

LIBERTAD DE TRAFICO PARA
HOMBRES Y MERCADERIAS

La teoría de la libertad de comercio ha sido ampliada por el Japón, para una aplicación universal, como sigue: "Libertad de tráfico para hombres y mercaderías".

Este principio ha nacido tras una larga lucha contra la injusticia, prejuicios y egoísmo de las potencias poderosas que implantaban teorías según su conveniencia, sujetas a modificaciones antojadizas, siempre para favorecer sus propios intereses en perjuicio de los demás.

Una vez que el mundo reconozca la sabiduría de la libertad de tráfico de hombres y mercaderías, no habrá nunca la necesidad de destruir productos sobrantes de una región que necesitan en otras, y los países densamente poblados podrán trasladar a sus hombres a otros territorios donde existen campos inexploados que esperan la acción del hombre, contribuyendo de ese modo al progreso y bienestar general de la humanidad.

Cada país será dueño, naturalmente, de legislar las condiciones de acuerdo con sus legítimas necesidades, siempre dentro del principio de la libertad reconocida sin perjuicio anacrónico, estudiando los modos de armonizar los conflictos que surgen entre los interesados.

El mundo de hoy no es de ayer. Las distancias se han acortado gracias al adelanto de los medios de comunicaciones y la producción se ha multiplicado, también, por la maquinaria. Pero el mundo sigue siendo grande. Hay regiones inútiles que podrán convertirse útiles y habitables; nuevas industrias que crear y que harán surgir trabajos nuevos para los hombres. Con la cooperación de todos los pueblos, con una sola voluntad de hacer bien general, los hombres pueden hacer de esta tierra un paraíso, donde los creyentes religiosos quieren vivir después de la muerte.

地上作戦に呼應の
我航空部隊の活躍

卑怯な米英軍

さらにこうした自覺しき地上戦及び地上爆破において一よりのラヂオ放送によれば

◆ソーピー通信社南英戦

