

亞爾然丁時報

航空戦力の躍進に即應する
帝國海軍聯合航空總隊編成

【東京廿八日同盟】西南太平洋方面では連日空の攻勢が熾烈に展開されてゐるが、わが海軍では今度海軍聯合航空總隊令を改訂、新に海軍聯合航空總隊が編成されることになり二十七日附官報で公布した、この改訂の趣旨は從來海軍航空隊では同一任務を有する海軍航空隊を組織してゐたが、今や航空戦力の躍進にともなひその圓滑なる運用を期するため二箇聯合航空隊を以つて海軍聯合航空總隊（これは總隊司令官が統率する）を新編成し、また海鷺を一貫的に教育するため海軍練習聯合航空總隊を新編成することになった、かくて海軍戦力の強化確立により各海軍航空隊の教育は一貫性を持ちさらに優秀なる海鷺勇士等が鍛成されるであらう

東條首相の獨立自由確約に

喜びのバーモ長官

責任の重大を痛感

バルガス長官語る

ビルマと比島の官民大感激

ビルマ人がすべてことを拠りて日本に示された恩義に感謝する

ヘンことを誓ふものである

信頼をさらには深めた證左である

信頼をもつてそれぞれ歸國した

後十日にわたるカサブランカ

会談を経てそれぞれ歸國した

がアルジェー來電によれば

兩首腦の會談の後アルジェー

によれば在支米軍將校數名が

の横暴に重慶側の反感はいよいよ

の軍事會議が開かれ、米側から

マーシャル參謀長、キング将軍

の軍事會議に附されれたる、

最近重慶市内で中國人二名に

昇つてゐると

日本政府は再び比島を攻撃する

が決意されたことは、

比島民はますます眞の東洋速次通り逃げてゐる

日本政府は

西北ルート

ソ聯の援蔣輸送路

重慶政府の西北開拓工作に伴ふ西北ルートの強化、重慶においてソ聯勢力との摩擦解消策につき、重慶佛印ルート、ビルマ・ルート等を遮断されてゐる今日、蔣政権が特に西北ルートの完成で躍起となつてゐるものと思われる。左に大東亞戰勃發一年前に發表された米人ラモン・リーの一文を掲げ、有名な漫勝西北ルートとはどんな所か窺ひて見よう。

(一)

一九三七年の夏、日支事變がはじまるとき、支那の奥地を通りて大陸へつなぐ三つの幹線道路が地圖の上にあらはれてきた。そのうち二つは、雲南省を横切つて西南の外年に通する出口であり、第三のものは、外國には一般に支那トルキスタンとして知られてゐる新疆省を横断してソヴェッタロシアに通するものである。これがソ連と中国のソヴェッタ・ルートであつて、甘肅廻廊と新疆省を通つて、古代の有名なシルク・ロード（絹道路）の名残を續つて走る輸送路である。日本軍によつて印度支那ルートが閉鎖さる、ビルマ・ルートもまた一時、閉鎖されたときに、重慶政府はこの第三のルートの利用に積極的乗り出してきた。

支那西北部から中央アジアに至るこの道路は、西暦紀元千五百台以上のトラックによる。ソヴェッタ向けの物資は、車の甘肅・新疆幹線道路である。ソヴェッタの運送は、最も重要な部分は獨逸から蘭州に至る千百七十糸の幹線道路が、その近代的な幹線道路が、そこまで運ばれ、そこからソ連境地までの行程は新

疆省のトラックによつて運搬されるのは、いふまでもなくこの道を通つてである。さらにまたマルコ・ポーロが極東の黄金大陸、支那を發見したとき、彼が通つたのも、またこの道路であつた。しかし十四世紀に蒙古の元王朝が崩壊してからは、この地に左宗棠を派遣した。この還計畫の一部として左宗棠は、戦時に軍隊の輸送を圓滑にし平時には物資の輸送を助ける爲、陝西省から兵士二萬名が、新しい幹線道路が完成するまで、この國

道を自動車の交通に役立てたための改修工事に勤務された彼等は道路を水平にし、岩山を開墾しながら、大吹雪や半凍傷にかかるが、しかし工事を続けるには、しば

べて工事を續けるには、しば

べて工事を續けるには、しば