

片肺の海鷲、奇しき生還手記

自爆寸前に消火!

天の助け入道雲

【中支〇〇基地にて順張特派員廿九日發】重慶爆撃第一の激戦といはれた〇〇日の空中戦で右發動機を敵弾に貫通され機は火を吹き刻々降下しながら、超人的精神力を發揮して苦悶の片断飛行〇時間、遂に奇蹟の生還を遂げた海鷲田機師の奮戦こそは、無敵海鷲の精華と激賞され

〇〇日午後二時五十分、ゆく全に仕とめようといよいよ激戦手の雲間に敵機隊の突進して来る、愛機はみるみる編隊して行く姿がみえた、敵機隊! から落伍し敵の重圍の中におかれ等とはせずその真実! 前後左右に青天白日旗の中を突進していった、たちまちが激戦する、そのうち右エンジンを止めた敵機一機、すかすか火を起した。ついに最後

〇〇機だ、しばらくはそれ、一杯握りしめ地上目掛けて、のま、奮戦してゐたが、ついに力をつきた、火線が空中に曳いて落ちて行く、目算で、はやくも七、八機だ。ふとみ

〇〇機! しばしば眼目胸中、何も考へない頭の中は真実だ、で合掌した

空戦はすでに三〇分、またつははじめから執拗に食ひ下つて離れないうち、ホーク型が下方から射ちあつた敵機が愛機の右發動機を貫通し愛機を致命傷を受けた、たちまち、

黒煙をふき出し、速力は半減してしまつた。押しやすしとみてつた敵は完

と正面衝突だ「最後まで頑張りませう」岩窪(國方空軍)山梨縣東山梨郡仲村)が激戦して来た、よし飛べるだけ飛んでみよう、各自の拳銃のほかに重量物を全部投下した。燃料も捨てた、最後の手段だ

「友軍占領地に降着出来ない場合は敵地へ不時着する、その際愛機は必ずしも以外に愛機を壊さず敵機の頭をうと全員に傳へた、戦々たる山間を縫つて不時着の平坦地を探しながらフラフラ飛行二時間半、突然前方に團々たる入道雲が横たはり、

雷電が閃いてゐるのだから、入道雲が降つてゐるのだ、これこそ天佑だ、一か八かやっつけろ! 愛機はフラフラと入道雲に近づいた

すると果敢、いよいよ刻々降下してゐた愛機は上昇しはじめた、物凄く揺られながらも激しい上昇気流に押しあげられたのだ、

「しめた!」そして入道雲から入道雲へと移りながら山間を縫つて片断の苦悶飛行〇時間、ついに友軍最前線地区上空にたどりついた、着陸目標は白い河原だ、生還だ!! それから一時間後には陸軍部隊に收容されたのであつた

辯論大會 主催在日日本人青年部 期日 十月十三日(日曜) 午後二時より於日本人會館 演題 日本語部

片山良平 片山良平 片山良平

Dr. Franz Robbers Jefe de Clinica Médica del Hospital Alemán CHARCAS 929 2.o piso U. T. (31) 9792

SASTRERIA DE MEDIDA FINA De DIMARCO HNOS. Montes de Oca 2052 U. T. 21 - 2445

CLINICA MEDICA CANGALLO CALLE CANGALLO 1542 ATENDIDO PERSONALMENTE POR SU DIRECTOR Dr. A. GODEL MEDICO CIRUJANO

CASA "BLAS PICARDI" Semillas - Plantas - Herramientas Corrientes 3290 - Buenos Aires

會席料理仕出し 宴會はだるま亭へ

大阪商船會社指定 三等切符仲次所 森川・鹽澤商店

ERNESTO COCO 15 de Noviembre 2335 U.T. 23-2835 ケロセン廉賣

Sebastián Rosselló MARTILLERO PUBLICO RAPIDEZ - ECONOMIA Lavalle 1461 U. T. 37 - 4146 A. MENDEZ Taller Mecánico

新刊到着!! 齋藤染色工場 時計販賣 並びに修繕

東京堂時計店 山田忠重

東洋軒 帽子木型製造販賣

カフエ 海外婦人協會

カフエ 薩摩 有水武二 久松純雄 竹ノ内武義 加藤吉隆

西和文活版印刷 ニツボン堂

CAFE JAPONES K. UCHINO LAS HERAS 667 TUCUMAN 内野喜吉

官街地獄耳

省工商

小林商相の目下、官街地獄耳の噂が...



相商林小

小林商相の目下、官街地獄耳の噂が...

南米經濟圈確立か?

亞國農相の智利行き

要件は一切發表せず

御案内

初春の候、御健勝のこと...

辯論大會

申す、壇上!!

星西語講習會

一九四〇年度の星西語講習會...

しやうそく

八月一、枝夫人(市内チヤス...

歸國御禮

私腹中は、御厚情を賜...

木場榮次郎

入、(國觀光)

Yamashita Line (山下汽船株式會社) 極東—紐育—南米 定期航路

SEMILLERIA JUAN CALE Y CIA. Casa Matriz: 123. PUEYREDON - 123

ナフタ並にケロセン 販賣 新開店同胞諸君の御用命を乞ふ

水産屋 製造日 火木土曜日 配達日 水金日曜日

洋服修繕工場 洋服、外套の裏返し又大小お好みの型に直します

水産屋 製造日 火木土曜日 配達日 水金日曜日

御旅館並に御下宿 交通の便よき中心に在り

CINE A C CORRIENTES - 665 シネアック映画館

Hotel Continental DIAGONAL NORTE 725 U. T. 34 - 3011

年始年末レガロ用品 仲間平助

當座預金に 當行が最も御便 利です

Banco Municipal CASA CENTRAL: SUIPACHA 665

Año XVIII N° 1851

"EL ARGENTIN DJIJO"

CORREO ARGENTINO FRANQUEO PAGADO
TARIFA REDUCIDA
CONCESION 718

PERIODICO JAPONES FUNDADO EN 1924

Bs. Aires, Sábado 12 de Octubre de 1940.

SECCION CASTELLANA

Dirección: Uspallata 981. U. T. 23 - 7061

1492 - 12 DE OCTUBRE - 1940

Las Américas celebran hoy su aniversario.

Es como decir que festejan su onomástico. Hace cuatrocientos sesenta y ocho años surgieron, tras el límite de lo desconocido y se presentaron, coquetas y exóticas al mundo europeo, diciendo en su sonrisa, que el mundo no acababa allí donde era la creencia general.

Un marino genovés, audaz y soñador, capitán de aventuras, guió la hispana carabela. Latina es, pues, la herencia de quienes hoy pueblan estos continentes; latina, sí, pero con un aporte que nadie puede negar de lo autóctono que se manifiesta en algunas cadencias de su música; en la influencia que sabe ejercer sobre su arte, y no hace mucho, hemos podido apreciar cómo un hombre de gran valor, de reconocida capacidad, ha brindado una tragedia del más puro sabor nativo: "Ollantay". Es el perfume lejano pero persistente de los días de lo desconocido, que se mezcla a lo hispano, a lo católico e hidalgo, y que se resume en la resultante admirable que habrá de ser la "Civilización Latino Americana".

Será significativo recordar en esta fecha, cuánto ha dado a nuestra tierra la vieja raza española, noble y

generosa. Se habla aquí su idioma, y enseñó ella, su creencia; quizá sólo por eso, por enseñarla mejor, arrasó con viejos imperios que estos nuevos hijos de la tierra deben reconstruir, en lo que tuvieron de grandes y admirables, forjando sobre ellas sus jóvenes naciones y sembrando por diquer las doctrinas que supieron utilizar para nacer como tales. Eso mismo, su Libertad de hoy; se la deben a España que hizo posible su comunicación con la civilización de Occidente, y acaso, porque ella misma la asimilara más lentamente, quebróse su tutela sobre las Colonias, que hijas buenas pero más modernas, reconocieron su mayoría de edad y fueron dignas de España la Grande, la de los Reyes Católicos y la de Carlos I.

Las Naciones de América recuerdan hoy con júbilo y emoción la hazaña española, la miran con simpatía y esperan que siempre pueda perdurar el cordial lazo que las une a ella.

España misma debe comprender que es más sólido el vínculo entre naciones libres que la relación amarga del sometido hacia su vencedor; el vasallaje que impone el fuerte no resume ni amistad ni comprensión.

Violeta Shinya.

TANKAS de Yosano Akiko

La tanka, es una composición poética japonesa, de treinta y una sílabas, breve si,

pero sentida. Las que brindamos a nuestros lectores, son de Yosano Akiko, poetisa contemporánea que juntamente con su esposo encabezan la nueva escuela poética del Japón.

Tristeza

Arare yori
Hayaku hane yori
Karoyaka ni
Kokoro wo wataru
Awaki kanashimi.

Más que el granizo
Veloz como la pluma
Muy ligero
Cruza mi corazón
Una vaga tristeza.

La Barca Abandonada

Nagisa naru
Sutareshi fune ni
Mizu michite
Shiroku utsureru
Hatsu-aki no sora.

Sobre la playa
Abandoné una barca
Do llena de agua,
Blanco, se refleja en su
primer otoño, el cielo.

Mi Corazón

Waga kokoro
Hinata ni aru ya
Kage naru ya
Ame ni nururu
Kaze nu fukeru ya

Mi corazón
Es el un enorme sol
Ahogado en sombra
Bañado por la lluvia
Batido por el viento.

DEDICA UNA TARDE AL JAPON EL CONSEJO ESCOLAR VIIº

Centro Cultural "Olegario Andrade"

Organizado por el C. E. VIIº, se realizará el sábado 19 del corriente mes una reunión Cultural y Artística en ese distrito, dedicado al Japón.

El Dr. V. Franceschini, primer universitario argentino que regresa del Japón, después de un año de permanencia en aquel lejano país, donde fuera, becado, para estudiar la organización y el desarrollo del sistema educacional, disertará sobre un tema de su especialidad: "El alma étnica y la expresión espiritual de los japoneses".

La Srta. Ofelia Ishiy, prestará también su valiosa cooperación en este acto que promete tener relieve singular, al brindar varios números de danzas auténticas, con el acierto que la caracteriza.

Para cerrar y completar esta tarde nipona, el Dr. Franceschini, ofrece varias películas que presentarán diversos aspectos de ese país.

DESARROLLO DE LA INDUSTRIA HIDROELECTRICA EN EL JAPON

(De "Nipón", publicación de la Cámara de Comercio e Industria de Yokohama)

Las favorables condiciones geográficas del Japón se echan de ver fácilmente ante el rápido progreso de la utilización de la fuerza hidráulica en el alumbrado eléctrico de las pequeñas poblaciones y aldeas rurales y que sustituye y aventaja al carbón. Este recurso natural de "hulla blanca", cuna y medida de toda industria básica fué explotado desde hace más de medio siglo marcándose después un desarrollo a pasos agigantados con el estallido de la Gran Guerra, hasta tal punto que actualmente el capital invertido en esta empresa al igual que la capacidad generadora de energía eléctrica fueron quintuplicados en el espacio transcurrido desde la post-guerra hasta la fecha, lo cual promete su progreso dinámico bajo el control oficial con una administración más racional.

La cifra máxima de la electricidad fué en 1936, 6,500,000 kilowatios y la inversión de capitales alcanza a la enormidad de 5,200,000 yenes que en detalle abarca alrededor de 6,000 millones en bienes inmuebles y la totalidad del capital desembolsado ocupa un tercio del de todas las empresas nacionales, cosa que da mucho relieve a la industria eléctrica.

La generación hidráulica es la básica en este país y la máxima producción es de, 3,730,009 kilowatios y la ordinaria, 1,590,000, desigualdad que se nota según las estacio-

(Continúa en la pág. 4)

PAGINA DE ACTUALIDADES

VIAJEROS

Según informáramos en un número anterior, se hallaba en gira por Latinoamérica una misión Comercial de la ciudad de Nogoya.

Los integrantes de la misma Sres. Mitugu Hayashi, T. Shinkai y T. Hayakosa, llegaron a Buenos Aires de domingo ppdo., y se proponen permanecer en el país hasta fines del corriente mes.

Se encuentra en Buenos Aires el Sr. T. Tsutsumi, Director de la Oficina Internacional de Turismo.

Partió con destino a Río de Janeiro, en el Buenos Aires Marú, la Sra. Chiyo Tanaka.

Noticias cablegráficas de:

Tokio, 8 de Octubre. — El Departamento de Informaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores publicó un comunicado, informando en que el Embajador Inglés Mr. Craigie se entrevistó con el Señor Matsuoka, Ministro de Relaciones Exteriores en esta mañana a fin de comunicar al último que la Ruta de Birmania será reabierta una vez terminado el plazo acordado.

El mismo Departamento añade, al mismo tiempo, que ya están fijadas las medidas necesarias que el Gobierno Japonés deben adoptarse, para esta actitud del Gobierno Inglés contraria a los intereses del Japón.

Moji, 7 de Octubre. — El Encargado de Negocios del Japón en Moscú, Señor K. Shichita que contribuyó durante seis últimos años al mejoramiento de las relaciones ruso-japonesas, fué llamado por su Gobierno. Al pasar por el puerto de Moji, Japón, expresó: "que en estos momentos el sentimiento del pueblos soviético hacia el Japón ha mejorado considerablemente en el sentido de que ya no ve más en este último país al Japón como país enemigo. En cuanto a las conversaciones entre ambos países se tiende a resolver siguiendo la trayectoria esbozada por el Comisario de Relaciones Exteriores, Señor Molotoff, en su declaración hecha recientemente. No ignoro acerca de los rumores de origen anglo-estadounidense que tratan de atraer a Rusia dentro de su esfera de influencia; pero no creo que la Unión y Gran Bretaña tengan éxito en esta empresa".

H. KATO
Unica Fábrica Japonesa de Tejidos
de Sedas y Gran Instalación
de Tintorería
Herrera 2097 y 2111 U. T. 21-1841

Tokio 7. — En sus exhortaciones al pueblo del Japón el Ministro de Relaciones Exteriores Señor Matsuoka se refirió también al nuevo orden de cosas en el Oriente, a establecerse, en los siguientes términos: "La zona de solidaridad unitaria del Gran Asia, quiero decir la zona de influencia del nuevo orden oriental, no implica la política exclusionista del Japón en el sentido de expulsar los intereses extranjeros existentes en la Oceanía y en los demás territorios del Oriente. Pero con la más natural y justa lógica se comprende que los pueblos del Oriente se recaman sus justos derechos vitales, no pueden de ningún modo admitir abusos de todas clases, explotaciones que chocan hasta con el elemental sentimiento humanitario ni las medidas inmorales de monopolio de tránsito, de las comunicaciones y de las producciones necesarias para la vida de sus habitantes. La sagrada misión que incumbe a nuestro país en estos momentos históricos, es librar a los millones de nuestros hermanos, de la despótica tiranía del imperialismo del oro, y estrechar definitivamente con ellos lazos de unión, de cooperación y de solidaridad irrefutable. Es en este sentido, bajo este ideal, que enviamos nuestro Ministro de Comercio a la Indochina; y próximamente estrecharemos nuestros vínculos con Thailand.

Bankok. — En torno a la cuestión de límites, aumenta la tensión de las relaciones franco-siamesas. Los dos países han aportado ejércitos frente a frente en ambas orillas del río Mekon, y ambos consolidan sus posiciones, aumentan tropas y, según informaciones fidedignas procedentes de Indochina, durante el día 30 del mes próximo pasado, aviones franceses de modelos grandes penetraron en el territorio de Siam, lejos de la frontera, realizando vuelos de observación y reconocimiento. Las fuerzas siamesas, por su parte, concentraron sus aviones militares al Noroeste y retiraron de la misma región a sus habitantes; estableció la severa vigilancia y fiscalización de las luces que pueden servir de blanco a los ataques enemigos. Se considera que la situación es de suma gravedad.

LAMPARAS "YAMADA" DE CALIDAD



Luz clara - Terminación prolija
Selección especial

USE LAS LAMPARAS
"YAMADA"

En venta en las buenas casas del ramo

Nanking. — El comunicado del ejército japonés expedicionario en China anuncia que "desde el día 28 de septiembre hasta hoy la situación general del conflicto de China, es la siguiente: Con el propósito de conseguir la realización efectiva del ideal del establecimiento del nuevo orden de cosas en el mundo, Japón, Alemania e Italia procedieron a la firma del pacto de alianza que fué llevado a cabo el día 27 de septiembre. A partir de este día memorable las fuerzas japonesas en la Indochina iniciaron su marcha decidida con el propósito de establecer el nuevo orden de cosas en Asia, que viene anunciando desde hace tiempo. La acción japonesa, no tiene ahora necesidad de tener en consideración otra cosa que la prosecución de su propósito; por lo tanto, su efecto se hace sentir más a los del Gobierno Chino de Chung-King. En ésta, como único recurso, se resolvió pedir la ayuda anglo-estadounidense. En cuanto a las operaciones militares en la zona 3ª de operaciones del Sur de China, las divisiones del ejército chino 63ª y 40ª fueron derrotadas totalmente por las unidades del ejército japonés Kurabashi, Suzuki y Shibata, sufriendo los chinos más de 940 bajas. En la zona del Norte los chinos tuvieron 2.772 bajas, cayendo prisioneros del ejército japonés 283 soldados. En la provincia de Shansi las fuerzas chinas y comunistas fueron dispersadas por las tropas japonesas.

Tokio. — El general Hajime Suguiyama fué designado Jefe del Estado Mayor del Ejército Imperial en reemplazo del Mariscal Principe Kan-in, quien después de desempeñar el alto cargo de Jefe del Estado Mayor durante ocho años consecutivos se ha retirado a la edad de 76 años. El general Sugiyama nació en 1879 en la Prefectura de Fukuoka, Japón. Es uno de los pocos militares que goza de la confianza y popularidad en el campo político-militar.

Tokio. — La ceremonia del ascenso del general Sugiyama al cargo de Jefe del Estado Mayor del Ejército Japonés se realizó en el "Salón de Pájaros Sagrados" del Palacio Imperial de Tokio.

Sastrería Japonesa

Fundada en el año 1916

de S. Katayama

PIEDRAS 572

U. T. 33-5452

JAPON: Sus medios de comunicaciones

Es el Japón un país tan antiguo que festeja este año el 26.º aniversario de su fundación; en tan larga trayectoria ha sufrido, naturalmente, cambios, influencias y evoluciones notables. Nos proponemos brindar en este número una brevisísima reseña de sus medios de transporte, desde la época feudal hasta nuestros días.

En la época feudal, los medios de comunicación entre unos y otros puntos del Imperio, eran completamente primitivos. Los señores viajaban en el "noronomo", especie de palanquín; los más humildes, a caballo. Mas no se crea que quienes viajaban a caballo recorrían velozmente las carreteras japonesas, no; sus caballos eran conducidos al paso. Se utilizaba también el "kago" o cesta, que se conducía como el palanquín. Para llevar cargas se utilizaban carros, pero casi siempre a tracción humana.

Cuando el país abrió sus puertas al extranjero, usó el "jinrikisa", medio de locomoción de invención japonesa que luego se extendió por el extremo oriente; mas la vida de la "jinrikisa" se ve ya muy seriamente amenazada no sólo por los trenes y tranvías, sino por los carruajes y automóviles.

Desde lejanos días, la comunicación por los ríos se efectúa por un servicio de botes, que siempre fué muy utilizado.

MARINA MERCANTE.

Los primeros pasos de la historia japonesa están asociados con sus actividades marítimas. Su mitología es rica en leyendas de aventuras de esa especie. Más tarde, ya no fué la leyenda sino viajes auténticos los que se realizaron, venciendo la fiereza de los mares. Los siglos XVI y XVII, encierran el siglo de oro de la navegación del Antiguo Japón. Este impulso se debió en gran parte al estímulo que recibieron los nativos por la llegada de portugueses y españoles a aguas japonesas.

Así la marina mercante llegó a tener un registro que contaba con no menos de doscientas naves que comerciaban con veinte países distintos. Fué desgraciadamente en este momento, en que la marina mercante abría nuevas y pacíficas rutas, que el Shogunato de Tokugawa aisló al país. Encerró al Japón en una soledad sorprendente desde 1634 hasta 1853. Se suspendió así la comunicación marítima, por más de dos siglos, pero hoy, siguiendo los pasos fabulosos de la expansión del país, la industria de transportes marítimos del Japón se ha desarrollado con una actividad sorprendente en los últimos años. A fines de 1939 el tonelaje total de buques de

propiedad japonesa ascendía a 5.800.000 toneladas.

Existen líneas de servicios regulares para pasajeros y carga general para Europa, para las Américas, para todas las costas del Asia y Oceanía, lo mismo que para África.

La marina mercante japonesa está a cargo de empresas particulares, siendo las principales:

Nippon Yusen Kaisha,	
con 70 vapores	657.000 tons.
Osaka Shosen Kaisha,	
con 120 vapores	534.000 "
Kokusai Kisen Kaisha,	
con 120 vapores	320.000 "

FERROCARRILES DEL JAPON.

El ferrocarril comenzó a funcionar en el Japón en 1872, con una línea que unía Tokio y Yokohama, que fué construida bajo la supervisión de ingenieros británicos. Pero esto no significa que el ferrocarril no fuese conocido antes en efecto, treinta años antes, cuando el Comodoro Perry llegó a Japón, al visitar Yokohama, había hecho instalar un ferrocarril modelo en la costa de esa localidad, para demostrar al pueblo el grado de adelanto de los pueblos de occidente.

La primera línea, que contaba con una longitud de 18 leguas, fué inaugurada por el Emperador Meiji y fué esa la última vez que el Emperador y los altos jefes aparecieron en público con todo el antiguo indumento.

Desde su iniciación, el adelanto ha sido rápido y eficaz. En 1874, se extendió una línea entre Tokio y Osaka. En enero de 1932 había en Japón propiamente dicho, una extensión de 9321 millas a través de todo su territorio. Con excepción de la línea que unía Tokio con Kobe y algunas otras, que fueron financiadas y construidas por el gobierno, la mayoría de los ferrocarriles del Japón en su principio, fueron construidos y administrados por compañías privadas.

En el año 1906, decidieron nacionalizar todas las líneas y de esta manera, el gobierno incorporó diecisiete líneas más por un valor de 482 millones de yens.

Los ferrocarriles del Japón propiamente dicho, son todos de trocha angosta; dentro de esa categoría las autoridades tratan en lo posible de introducir mejoras de todo orden para el mejor servicio, rapidez y comodidad de los pasajeros.

Además de estos ferrocarriles en el Japón propio, hay también, dependientes del gobierno y particulares, una larga red en Corea, Formosa, Shagalien, con un total de 4549 millas en 1931, y el gobierno japonés posee además la mitad del Ferrocarril Sud Manchuriano, que tiene 698 millas de Dairen a Hsing King y de Antung a Mudken, que está completamente gobernada por la administración japonesa.

COMUNICACIONES AEREAS.

Para estar dentro del ritmo que el progreso impone, y profundamente convencidos de la absoluta necesidad de promover

un servicio aeronáutico, el Ministerio de Comunicaciones auspicia su creación. Ocurría esto en los años 1937-38. Aún en esta rama es mucho lo que hay que hacer, y opinan los japoneses que sus campos de aterrizaje y observatorios meteorológicos de aviación, no pueden todavía ser comparados con los de los países que son indicadores del progreso de este medio de comunicación. Sin embargo es mucha su preocupación y actualmente ya se han establecido servicios de aerocomunicaciones entre Tokio y Diaren (vía Osaka), con servicio diario, menos los domingos. Entre Tokio y Fukuoka, con dos servicios diarios. Por empresas particulares se han establecido también otras líneas entre Osaka y Matsuyama, vía Tkamatsu y entre Tokio y Shimizu, vía Ito, Shimoda, Numazu.

La distancia cubierta por vuelos durante un año, 1938-39, fué de 3.881.170 millas en 17.114 vuelos.

La Prensa Japonesa en la actualidad

(De "Japan Year Book")

Del total de los diarios que se publican en el Japón, el "Mainichi" y el "Asahi" son los que tienen mayor circulación. Estos dos rotativos tienen sus oficinas centrales en Osaka, pero con un anexo muy importante en Tokio.

Estos diarios no sólo se leen en las citadas ciudades sino también en todas las grandes centros y a través del Imperio, rivalizando ambos por llevar sus hojas hasta las aldeas más distantes, teniendo en muchas ciudades del interior ediciones locales.

Estos diarios prestan mucha atención al movimiento exterior, es decir, al servicio cablegráfico. La agencia de informaciones más importante es Domei, Tsushin Sha, que está en comunicación con las principales agencias similares del mundo.

La razón de la prosperidad del "Asahi" y el "Mainichi", podría hallarse en la actitud crítica que supieron asumir hacia los distintos poderes, y en la rápida y correcta información que podían brindar a sus lectores. Desde el incidente Manchuriano han debido cambiar su actitud anterior, modificando el tono de sus editoriales, para poder estar en concordancia con la situación política actual. Hoy, la prensa debe apoyar la conducta del gobierno. No debe suponerse que la libertad de prensa está coartada por ley alguna, pero cualquier observador notará que ha habido un cambio notable en sus funciones.

Kokusai Bunka Shinkokai

(Sociedad de Fomento de Cultura Internacional)
TOKIO, (Japón)

Agentes en Buenos Aires: G. YOSHIO SHINYA

CORRIENTES 330

INSTITUTO CULTURAL ARGENTINO JAPONES

Biblioteca Pública — Cursos de Japonés
INFORMACIONES CULTURALES

Calle YIAMONTE 1435

Viene de la pág. 1)

nes del año y para corresponder a la demanda y a las circunstancias locales tiene que valerse de la electrificación por carbón. Por eso, la mayor productibilidad de este sistema térmico cubre 2,820,000 kilowatios ofreciendo la misma importancia, sin embargo, desde el punto de vista real de consumo la producción es de 5 para la fuerza hidroeléctrica contra 1 para la térmica.

En el área de aprovechamiento de la fuerza hidráulica, las estadísticas registran todavía 9,500,000 kilowatios explotables y más de 6,000,000 sin investigar y confiamos que de aquí a 5 lustros los irán explotando. Hoy cuentan 1,070,000 kilowatios (aparte

de 300,000 kilowatios térmicos) que están en construcción.

La transmisión de esta energía a larga distancia alcanza a 12,729 kilómetros, de la cual la mayor parte corresponde a un voltaje de 66,000 hasta 154,000. Pronto será instalada una transmisión de 220,000 voltios.

El 20 o/o de la distribución de consumo eléctrico se emplea en la industria química con 820,000 kilowatios. A ésta le siguen inmediatamente las industrias metalúrgicas y textiles sumando en total el 50 o/o. Además, las diversas empresas, transportes y comunicaciones consumen 4,180,000 kilowatios y en la industria de guerra se acrecienta visiblemente con la realización del plan de aumento de la capacidad producti-

va y será todavía aumentada con la electrificación rural, y, por su abundante y económico abastecimiento es por lo que actualmente se debate con ardor en el Congreso para que sea admitida la administración oficial de la electricidad.

12 millones de hogares emplean 42 millones y medio de bombillas y el 80 o/o de las familias cuenta ya con luz eléctrica. Tal es el bosquejo de la industria eléctrica del Japón. En Corea y Formosa se podría aumentar la producción con la construcción de grandes obras hidráulicas y en la sección fronteriza de Yalu hay además una reserva de 3 o 4 millones de potencia para las que se están construyendo hoy las centrales, cuya baratura fomentará grandemente el desarrollo creciente de las industrias químicas y siderúrgica.

<p>"NAMBEI" Compañía de Importación y Exportación Sociedad Anónima Telegramas "NAMBEI" U. T. (32) 3061 - 62 - 63 - 64 - 65 y 66 T. T. Buenos Aires, 904 S. MARTIN 379 - 5º p. — Bs. As.</p>	<p>T. NISHIZAWA Representante de Mitsubishi Shoji Kaisha, Ltda. Avda. Roque Sáenz Peña 863 U. T. (32) 2981 - 2982 - 2983</p>	<p>F. KANEMATSU y Cía. Ltda. Importaciones y Exportaciones JUJUY 136 - U. T. 45, Loria 5823 y 5824</p>	<p>S. TSUJI Importador BALCARCE 682 - U. T. 33 Avda. 5744</p>
<p>H. KATO Única Fábrica Japonesa de Tejidos de Sedas y Gran Instalación de Tintorería Herrera 2099-2111 - U. T. 21-1841</p>	<p>S. YAMADA y Cía. Importadores MORENO 2089 Pasco 48-4094 y 4095</p>	<p>G. Yamazaki "NAMBEI KUMIAI" CORRIENTES 330 5º piso U. T. 31 - 2690</p>	<p>LA MAISON SATUMA K. YOKOHAMA Objetos de Arte y Antigüedades ESMERALDA 1080 - U. T. 31 - 8801 Sucursal: SUIPACHA 865 - U. T. 31-4837</p>
<p>SADAO HATTORI IMPORTADOR Especialidad en artículos de Capillería INDEPENDENCIA 2650 U. T. 45-3218</p>	<p>IIDA y Cía. Ltda. (Takahimaya) Importadores y Exportadores RODRIGUEZ PEÑA 182 U. T. Mayo 38-3419</p>	<p>M. OMURA Importador de artículos generales del Japón SAN MARTIN 235 - U. T. 33-2682</p>	<p>S. KAISEKI Representante de DAIDO BOEKI KAISHA LTD. Kobe, Japón Importación y Exportación RIVADAVIA 1133 - BUENOS AIRES U. T. 38 - Mayo 7286</p>
<p>KATSUDA y Cía. Importadores MEXICO 1474 - U. T. 38, Mayo 2318</p>	<p>N. HARA y Cía. Importadores BELGRANO 1470 U. T. Mayo 38-2438 y 9487</p>	<p>S. ANDO y Cía. Importadores DEFENSA 532-40 U. T. 33 (Av.) 2296</p>	<p>NAOJI SATTO BUENOS AIRES BOEKI ASSENJO CORRIENTES 330 - 5º piso</p>
<p>B. TAKINAMI Importador Cava Establecida en el año 1905 VICTORIA 2702 - U. T. 45 - 8180</p>	<p>CARLOS C. ISHIY Importador y Exportador Bmá. MITRE 341 - U. T. 33 Avda. 9782</p>	<p>JIRO HONDA Y CIA. Importadores de Artículos Generales del Japón MORENO 1320 - U. T. 38 Mayo 2718</p>	<p>GUIA JAPONESA LEGACION DE JAPON Corrientes 330 - U. T. 31-3004, 6 CONSULADO DEL JAPON Corrientes 330 - U. T. 31-3004, 6</p>
<p>I. HIROTA Importador de artículos generales del Japón CHILE 1029 - U. T. 37 (Riv.) 0251</p>	<p>TAKAO ARAI Representante de B. ESPECIE DE YOKOHAMA Ltda. Avda. ALVEAR 3900 - 7º. piso U. T. 72 - 1469</p>	<p>Casa "YAMANAKA" Oriental Fine Art Curious VIAMONTE 824 - U. T. 31 7846</p>	<p>NAMBEI KUMIAI Federación de Asociaciones Exportadoras e Importadoras del Japón CORRIENTES 330 - U. T. 31-2690 INSTITUTO CULTURAL ARGENTINO-JAPONES: Viamonte 1435.</p>
<p>N. IKEDA The National City Bank of New York BARTOLOME MITRE 502 U. T. Avenida 33 - 4081</p>	<p>CASA ITOH (S. OHTA) Representante de C. Itoh y Cía. Ltda. SAN MARTIN 66 - Esc. 304-305 U. T. 34, Defensa 5158</p>	<p>K. KAWAI Compañía Argentina, Comercial e Industrial de Pesquería DEFENSA 1597 U. T. 23-8258</p>	<p>ASOCIACION JAPONESA: Patagones 840. - U. T. 23-4893. COMPAÑIA DE VAPORES O. S. K.: ROQUE S. PERA 616 - 2º Piso U. T. 33-1051 - 1052 - 1053 y 3586</p>