

亞市然丁時報

FRANQUEO PAGADO... T. MIDZUNO... U. T. 23. 705

時報寸鏡

▲首相のソ連訪問... ▲日ソ不可侵條約... ▲日ソ不可侵條約...

日ソ不戰條約可能か

衆議院豫算總會に於る 松岡、一宮の一問一答

【東京十四日同盟】十四日の衆議院豫算總會は午後一時四十分再開... 松岡外相「日ソ漁業問題は一應解決した...

德王再度來朝

【下ノ關十四日同盟】蒙古聯合自治政府主席德王は、蒙古創設以來日本朝野より寄せられたる支援を以て答禮に併せて現狀説明のため、蒙古軍總司令李守信大將以下隨員十八名を隨へて十四日朝下ノ關入港の關送連絡船で官民多数出迎裡に來朝した...

濠洲の戦時 内閣々議開催

【シドニー十三日同盟】サン勢の急迫を告げる海外情報入りに、内閣は濠洲の戦時内閣々議を開催し、十四日の閣議に於て、濠洲軍最高幹部にシナガ蒙古政府の特殊使命の貫徹を期すを覚悟で、決意を述べた...

ユーゴスラビアの首相突如獨逸往訪

【紐育十三日同盟】ユーゴスラビアの首相突如獨逸往訪した。ユーゴスラビアの首相は、ユーゴスラビアの首相は、ユーゴスラビアの首相は...

敵武装船三隻撃沈

【柏林十三日同盟】獨逸海軍司令官は、獨逸海軍司令官は、獨逸海軍司令官は...

獨軍陸續バルカンに集中

【ベルグラード十二日同盟】獨逸軍は、獨逸軍は、獨逸軍は...

日本國民史

【東京十三日同盟】文部省で、文部省で、文部省で...

在外邦系外國法人に對する爲替取縮法

【東京十四日同盟】十四日の衆議院外務委員會は、在外邦系外國法人に對する爲替取縮法を審議した...

武器貸與案の修正

【華府十三日同盟】十三日の衆議院外交委員會は、武器貸與案を修正した...

Osaka Syosen Kaisya AV. ROQUE SAENZ PEÑA 616 2º PISO U. T. 53, Avenida 1051-1052-1053-3565

Table with shipping schedules: 船種, 船名, 目的地, 出帆日, etc.

Yamashita Line 山下汽船株式會社 極東—紐育—南米 定期航路

The National City Bank of New York Bartolomé Mitre 502 Buenos Aires



西にルーミア

東に蘭領東印度

今日の世界文明の中心をい... 西にルーミア、東に蘭領東印度... 世界の中心をい...



大衆の雄叫び

本朝(十二月九日)ラ・ブ... 大衆の雄叫び... 虎州の百姓は...

焚書抗儒の愚舉

左様に一時盛況を博した... 焚書抗儒の愚舉... 虎州の百姓は...

鞭撻の書簡

虎州の百姓は二十六年... 鞭撻の書簡... 虎州の百姓は...

タイランド(泰國)

タイランド(泰國)... タイランドの現状... 虎州の百姓は...

世界動乱縦横談(1)

世界動乱縦横談(1)... 世界の動向... 虎州の百姓は...

海南史散

海南史散... 海南の歴史... 虎州の百姓は...

口實を興へたコラット

口實を興へたコラット... コラットの状況... 虎州の百姓は...

Advertisement for 'サンルイス街三二一三' (San Luis Street 3213) featuring a hanger and laundry services.

Advertisement for '時計販賣 並びに修繕' (Watch Sales and Repair) by '東京堂時計店'.

Advertisement for '新刊到着' (New Publications) by '蔵田書店'.

Advertisement for '日本への国際電話' (International Telephone to Japan) by 'TRANSRADIO INTERNACIONAL'.

Advertisement for '産婆(入院隨意)' (Midwife) and '高見澤産院'.

Advertisement for '東洋軒' (Toyo-ken) restaurant.

Advertisement for 'ケロセン廉賣' (Kerosene Sale) by '永年日本人洗濯店'.

Advertisement for '上等洋服類' (High Quality Suits) by 'SASTRERIA DE MEDIDA FINA'.

Advertisement for 'カフエ' (Coffee) and '日本式 マッサージ' (Japanese Style Massage).

Advertisement for '大阪商船會社指定 三等切符仲次所' (Osaka Shipping Company Designated Third Class Ticket Counter).

Advertisement for 'CLINICA MEDICA CANGALLO' and 'Dr. A. GODEL'.

Advertisement for 'RAPIDEZ - ECONOMIA' and 'Martillero Publico'.

Advertisement for 'A. MENDEZ Taller Mecánico'.

Advertisement for 'Dr. Franz Robbers' and '獨逸病院内科部長'.

Advertisement for 'CAFE JAPONES K. UCHINO' and '内野喜吉'.











Año XVIII N° 1249

# "EL ARGENTIN DJIJO"

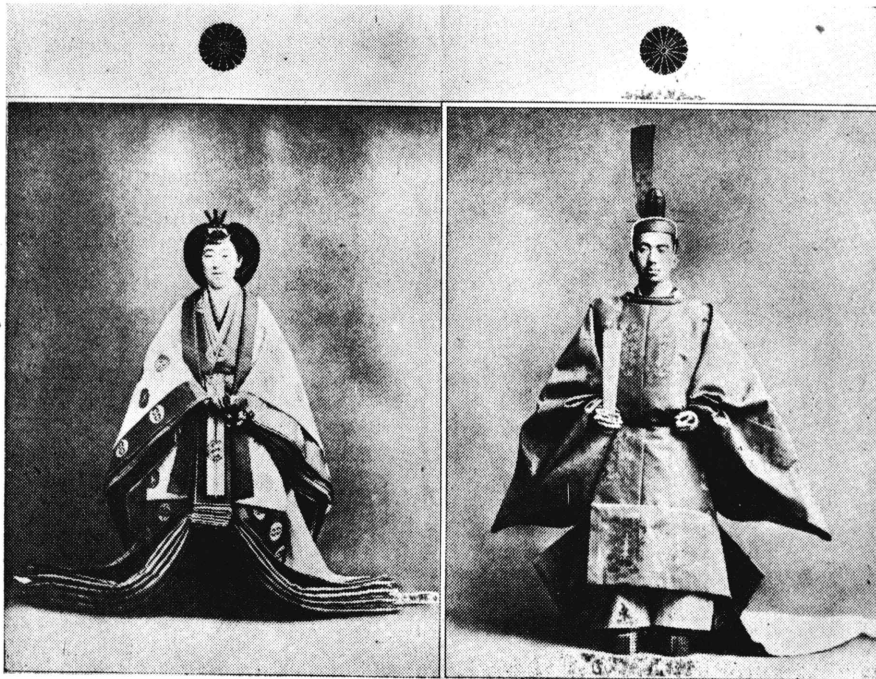
PERIODICO JAPONES FUNDADO EN 1924

CORREO ARGENTINO  
FRANQUEO PAGADO  
TARIFA REDUCIDA  
CONCESION 718

Bs. Aires, Sábado 15 de Febrero de 1941

SECCION CASTELLANA

Dirección: Uspallata 981. U. T. 23 - 7061



## 2601° Aniversario de la fundación del Imperio Japonés

KIMI-GA-YO

"KIMI GA YOWA  
CHIYO NI YACHIYO NI  
SAZARE ISI NO  
IWAHO TO NARITE  
KOKENO MUSU MADE"

11 DE FEBRERO

En esta fecha memorable para los nipones saludamos a los hijos de la Gran Nación de Oriente.

Se conmemora el 2601° aniversario de la fundación del Imperio, hecho que significa una existencia honrosa y plena de glorias. Los cien millones de habitantes en estas horas históricas por que atraviesa el país, elevan sus gracias al Emperador por el honor que les corresponde ya que éste representa la continuidad de la

"DIOS SALVE AL REINO IMPERIAL"

"Sea eterno el Reinado Imperial  
Por miles de generaciones,  
Seas hasta que el guijarro  
Ya transformado en peñón  
Se cubra de moho venerable".

Dinastía Imperial y los favorece con sus auspicios. Los grandes progresos que sucesivamente ha registrado el país en las actividades industriales, comerciales, culturales y artísticas han producido enormes riquezas provocando el mayor impulso del Japón, colocándolo en lugar de preeminencia en el Asia y permitiéndole participar en el desenvolvimiento económico mundial en forma destacada. Japón sigue decididamente la trayectoria fijada por sus Ancestrales Divinos, los fundadores del Imperio, y

muy especialmente el pujante y maravilloso ejemplo del gran Emperador Meiji, quien deseoso de materializar la aspiración sublime legada por JINMU TEMNO quien al proclamar la fundación del Imperio, dijo: "Nuestra misión en la tierra es la de construir de todas las naciones una sola familia armoniosa".

—):(—

Hoy también debemos recordar por feliz coincidencia que se celebra la proclamación de la Constitución Política del Japón Moderno de 1889, que determinó el impulso renovador y el más grande incremento de la civilización nipona.

Formulamos votos — en este nuevo aniversario — por el bienestar de los japoneses residentes en la Argentina y por el gran pueblo japonés.



## Santuarios Japoneses "Miyajima"

Itsukushima, generalmente conocido bajo el nombre de Myajima o la isla de los santuarios. Ha sido además considerado uno de los tres puntos más bellos del Japón. Está situado al S. O. de la Bahía de Hiroshima en el mar interior de Seto. Es, una isla pequeña, cuya playa está cubierta de arena cristalina, rocas gigantes y montes de pino. Toda la isla está bien arbolada y es de una belleza extraordinaria. En otoño el rojo de los arces refleja sus colores en el mar límpido.

En el extremo norte de la isla se halla Itsukushima y en su playa está el santuario de Itsukushima Jinja. Las bellísimas construcciones en maderas de los santuarios, surgiendo sobre las olas y contra el verde de los bosques son los elementos que dan la belleza tan admirada por los japoneses.

Este santuario, empero, no es la única belleza de la isla, en la cual se encuentran numerosos templos budistas y santuarios sbintoístas, algunos famosos en el tiempo que florecen los cerezos; otros por los tesoros arquitectónicos, entre ellos la Pagoda Budista de cinco pisos que ha sido incluido entre los tesoros nacionales.

A pesar de todo, el principal objeto de la isla es el santuario de Itsukushima Jinja que está dedicado a la veneración de Itsukishima - hime - no - Mikoto, o la diosa de Itsukushima. Su origen no es muy claro, pero la leyenda cuenta que ese santuario fué construido primero durante el reinado de la Emperatriz Suiko. En el período de Engi había adquirido tanto poder que por autorización imperial fué nieluido entre los Grandes Santuarios Shintoístas de la nación. Cuando en el siglo XII Taira - no - Kiyomori fué el gobernador de la provincia de Aki, donde está Itsukushima, el santuario fué el lugar donde rendía su ardiente devoción de todo el pueblo y su diosa es la deidad guardiana de los marineros y también del arte nacional y la ciencia.

Las magníficas construcciones que hoy se admiran, son las que se vieron en la época de los Taira quien reconstruyó y amplió el rústico santuario ahí existente.

El gran "Torii", que ya es tan familiar, asociado a Myajima está en el mar a unos 30 pies del primer grupo arquitectónico

del santuario, los cuales, todos constituyen un tesoro nacional, pero de ellos, es el "torii" el más representativo. Está construido con troncos de alcanfor de unos 50 pies de alto. Cuando presenta mayor belleza es en los momentos de marea alta, pues el mar oculta entonces todos los soportes y puentes, pabellones y corredores parecen emerger sobre el agua.

La festividad anual del Santuario se celebra el 17 de Julio, pero además se ofician ceremonias y observan ritos durante todo el año.

### ASPECTOS DE LA EXPANSION Y PROGRESO DE LA INDUSTRIA JAPONESA

#### La Industrialización Manifiesta en el Comercio Exterior Japonés

Para el Japón que no ha sido dotado de riquezas naturales, el avance de sus industrias significa un forzoso aumento de las importaciones de materias primas. Quiere decir esto que el incremento del porcentaje de materias primas y semimanufacturadas en sus importaciones de los últimos años refleja una correspondiente expansión de las industrias. Desde antes, las industrias ligeras y especialmente las de textiles han ocupado la supremacía en su estructura industrial, y por lo tanto, la mayor parte de las importaciones de materias primas se reducía a las de algodón y de lana. Estas dos ocupaban casi la mitad del total de importaciones, llegando a sumar hasta 100.000.000 de yens. Sin embargo, el adelanto de las industrias químicas de los años pasados ha motivado un aumento en la importación de las respectivas materias primas, tales como materias aceitosas, caucho, fósforo, maderas, sulfato de amoniaco, sosa, etc., mientras que la inflación de las industrias de municiones ha ocasionado una importación crecida de metales, tales como hierro, plomo, zinc, estaño, etc.

El enorme aumento de las importaciones de metales se debe naturalmente a la crecida demanda de las industrias de municiones, pero se usa también una parte en manufacturas destinadas a Manchuria y a la China, lo mismo que se emplea una buena cantidad de estos materiales en la expansión y el establecimiento de distintas instalaciones industriales. Como se ha dicho antes, los artículos tejidos ocupaban la mayor parte de las exportaciones en lo pasado, pero recientemente se han desarrollado las industrias pesadas y químicas, que también consumen una porción de las antedichas materias importadas, y se ha acrecentado gradualmente la exportación de industrias de manera que se ve el Japón transformándose, poco a poco, de nación dedicada a las industrias ligeras en una que ha avanzado mucho en las pesadas y químicas.

	1934	1936
Exportación de maquinaria y partes (Y1.000)	57.777	82.054
Exportación de productos químicos y (Y1.000)	67.979	81.520

## El Esquí en Kansai

Dice W. Thomas que la idea del deporte llegó a Japón en esta centuria. El "footing" es hoy popular, pero el solo pensamiento de que uno pudiese hacer largas caminatas por placer era antes tan extraño que no hay en el lenguaje nacional palabra que lo exprese.

—El esquí es un deporte técnico que requiere un equipo especial; existe, pues, una justificación por su desarrollo tardío de este "deporte para reyes". Pero, ahora que ha sido introducido al Japón, tratan los nipones de ganar el tiempo perdido. Durante los meses de invierno, numerosos negocios que venden equipos para este deporte y los pequeños accesorios que ayudan a hacer más placentero este ejercicio al aire libre. Las compañías de ferrocarriles exhiben "affiches" llamativos indicando los lugares apropiados para el esquí, en sus líneas. Es aún más llamativo


#### Valor de Importación de Materias Primas (en 1.000 yens)

	1931	1933	1936
Caucho crudo	13.183	29.685	72.957
Carbón Mineral	28.261	36.657	50.887
Residuos de Linaza	44.348	41.180	35.789
Minerales	14.570	22.171	51.151
Fósforo en Mineral	7.213	15.374	22.393
Maderas	43.379	40.584	55.548
Sulfato de Amoniaco	15.861	9.420	33.930

#### Materias Primas Semifabricadas

	1931	1933	1936
Hierro en lingotes	11.229	7.476	36.221
Cobre	78	25.251	42.064
Plomo	8.127	11.901	27.189
Aluminio	2.181	5.806	13.229
Zinc	3.094	7.461	16.428
Estaño	3.527	10.670	15.097
Cueros	7.260	13.543	24.386

LAMPARAS "YAMADA" DE CALIDAD



Luz clara - Terminación prolija - Selección especial

USE LAMPARAS "YAMADA"

En venta en las buenas casas del ramo



## PAGINA DE ACTUALIDADES

### Noticias cablegráficas de:

(Tokio, 6 de Febrero). La Conferencia de Paz entre Thailand y la Indocina Francesa tendrá lugar en Tokio a partir del día 7 bajo el auspicio del Gobierno Imperial del Japón. El lugar de la conferencia ha sido fijado en la residencia oficial del Ministro de Relaciones Exteriores.

el bajo costo de los pasajes para estas estaciones.

—En el S. O. de la isla principal, cae muy poca nieve, sin embargo, quienes viven en Kobe, Osaka y Kioto, encuentran durante el invierno, algunos días propicios para practicar esquí. El coche carril que en verano lleva a los habitantes de Kioto, a las alturas del monte Hiei, durante el invierno hace pingües negocios en los días posteriores a las nevadas, transportando a los jóvenes para que disfruten de unas horas de esquí. Se ha iluminado la zona con poderosos reflectores con el objeto de que se pueda continuar durante la noche. Aun de mayor altura que el monte Hiei, es el monte Atago que tiene también, para llegar a sus alturas, un coche carril. Hacia Kurama está el Kibune, cuyo acceso es un poco más difícil; para aquéllos que desean viajar una hora en tren desde Kioto, está el Ibukiyama de Hikone; — con un servicio de ómnibus desde la estación.

El sitio más popular quizás es Makino, aquí hay oportunidad de alejarse de la muchedumbre, si se desea, o de permanecer entre ella; hay campos de entrenamiento y experimentación para los novicios y pendientes pronunciadas para los avezados. No pueden compararse estos lugares con los del norte, pero la gente del sur no puede quejarse de ellos, si se tiene en cuenta la posición geográfica, aún cuando la nieve no se encuentra siempre como una lo espera a causa de las lluvias frecuentes.

Las compañías de transportes han cooperado para lograr que estas excursiones sean posibles. La popularidad se debe quizá en parte a la novedad. Si uno se traslada a estos lugares utilizando los pequeños coches de gasolina, pero si se va hacia ellos en bote, el viaje tiene una peculiaridad fascinadora.

### Sastrería Japonesa

Fundada en el año 1916

de S. Katayama

PIEDRAS 572

U. T. 33-5452

(Cantón, 6). Del frente de operaciones militares en el interior de China informan que las fuerzas militares japonesas redoblaron sus acciones ofensivas tendientes a obstruir la utilización de las rutas de Chungking. Así en la frontera del territorio inglés y de la China la guarnición fronteriza a cuyo cargo estaba la defensa de una importante ruta que pasa por aquella región fué completamente batida. Casi simultáneamente Swatow y sus alrededores caían en poder de las tropas japonesas.

Las tropas que desembarcaron el Wai-chow se apoderaron sin que encontrara resistencia de la importante plaza de Tamshui.

Durante estas ofensivas contra diversas rutas hacia Chungking cayeron en poder de los japoneses grandes cantidades de materiales y provisiones que se dirigían al interior de China.

(Miyang, 6). Las fuerzas japonesas que en la tarde del día 5 entraron en Miyang prosiguen su avance hacia el Oeste librando una batalla con el ejército chino en el campo de Lung-Wang-Miao. Con la caída de la base militar china de Pan Min que sucedió poco después las fuerzas de la 68ª división fueron rodeadas totalmente por las tropas japonesas.

(Cantón, 6). El Departamento de Defensa de la ciudad de Cantón viene completando sus efectivos con la organización más completa del personal administrativo-militar así como de los oficiales y soldados.

Acaba de adquirir 4 buques de guerra cedidos por el Japón. La ceremonia de la entrega de estos buques de guerra y de los demás materiales de guerra se realizó el día 5.

(Tokio, 12 de Febrero). De acuerdo con las estipulaciones del armisticio firmado entre Siam y la Indocina Francesa a bordo de un buque de guerra de la marina japonesa, las hostilidades entre ambos países fueron suspendidas definitivamente desde el mediodía del día 11. Pero debido a la necesidad de que la cesación de hostilidades se prolongue por más tiempo, el Gobierno de Tokio solicitó al de Wichy y al de Thailand la prórroga de la cesación por un período de dos semanas; la proposición fué aceptada incondicionalmente y la cesación de hostilidades fué prorrogada hasta el día 25.

(Hongkong, 12). El gobierno de Hongkong publicó un decreto en el Boletín Oficial del día 11, por el que concede al Go-

bierno la facultad de expulsión de cualquier residente sea o no inglés, salvo el caso de tratarse de nativos, con el fin de asegurar la defensa del territorio.

El Gobierno de Hongkong considera indispensable para la seguridad social y también para la eficaz prosecución de la actual guerra esta facultad extraordinaria con la única condición de que el gobierno lo considere oportuno y necesario.

(Swatiw, 12). En la región oriental de Ordos (Eerhtossu) las fuerzas japonesas iniciaron la ofensiva con los chinos que trataron de iniciar el movimiento. Tuviéron lugar varios combates encarnizados en los campos próximos a Swatow; las fortaleza del Sureste de esta última ciudad cayeron en poder de los japoneses. La 35ª división del ejército chino fué derrotada totalmente.

### EL ALMIRANTE MINEO OSUMI PIERDE LA VIDA EN UN ACCIDENTE DE AVIACION

El miembro del Consejo Supremo de Guerra y ex ministro de marina, almirante Mineo Osumi, murió según se informa, al destrozarse el avión en que viajaba, al sur de China, el miércoles 5 del corriente, durante una visita de inspección.

El Ministerio de Marina anunció que los pilotos dedicados a la búsqueda informaron el jueves que el avión perdido en la ruta de Cantón a Hainan se había destrozado en la montaña de Huan-Gyanssan, cerca del río Sikiang.

Los marineros de la armada se apresuraron a trasladarse ayer al lugar de la catástrofe y se informa que llegaron, pero se carece, por ahora, de informaciones detalladas sobre la forma en que murió Osumi y otras cinco personas que lo acompañaban, incluso el contralmirante Sijokiro Suga, así como los 4 tripulantes del avión.

El almirante Osumi, además de miembro del Consejo Supremo de Guerra, era actualmente miembro del Consejo Técnico Naval. Había nacido en la provincia de Alchi en mayo de 1876.

Después de graduarse en la Academia Naval y especializarse en la estrategia de las fuerzas navales de diversas potencias, fué designado agregado a la embajada de París y a su regreso al país fué nombrado miembro del estado mayor de la armada. Poco después fué nombrado subsecretario del Ministerio de Marina y finalmente titular de esa cartera, cargo que renunció en 1936, para efectuar el mes siguiente una amplia inspección de todas las zonas de los mares del sur.



**LA INDUSTRIA DEL PAPEL, EN LA ARGENTINA, PRODUJO POR VALOR DE CASI 33 MILLONES DE PESOS, EN EL AÑO 1939**



LA industria argentina del papel, en 1939, según informó la Dirección General de Estadística de la Nación, ha evidenciado pro-

greso. En ese año, funcionaron 35 fábricas, de las cuales 19 en la provincia de Buenos Aires, 9 en la Capital, 3 en la provincia de Santa Fe, 2 en la de Córdoba, una en la de Mendoza y otra en la de Tucumán.

Las cifras tomadas el 31 de Diciembre de 1939, demuestran que esos establecimientos daban ocupación a 273 empleados y 4.002 obreros. Lo pagado por sueldos y salarios ascendió a 6.310.000 pesos, el valor de las materias primas a 18.867.000 y el de los productos elaborados a 32.917.000.

Si se compara los guarismos de 1939 con los de 1938, comprébase que el número de fábricas aumentó en 4 %, lo pagado al personal en 7 %, el valor de las materias primas en 13,5 %, y el de los productos elaborados en 10,8 %.

He aquí un detalle de las materias primas empleadas con la expresión de sus valores:

Celulosa nacional	\$ 2.997.570
Celulosa extranjera	5.941.462
Pasta de madera nacional	172.088
Pasta de madera extranjera	2.058.961
Papel viejo	5.788.619
Trapos	61.467
Resina	315.371
Sulfato de aluminio	438.116
Caolín	163.360
Talco	205.863
Anilinas y colorantes	452.477
Otras materias primas	271.896

**Kokusai Bunka Shinkokai**

(Sociedad de Fomento de Cultura Internacional)  
TOKIO, (Japón)

Agente en Buenos Aires: G. YOSHIO SHINYA  
CORRIENTES 330

**H. KATO**

Unica Fábrica Japonesa de Tejidos de Sedas y Gran Instalación de Tintorería

Herrera 2097 y 2111 U. T. 21-1841

<p><b>"NAMBEI"</b> Compañía de Importación y Exportación Sociedad Anónima Telegramas "NAMBEI" U. T. (32) 3061 - 62 - 63 - 64 - 65 y 66 T. T. Buenos Aires, 904 S. MARTIN 379 5º p. — Bs. As.</p>	<p><b>Mitsubishi Argentina</b> Soc. de Resp. Ltda. DIAGONAL NORTE 832 7º PISO U. T. (33) 2981 - 2982 - 2983</p>	<p><b>F. KANEMATSU y Cía. Ltda.</b> Importaciones y Exportaciones JULY 136 - U. T. 45, Loria 5823 y 5824</p>	<p><b>S. TSUJI</b> Importador BALCARCE 682 - U. T. 33 Avda. 6744</p>
<p><b>H. KATO</b> Unica Fábrica Japonesa de Tejidos de Sedas y Gran Instalación de Tintorería Herrera 2099-2111 - U. T. 21-1841</p>	<p><b>S. YAMADA y Cía.</b> Importadores MORENO 2039 Pasco 48-4094 y 4095</p>	<p><b>K. Ogawa</b> "NAMBEI KUMIAI" CORRIENTES 330 5º piso U. T. 31 - 2690</p>	<p><b>LA MAISON SATUMA</b> K. YOKOHAMA Objetos de Arte y Antigüedades ESMERALDA 1080 - U. T. 31-8801 Suoursal: SUIPACHA 865 - U. T. 31-4637</p>
<p><b>SADAO HATTORI</b> IMPORTADOR Especialidad en artículos de Cepillería INDEPENDENCIA 2650 U. T. 45-3218</p>	<p><b>IIDA y Cía. Ltda.</b> (Takaehimaya) Importadores y Exportadores RODRIGUEZ PEÑA 182 U. T. Mayo 38-3419</p>	<p><b>M. OMURA</b> Importador de artículos generales del Japón SAN MARTIN 235 - U. T. 38-2683</p>	<p><b>S. KAISEKI</b> Representante de DAIDO BOEKI KAISHA LTD. Kobe, Japón Importación y Exportación RIVADAVIA 1133 — BUENOS AIRES U. T. 35 - Mayo 7286</p>
<p><b>KATSUDA y Cía.</b> Importadores MEXICO 1474 - U. T. 38, Mayo 2318</p>	<p><b>N. HARA y Cía.</b> Importadores BELGRANO 1470 U. T. Mayo 38-2438 y 8437</p>	<p><b>S. ANDO y Cía.</b> Importadores. DEFENSA 532-40 U. T. 33 (Av.) 2296</p>	<p><b>NAOJI SAITO</b> BUENOS AIRES BOEKI ASSENJO CORRIENTES 330 - 5º piso</p>
<p><b>B. TAKINAMI</b> Importador Cama Establecida en el año 1905 VICTORIA 2702 — U. T. 45 - 8180</p>	<p><b>CARLOS C. ISHIY</b> Importador y Exportador Bm6. MITRE 341 - U. T. 33 Avda. 9782</p>	<p><b>JIRO HONDA Y CIA.</b> Importadores de Artículos Generales del Japón MORENO 1320 - U. T. 38 Mayo 2718</p>	<p><b>GUIA JAPONESA</b> EMBAJADA DEL JAPON Corrientes 330 - U. T. 31-3004, 6 CONSULADO DEL JAPON Corrientes 330 - U. T. 31-3004, 6</p>
<p><b>I. HIROTA</b> Importador de artículos generales del Japón CHILE 1029 - U. T. 37 (Riv.) 0251</p>	<p><b>TAKAO ARAI</b> Representante de B. ESPECIE DE YOKOHAMA Ltda. Avda. ALVEAR 3900 — 7o. piso U. T. 72 - 1469</p>	<p>Casa "YAMANAKA" Oriental Fine Art Curious VIAMONTE 624 - U. T. 31 7846</p>	<p><b>NAMBEI KUMIAI</b> Federación de Asociaciones Exportadoras e Importadoras del Japón CORRIENTES 330 - U. T. 31-2690 INSTITUTO CULTURAL ARGENTINO-JAPONES: Viamonte 1435. ASOCIACION JAPONESA: Patagones 840. — U. T. 23-4893. COMPAÑIA DE VAPORES O. S. K.: ROQUE S. PEÑA 616 - 2º Piso U. T. 33-1051 - 1052 - 1053 y 3565</p>
<p><b>N. IKEDA</b> The National City Bank of New York BARTOLOME MITRE 502 U. T. Avenida 38 - 4081</p>	<p><b>CASA ITOH</b> (S. OHTA) Representante de C. Itoh y Cía. Ltda. SAN MARTIN 66 - Esc. 504-305 U. T. 34, Defensa 5158</p>	<p><b>K. KAWAI</b> Compañía Argentina, Comercial e Industrial de Pasquería DEFENSA 1597 U. T. 23 - 8256</p>	