É UM PRODUCTO DA GENERAL MOTORS



YAMASHITA LINE

山下汽船株式會社

極東一紐育一南米一定期航路

使用船壹萬噸型新造優秀貨物船

山月丸	往 十月廿二日	復 十一月六日
山風丸	往 十月廿二日	復 十一月六日
山霧丸	往 九月十九日	復 十月五日
山浦丸	往 十一月十八日	復 九月十一日
山彦丸	往 九月十一日	復 九月十一日

JOHNSON LINE AGENCIES

Praça da Republica 22 Telephone 4694 e 5107 Santos

市 L. FIGUEIREDO & CIA.

Rua Libero Badaro, 92 - Phone 2-7125 - São Paulo

ELEKEIROZ S/A

Rua S. Bento, 503 Caixa Postal 255 Tel. 2-414 S. Paulo

農家諸氏よ！

病虫の被害を合理的に排除してこそ農家は利益を得られる

「タクト」は「農家」の「救世主」である

ホルミシード

「タクト」に死の宣告を與ふ

「ジユピテル」の

御使用にて全滅す

薬剤は純良！効果100%

絶體に経済的なり

エレケイロース

製藥肥料株式會社

市サンバント街五〇三

郵箱二五五