



## 畏し。哀狀下賜の御沙汰 銃後赤誠「十國以上 の寄附者」を嘉せらる

誠りの實を擧げてゐるが、畏き通りでは深く此の赤誠を嘉せられ、瀕洲事變の際と同様、義賄金は、早万円未満の附帯に對しても五百円以上木杯、一千円以上は喪狀を贈下し、喪狀を贈下せられる旨の御沙汰があり、七日間後も行實の恩命に沿するものは一便同額の殆ど全員に及ぶものと見られてゐる。

## 中山城内に日章旗

更に猛追、隨所に敵を殲滅

【廣東七日同盟】中山縣城外廓に達した我が陸の精銳部隊は、午後一時廿分一齊に縣城突入と残敵を捕獲して灼熱の向流で、行動開始以來僅に十三時間廿分と云ふ記録的スピード攻略である。

【廣東七日同盟】南支派遣軍報道部發表

中山縣城の敵は、我が裝備を乏すことを得ず、本七日午後一時二十分、林大西、重久、秋富、諸部隊は、雪崩を打つて縣城に突入し、これを占領せり、敵は北方面に退却するや周圍より追撃、全滅は單に時間の問題となつた。

## 故孫文の遺地」と 占領にこの苦心と温情

【廣東七日同盟】七日正午中山縣城外廓に達した我が陸の精銳部隊は、午後一時廿分一齊に縣城突入と残敵を捕獲して灼熱の向流で、行動開始以來僅に十三時間廿分と云ふ記録的スピード攻略である。

【廣東七日同盟】南支派遣軍報道部發表

中山縣城の敵は、我が装備を乏すことを得ず、本七日午後一時二十分、林大西、重久、秋富、諸部隊は、雪崩を打つて縣城に突入し、これを占領せり、敵は北方面に退却するや周圍より追撃、全滅は單に時間の問題となつた。

【廣東七日同盟】南支派遣軍報道部發表

中山縣城の敵は、我が装備を乏すことを得ず、本七日午後一時二十分、林大西、重久、秋富、諸部隊は、雪崩を打つて縣城に突入し、これを占領せり、敵は北方面に退却するや周圍より追撃、全滅は單に時間の問題となつた。

【廣東七日同盟】南支派遣軍報道部發表

中山縣城の敵は、我が装備を乏すことを得ず、本七日午後一時二十分、林大西、重久、秋富、諸部隊は、雪崩を打つて縣城に突入し、これを占領せり、敵は北方面に退却するや周圍より追撃、全滅は單に時間の問題となつた。

【廣東七日同盟】南支派遣軍報道部發表

中山縣城の敵は、我が装備を乏すことを得ず、本七日午後一時二十分、林大西、重久、秋富、諸部隊は、雪崩を打つて縣城に突入し、これを占領せり、敵は北方面に退却するや周圍より追撃、全滅は單に時間の問題となつた。

【廣東七日同盟】南支派遣軍報道部發表

中山縣城の敵は、我が装備を乏すことを得ず、本七日午後一時二十分、林大西、重久、秋富、諸部隊は、雪崩を打つて縣城に突入し、これを占領せり、敵は北方面に退却するや周圍より追撃、全滅は單に時間の問題となつた。

【廣東七日同盟】南支派遣軍報道部發表

中山縣城の敵は、我が装備を乏すことを得ず、本七日午後一時二十分、林大西、重久、秋富、諸部隊は、雪崩を打つて縣城に突入し、これを占領せり、敵は北方面に退却するや周圍より追撃、全滅は單に時間の問題となつた。

## 赫々の武勳を樹て 山田中將歸還



聲の國

貿易省新案



Redação - Rua Fagundes, 196  
Telephone 7-4670  
Caixa Postal, H

# NOTÍCIAS DO BRASIL

Proprietário SEISAKU KUROIshi

Diretor M. SAMESIMA

ANNO XXII

S. PAULO, — DOMINGO 8 DE OUTUBRO DE 1939

Assignatura Anno... \$60,000  
" Semestre... \$30,000  
Número do dia... 300 reis

Gericente S. KUROIshi  
Redator-chefe M. YENDO

DIARIO, No. 2007

## NÃO HAVERÁ PAZ!

LONDRES, 7 (U. P.) — Urgente - Agencia norte-americana — Ao comentar o discurso pronunciado hoje pelo chanceler Hitler, um comunicado do Ministerio de Informações diz em parte que "não serão provavelmente aceitas as propostas de paz do "fuehrer" pois as mesmas não tornam a Europa completamente livre de ameaças de agressão".

## As principaes marinas mercantes do mundo

A falta quasi absoluta de praça nos navios surtos no porto de Santos nas primeiras semanas que se sucederam à declaração da guerra no Velho Mundo, já está demonstrando que um dos arduos problemas que teremos de resolver será o dos meios de transporte internacional para a produção que iremos vender, seja aos Estados Unidos, seja à Europa em geral.

Como não se ignora, a produção vendável do Brasil avolumou-se consideravelmente de 1914 a 1939. Não só apresentamos hoje em dia um comércio exportador bem mais volumoso do que o de um quarto de século atrás, como também, muito mais variado do que no inicio desse século. Além disso, vamo-nos preparar pouco a pouco afim de que as exportações brasileiras sejam mais elevadas durante o conflito actual.

Mencionarmos esses factos para evidenciar que a politica ade estimulo e de expansão ás nossas forças de propulsão económica estará condemnada a fracasso na hypothesis de não combarnos, a partir de pouco tempo, com oportunidades melhores do que as do presente quanto á collocação no exterior de nossos producidos exportáveis.

Os países defensores de vasto comércio internacional, mas longes da Europa, como o Japão e os Estados Unidos, encaram a situação contemporânea de maneira positiva e realista. O segundo, em obediencia a uma serie de factores, que não pagam a pena esmiuçar neste momento, ainda transporta cerca de 60% de seu comércio internacional em navios não americanos. Mas o primeiro, ou por ser mais previdente, ou por ter sua industria de navegação civil encontrado condições propicias ao seu desenvolvimento, já consegue transportar a maior parte de sua importação de matérias primas e de artigos alimentares e á sua exportação de manufaturias, em navios nipo-néticos.

O facto, todavia, irretorquível é que, de 1914 a 1938, tanto os Estados Unidos como o Japão desvolveram consideravelmente a tonelagem de sua marinha mercante. Se

não, vejamos. Nos ultimos vinte e cinco anos, aqui aestão es modificações operadas na frota mercante das povos modernos de grande intercambio internacional.

Examinando-se esses algarismos, publicados, alias, pelo Lloyd's Register of Shipping, verifica-se que entre as nações modernas a unica cuja tonelagem diminuiu de 1914 a 1939 foi a Alemanha. Era esse paiz, quando estalou a grande guerra, o segundo colocado quando a tonelagem da marinha mercante, de maneira a o momento se lhes figura favorecer afim de que, pelo menos enquanto persistir o conflito europeu, a tonelagem de sua produção que se destina á estrangeiro seja transportada em navios seus, construidos em seus próprios estaleiros.

Quer-nos parecer que o Brasil deve também prevalecer-se do estalo de coisas actuais para augmentar e melhorar a sua frota mercante. Ninguém sabe quanto tempo durará a luta armada na Europa. A jugamos pelos symptomas das primeiras semanas, elas se prolongará talvez mais do que a de 1914. Os danos que seriam causados á marinha mercante

em 1939—foi preenchido portanto, em grande parte devido ao accrescimento da marinha mercante dos Estados Unidos, do Japão, da Italia, da Noruega e da Holanda.

Pretendem os Estados Unidos intensificar imediatamente essa industria a guisa do que levaram a efeito por occasião da conflagração. Acreditam que as perdas que fatalmente sofrerão as marinas mercantes dos actuais paizes belligerantes repercutirão em detrimento do comercio exterior norte americano, de maneira que o momento se lhes figura favorecer afim de que, pelo menos enquanto persistir o conflito europeu, a tonelagem de sua produção que se destina á estrangeiro seja transportada em navios seus, construidos

em suas próprias estaleiros.

O Imperio Britanico, considerado como um todo, continua a ser ainda o conjunto de povos que dispõe de maior marinha mercante e que tráfico mais intenso de mercadorias e de passageiros realiza em suas unidades. A França progrediu, mas em escala modesta. A Italia duplicou praticamente a sua frota comercial. O progresso da Noruega e da Holanda também foi mais do que sensivel.

O augmento da tonelagem—49 milhões em 1914 e quase 70 milhões

PAISES	TONELADAS	(Navios de mais de 100 to'endas)
Imperio Britanico	— — —	6361
França	— — —	21.015.049
Estados Unidos	— — —	21.251.261
Japão	— — —	2.319.438
Noruega	— — —	2.970.284
Holanda	— — —	1.703.386
Italia	— — —	2.504.722
Allemânia	— — —	1.491.455
		1.668.293
		5.459.296
		4.498.7.3

é o resultado da guerra, que aumentou a tonelagem da marinha mercante dos Estados Unidos, da Italia, da Noruega e da Holanda.

Examinando-se esses algarismos, publicados, alias, pelo Lloyd's Register of Shipping, verifica-se que entre as nações modernas a unica cuja tonelagem diminuiu de 1914 a 1939 foi a Alemanha. Era esse paiz, quando estalou a grande guerra, o segundo colocado quando a tonelagem da marinha mercante, de maneira a o momento se lhes figura favorecer afim de que, pelo menos enquanto persistir o conflito europeu, a tonelagem de sua produção que se destina á estrangeiro seja transportada em navios seus, construidos

em suas próprias estaleiros.

Quer-nos parecer que o Brasil deve

## Edição Brasileira

Tradução dos artigos principais em língua japonesa.

## A GUERRA E AS CONDIÇÕES DE VIDA DIMINUEM OS NASCIMENTOS NO JAPÃO

O bureau imperial de estatística não encontra explicações, mas, os observadores extra-oficiais apontam esses dois factores

TOKIO (Comunicado do Bureau Interestatal de Imprensa) — Num período de uma dezena de anos, pela primeira vez, segundo as estatísticas officiais, o numero total de nascimentos verificados no Japão caiu da media habitual de 2.400.000, que foi mantida ate 1938. Aquelle facto vem causando sérias inquietações nos encarregados das estatísticas officiais do Japão.

### FALO O BUREAU IMPERIAL DE ESTATÍSTICA

Segundo o que anunciam o Bureau Imperial de Estatística, o total de nascimentos, durante o anno de 1938, caiu para 1.923.381, em todo o Japão, ou seja, uma media de 26.7 por cento sobre 1.000. Nos demais paizes, essa percentagem foi a seguinte: Russia, 18.8 por 1.000; Italia, 8.1; Alemanha, 7.1; Estados Unidos, 6.0 e Inglaterra 2.78 por mil.

### O aumento total da população japonesa foi de apenas 668.516 almas, o que representa uma forte baixa sobre os algarismos anteriores das estatísticas officiais do Japão.

### AS MORTES

Por outro lado, a media de mortes na qual não estão incluidos os soldados tombados nas campanhas da China, onde o exercito japonês se encontra combatendo há mais de dois annos — tende a elevar-se ligeiramente.

### OS DOIS FACTORES

No decorrer dos ultimos dez annos comprendidos de 1928 a 1938, a media anual do augmento da população japonesa vinha sendo de 800.000 a 1.000.000 almas.

O observador extra-oficial acredita que tal facto tem as suas origens em dois factores que podem ser

de aspectos mais sérios ainda do que directamente na pagina serão consideraveis, por quanto tudo indica que a guerra submarina se revestirá

a guerra de 1914. Tanto mais razão para que façamos um esforço de monta, visando uma politica de incentivo á nossa propria industria de navegação.

念腹俳事(六)

報時文藝

前に先づ其の送別句の日取

を明かせねばならぬ

即ち前回の御事「五百歳賀祝

本子子雷氏送別句句贈

エテ、アリアンサの句句贈

合で聞くことになつたが、そ

れには吟行句の他に御句の

モード其記事は來年の御句

ギス四月間に採録される予定

ものである。海外の現地

としては、残念く思ふ放ち度

も此の他に御句がある

と云ふのである。御句の御句

と云ふのである。御句の御句