

Redação - Rua Fagundes, 196
Telephone 7-4670
Caixa Postal, H

Director M. SAMESIMA

ANNO XXII

NOTICIAS DO BRASIL

Proprietario SEISAKU KUROISHI

S. PAULO — SEXTA-FEIRA, 29 DE SETEMBRO DE 1939

Assinatura Anno... \$60000
Semestre... \$30000
Número do dia... 300 reis

Gerente S. KUROISHI
Editor-chefe M. YENDO

DIARIO, No. 1999

"Missão Aerea de Bôa Vontade" Edição Brasileira

O ARROJADO VÔO DO "NIPPON" SOB OS AUSPICIOS DOS IMPORTANTES JORNAES JAPONEZES "NICHI-NICHI" DE TOKIO E "MAINICHI" DE OSAKA

Entendendo arrojado vôo à volta do mundo, em "Missão Aerea de Bôa Vontade", sob os auspícios dos importantes jornaes japonezes "Nichi-Nichi" de Tokio e "Mainichi" de Osaka, chegará a esta Capital, no proximo dia 28 do corrente, quinta-feira, pela manhã, aterrissando no Aeroporto "Santos Dumont", na Ponta do Cabalouco, o avião "Nippon", tipo "mitsubishi", monoplano de transporte com dois motores construído na Fabrica Mitsubishi Heavy Industry Corporation, em Nagoya, Japão, com 1800 cavalos de força e a velocidade de cruzeiro de 260 quilometros por hora.

A tripulação da avião "Nippon" é

composta de seis dos aviadores mais notáveis do Japão e de um representante dos diários "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi", promotores de arrojado cruzeiro aereo. São os sete membros: — snrs. Takeo Ohara, Chefe dos Servicos de Aeronautica dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" e mensageiro de "Boa Vontade" do cruzeiro de "Nippon"; Sumitomo Naska e Shigeo Yoshida, respectivamente primeiro e segundo pilotos; Sadanobu Sato e Chosaku Yaokawa e Hiroshi Saeki, mecanicos.

A rota do "Nippon" inclue os nomes de tres oceanos e cinco continentes, numa distancia total de 55.800

kilometros em 215 horas de vôo. Trinta e um diassérios necessarios para a cobertura do seguinte percurso: Japão, Alaska, Canadá, Estados Unidos, da America do Norte, Cuba, Mexico, Honduras, Ingles, Guatemala, Salvador, Costa Rica, Panama, Colombia, Ecuador, Peru, Chile, Argentina, Uruguay, Estados Unidos do Brasil, Africa Occidental, França, Rio de Ouro, Marrocos, Tanger, Hispaniola, França, Inglaterra, Países Baixos, Alemanha, Italia, Grecia, Turquia, Syria, Irac, Persia, India, Burma, Siao, Indochina, França e Japão, com as seguintes escalas: Tokio (partida), Nemu, Nomo, Whitehorse, Vancouver, Seattle, Portland, San Francisco, Los Angeles, Kansas City, Chicago, Nova York, Washington, Newark, Miami, San José, Guayaquil, Lima, Arica, Santiago, Buenos Aires, S. Paulo, Rio Janeiro, Natal, Dakar, Casablanca, Sevilha, Madrid, Roma, Bagdad, Karachi, Jodhpur, Bangkok, Taihoku e Tokio (chegada).

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A nós, o que cumpre fazer? Não temos, a não ser em pequena escala, matérias primas e os produtos alimentares próprios das culturas temperadas. Mas, podemos alargar consideravelmente a area das culturas de clima tropical e semi-tropical, de que a Europa, os Estados Unidos e o Japão vão indubbiavelmente necessitar cada vez mais.

Quase, portanto, as lavoras que mais nos devemos interessar no momento. Um exame nas estatísticas agrícolas mais recentes do Ministério da Agricultura pôde conferir-nos a resposta que desejamos. No anno de 1937, as lavoras que nos deram maior rendimento em contos foram estas:

Assucar	670.511
Algodão em rama e caroço	1.698.634
Arroz	726.094
Banana	117.479
Cacau	118.644
Café	1.910.401
Farinha de mandioca	311.311
Feijão	360.926
Laranja	383.195
Milho	1.359.428

Basta relancar a vista sobre esses produtos para compreender que

Ao avião Nippon, o Brasil saúda com os melhores votos de boas-vindas

Seisaku Kuroishi

Actualmente a scienzia procura de toda a maneira reduzir as distâncias entre os paizes, para assim melhorar o intercambio do mundo inteiro.

Nota-se especialmente, na aviação mundial um grande e forte progresso, podendo se ver como a aviação vem ligando facilmente as cinco partes do mundo, em grandes e assombrosos voos.

Entretanto ainda não se tinha visto uma viagem aerea em volta do mundo, como está procedendo o avião Nippon, enviado do Japão pelos jornaes do "Mainichi" de Osaka, e do "Nichi-Nichi" de Tokio.

Esses dois grandes e conceituados jornaes japonezes vêm mostrando ao mundo o grau de adiantamento da cultura, tecnica e industria do Japão, relativamente a aviação no avião Nippon cuja construção é puramente japoneza.

Por isso toda a colonia japoneza residente no Brasil sente-se desvanecida e possuida do maior contentamento.

Só a difícil e perigosa travessia que o Nippon acaba de realizar atrávez da linha norte do Pacifico até

Alaska, travessa essa tentada por diversas vezes, pela aviação e só agora realizada, merece toda nossa admiração e aplauso.

Quando porem, o Nippon procedia a travessia de Canadá a New-York, arrebanhou o terrivel conflito europeu, o que veio modificar seriamente a escala do avião japonez.

Entre os tripulantes do Nippon demonstrando uma coragem inaudita, continuam a viagem aerea embaraçada que estão expostos a grandes perigos. E é assim que amanhã esperá-se aqui em S. Paulo os grandes ares japonezes.

Depois de mais de trinta annos que se iniciou a colonização japoneza no Brasil é esse o acontecimento de maior significação para o Brasil e Japão, pois os ares japonezes realizaram o presente vôo, vêm estreitar ainda mais os laços de amizade que une os dois paizes. E assim sendo a colonia japoneza agradece sinceramente aos jornaes dos "Osaka Mainichi" e "Tokio Nichi-Nichi" e aos ares japonezes, o seu grande feito.

Com os melhores vólos de boas-vindas, a colonia japoneza de S. Paulo, deseja que o Nippon realize o seu grande vôo em volta do mundo, sem incidente algum, chegando enfim ao Japão depois de ver coroado do mais grande efeito.

As vóos que o Nippon acaba de realizar atrávez da linha norte do Pacifico até

um director rural a expandir o quadro das ou daquela lavora, se não soubemos previamente que ella não contaria com possibilidades de escoamento durante a guerra. Mas por outro lado, não nos assiste tambem o direito de em phase de luta militar na Europa, ficarmos reduzidos a uma exportação minima, por isso que não sabemos ou não pudemos adaptarnos ás suas exigencias prementes. O Brasil não é responsavel pelo conflito de além-mar. Uma vez, porém que elle irrompeu o seu papel de ser o de campo da produçao e de ser o abastecedor dos belligerantes. Veja-se, nesse sentido a atenção

dos agricultores e comerciantes para com as

lavouras rurais a expandir o quadro

de exportação de matérias primas e os produtos alimentares próprios das escoamento

e a necessidade de exportação para o exterior?

Se ha, porém, um instante em que devemos justificar-se da parte dos poderes publicos brasileiros uma economia dirigida, planificada ou disciplinada, esse instante é o de agora. Nós temos o direito de aconselhar os

contos para com os que nos deram maior rendimento em contos foram estas:

Assucar — 670.511

Algodão em rama e caroço — 1.698.634

Arroz — 726.094

Banana — 117.479

Cacau — 118.644

Café — 1.910.401

Farinha de mandioca — 311.311

Feijão — 360.926

Laranja — 383.195

Milho — 1.359.428

Basta relancar a vista sobre esses produtos para compreender que

do Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob o patrocínio dos jornaes "Tokio Nichi-Nichi" e "Osaka Mainichi" em vôo à volta do mundo, constitue um digno tributo ao vigesimo-sexto centenario da fundação da Nação Japoneza, que se celebrará em 1940 em todo o Império do Sol Nascente.

que o Prata está dedicando ás modificações já operadas na economia europeia. O pensamento que anima uruguaios e argentinos é o de aumentar a sua area de plantação de trigo, de milhos de aveia, de linho, a produção de carnes e de lá. Se assim procede mè que sabem com toda a certeza que, dentro de alguns meses, os contratos de compra se serão vultosos e maiores do que compensadoras.

A "Missão aerea de Bôa Vontade" empreendida pelo avião "Nippon" sob