

Director:
T. MIDZUNO
REDACCION:
Uspallata 981
U. T. 23, 7051

獨逸軍ヲルシヤヲ目指し猛進

酒匂大使以下大使館員陸海軍
武官、新聞記者は何れも着
の着のまゝで避難するが一同
はウイイスツラ河畔の〇〇を次々
極めて元氣だ、ワルシヤワは今
午後二時(日本時間午後十時)
市民は未だ政府移轉の決定を知
てゆくのである

獨、佛兩軍の衝突

英海、空軍の對獨行動

ワルシヤワ在任日本人婦女子二十名も五日モスクワ經由引揚げた

【伯林五日】獨逸軍最高司令部は五日獨逸軍は煙塵地帯の占領により本と東プロシヤの連絡を完了、又西部戦線は未だ交戦せられてゐない旨發表した

【ワルシヤワ五日】パツト通信は三十機より成る波蘭空軍は五日伯林を空襲、全機無事歸還したと發表した

ワルシヤワに別れる

日ライオン河及びミゼル河畔の國境線の出口各所で獨逸軍と衝突を開始した。

【巴里六日】 午前三時十四分獨逸機と思しき軍用機數台が巴里上空に飛來、高射砲は一齊に火蓋を切り拂曉の巴里全市を震撼させた。

【伯林八日】 デー・エター・ビー通信の報道によれば獨逸空軍は五日ハンブルグ上空に飛來せる英爆撃機四機と空中戦の結果その二機を撃墜した、又ダンテックと灣村鎮の獨軍艦は五日港外に曳出るとし、た波蘭空軍機一機を撃墜した。

波蘭政府は五日に急遽東南方の
所に移轉することとなつた。
立國大使會談の結果日本側も
五日大使以下官民全部これに従
て五日夕刻移轉する。愈々
ヤワもお別れた。外國の都
梅田囀が、最後迄居残る苦
難。波蘭政府は五日に急遽東南方の所に移轉することとなつた。立國大使會談の結果日本側も五日大使以下官民全部これに従て五日夕刻移轉する。愈々ヤワもお別れた。外國の都梅田囀が、最後迄居残る苦

した。
【倫敦五日】情報省發表によれば英巡洋艦「ジャックス」號は五日獨逸貨物船「オリンダ」號の擧沈に次ぎ南大西洋上で獨逸貨物船「フリツツェン」號を擧沈、一方英國貨船「ボスニア」號は蘇格蘭沖で擧沈された。
【倫敦六日】開戦以來倫敦には殆ど連日の如く空襲警報が發せられてゐるが六日午前六時五十分又々空襲警報が發せられ直ちに全市に亘り警報管制が布かれた。

我北支軍當局の重大關心事 在北支各國軍隊の動向

不祥事發生せば斷乎實力以て阻止

北京支那當局は、北支軍車當局は國約一千が軍車に在る者はソ聯が有する北京及び若し英佛
歐洲戰事勃發に伴ひ北支軍車當局は國約一千が獨逸は正規兵を有する北京及び若し英佛
及中立國軍隊の動向に關し查證を交附せざるため本國に歸行へ場合は是等兩地に於
現地に於て不慮の事態を誘致す還し得ぬ状態に在り又將來軍隊衝突を惹起すべく可能性が
ある虞れあるに至る大膽心を以て之を開く可能なる伊太利軍隊三千をこれに對し兵車と
注目を續けてゐる。即ち、一、然して最關係各國大使に對して澤々しく報告すること、
現在注目した駐屯する交戰國軍隊は事實として最關係各國大使に對し報告すること、
の總兵力は英國約千九百、佛地各軍車當局が如何なる

歐洲戰爭不介入方針

列國大使に通告

帝國政府各國の注意喚起

情報部發表

【東京五日】外務省では四日の伊太利兩國の代表者に對しては臨時閣議に於て決定せる歐洲戰の右交戰國代表者に對するの申入れを爭ふ介入の方針通告のため五日午後五時より英米佛獨伊波蘭各の次第を通報する所あつた」

滿蒙國境で大空中戦

彼我地上部隊は漸く平靜

【○】基地五日）四日午前十一時頃青木部隊は滿蒙國境ハンダ隊の鬱然たる新威力を加へた。十六型約八十機の敵大編隊と遭遇猛烈なる空中戦の後二十二機を確實に撃墜、その他の後備を缺くもの十八機の戰果を収めた。我が方歸還せざるもの一機、戦死一名。

【○五日】パルシヤガル北側高地南方から約一萬の兵力を越境せしめ三度ノモンハン方面の戰雲を急ならした外豪軍が空陸兩部隊の果敢な奮戦を物

在つたが我が軍が更に新鋭大部隊の鬱然たる新威力を加へた。喪失し九月二日以来に至るまでの彼我地上部隊は漸く平靜を保つに到つた、去る八月二十四日第三次ノモンハン事件の結果、一齊攻撃開始以來現在迄我が軍の坐落せしめられた敵軍数は尙多く、そのためノモンハン陣地正面で掘

日ソ兩國

外務人民委員と蒙粉争の解決を圖るべく折衝

協約を遂げ、當地消息狀では開始したと傳へてゐる。

我海軍航空隊 重慶方面攻撃

上海五日　艦隊報道部發表　去る三日深重慶方面攻撃に向へる有力な海軍航空隊は敵の猛烈なる照射砲撃を滑り小龍關及び浮圖關上空に突入、折衝關を襲撃し、敵の航空機を撃破し、敵の軍用施設を強襲爆撃し、我れも爆撃機は焼失せしめたるほか、敵特別部隊は奉節の軍事施設を爆撃し、多量の戦果を収めて全機無事歸還せり。

内務省人事異動

東京五日　五日拂曉内務異動

海道廳長官 半井清 任大阪
知事
前官禮遇賜ふ
東京六日 畏き邊りては六日
沼前首相始め米内、荒木、有
前田、鹽野の前閣僚五氏に
して在任中の功績を嘉せられ前
の禮遇を賜ふ御沙汰あらせ
た

さい 十八歳以上
八時間、以下六時
間半勤務 チヤカリテ附近居
住の方希望す

安東商會
デフエナ街五三二一四〇
電話 三三二二九六番

支 主なもの方の如し
 定 支臨時政府法政顧問 大達茂
 事 任内務次官、神奈川縣知事
 村清一 任文部次官、大阪府
 事 池田清 任警視總監、岡
 縣知事 本間精 任警保局長
 望の方は御申出下
 .A.L.Y.P.
 arnes 1750
 59-0681

Yamashita Line

(山下汽船株式會社)

極東——紐育——南米 定期航路
使用船舶 壹萬噸型 最優秀貨物船

山 里 丸 山 風 丸 山 月 丸

Chadwick. Weir
& Cia.

25 DE MAYO 516
U. T. 31 - 6060 (Shimosato)
U. T. 31 - 0026 - 29

賣 廉 大 印 シ ャ フ 士

A large industrial machine, likely a press or mill, with a heavy horizontal frame and a central vertical component. It appears to be a piece of heavy machinery used in manufacturing or processing.

機ヤチンラブ古中
ソペ十五百九組一

S A L T A 451
U.T. 38 M A Y O 0999

Osaka Syosen Kaisya

AV. ROQUE SAENZ PEÑA 616 2º PISO

Cooperativa Central 2047

Buenos Aires

◆北米パナマ經由日本行一年十四回 横濱迄A型船にて四十四日(A型) あるぜんちな丸 ぶたふ丸
 する丸(B型) ぶえのすあいれす丸 けりおてじやね丸(C型) さんとす丸 くらぶらた丸
 ◆アフリカ經由日本行 一月一回 門司迄六十日 あふりか丸 ありぞな丸 あらびや丸 まてり丸
 ら丸 はわい丸
 ◆小兒運賃 旅費記載 生年月日に依り満十二歳未満(半額) 満七歳未満(四分) 満三歳未満無賃、満四歳以上亞國生れの方は、亞國旅費必要
 ◆乗船賃支拂 日本行貨運は全部米乗船建です。一等は乗船切符賃求め當日の換算率、三等は本船入港當日の換算率(何れも自由市場率)に依り亞貨にてお拂ひ願ひます。一等は定額運賃一割の出國稅が掛ります。(三等は無稅)
 ◆歸國稅手續 旅費面に日本領事査証が要ります。三等客の乗船前乗船々醫の健康診斷をお受け下さい。切符は本船入港當日から出帆前日迄發賣
 ◆日本許可證や仰寄の便法 當地にて乗船賃支拂あれば乗船券引換證差上ります。但し移民局發給給輸入國許發行
 ◆切符の上陸港迄鐵道省汽車乗換の場合船便の代りに乗車券附呈
 ◆弊社内航線切符發行 弊社内航線切符寄港地を目的とさるゝ場合參等内航線切符贈呈(但し沖繩は參等五割)

船種	一等		特三等		普三等	
	自來貨	米貨	洋食附米貨	和食附全	洋食附米貨	和食附全
A型	四四〇〇弗	四四〇〇弗	一七三弗	一三八弗	一五六弗	一五五弗
B型	四四〇〇弗	四四〇〇弗	一七三弗	一三八弗	一五六弗	一五五弗
C型	四四〇〇弗	四四〇〇弗	一七三弗	一三八弗	一五六弗	一五五弗
南阿船	全米貨三三四弗	全米貨三三四弗	和食附全 一二六弗	和食附全 一二四弗		

大阪商船會社

The National City Bank
of
New York

.....此處より切り取り封筒に御貼り下さい.....

ニユー・ヨーク・ナショナル
シチー銀行

(資本金 七千七百五十万弗米貨)
一、總預金 十八億三千五百二十八万弗
二、總資産 二十億九百十八万弗

皆様の御貯金は絶対信用
確實な當行の小口當座預
金を御利用下さい

一口五十ナツ以上何程でも御預り
致します、通帳を差上げます、御
引出高は御隨意で利息は年二歩で
毎年二期に御計算致します

郷里送金、其他一般銀行業務も取扱
つておりますから精々御下命の程願
上げます、御用事の節は當行池田信
雄氏(御照會下さい)

ニユー・ヨーク・ナシヨナル
シチー銀行

